



**KYMCO**



Používateľská príručka

**KYMCO AK550 Premium E5**



**Vážení používatelia,**

ďakujeme, že ste si zakúpili náš produkt **AK550 Premium E5**.

Táto príručka obsahuje podrobné pokyny na obsluhu, údržbu a nastavenie modelu **AK550 Premium E5**, vďaka ktorým bude zabezpečená dlhá životnosť a vaše pohodlie. Tento model vozidiel je v súlade s predpismi EPA o normách kontroly emisií, a preto spĺňa environmentálne požiadavky z hľadiska nízkeho znečistenia, nízkej hlučnosti a nízkej spotreby. Hoci je výnimočnej kvality, pravidelná údržba je stále nevyhnutná na udržanie jeho optimálneho výkonu.

Aby ste si s motocyklom užili bezpečnú a pohodlnú cestu, tento návod si prečítajte pozorne.

## Túto príručku si prečítajte pozorne

Táto užívateľská príručka obsahuje informácie o bezpečnosti, prevádzke a údržbe vášho vozidla. Každý, kto sa chystá jazdiť, by si mal pred jazdou túto príručku pozorne prečítať a pochopiť jej obsah. V záujme osobnej bezpečnosti pochopte a dodržiavajte všetky upozornenia uvedené v tejto príručke a na štítkoch umiestnených na vozidle. Táto užívateľská príručka by sa mal považovať za trvalú súčasť vozidla, uschovajte ju spolu s motocyklom. Tento motocykel je možné POUŽÍVAŤ IBA NA CESTÁCH.

**Obzvlášť dôležité informácie sú v tejto príručke označené nasledujúcimi ikonami a názvami**



Nedodržanie pokynov spojených so symbolom **VAROVANIE** môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť jazdca, spolujazdca, okoloidúceho alebo osoby, ktorá skúter kontroluje alebo opravuje.



Symbol **VÝSTRAHA** označuje, že je potrebné špeciálne zasiahnuť, aby sa predišlo poškodeniu skútra.



Symbol **POZNÁMKA** označuje dodatočné objasňujúce informácie.

# Obsah

<b>1. Usmernenia k bezpečnej jazde</b> .....	<b>5</b>	Funkcie hlavného ovládača .....	37
<b>2. Informácie pre majiteľov</b> .....	<b>9</b>	Funkcie na pravom ovládači .....	38
Výrobné číslo motora .....	9	Výstražné smerovky .....	38
Číslo rámu (VIN číslo) .....	10	Prepínač zobrazenia .....	38
Štítok s informáciami .....	10	Konektivita noodoe: tlačidlo Enter .....	38
<b>3. Názvy častí</b> .....	<b>12</b>	Konektivita noodoe: posúvacie tlačidlo .....	38
Ľavá strana skútra .....	12	Konektivita noodoe: listovacie tlačidlo .....	38
Pravá strana skútra .....	13	Tlačidlo štartéra .....	38
Funkcie na ľavom ovládači .....	14	Vypínač motora .....	39
Funkcie na pravom ovládači .....	15	Funkcie na ľavom ovládači .....	40
Centrálny ovládač .....	16	Indikátor vyhrievaných rukovätí .....	40
<b>4. Ovládanie a používanie</b> .....	<b>17</b>	Nastavenie tempomatu .....	42
Prístrojový LCD panel .....	17	Spínač smeroviek .....	44
Ako používať konektivitu noodoe .....	21	Prepínač svetlometu .....	44
Dialkový kľúč KEYLESS .....	29	Prepínač diaľkových a stretávacích svetiel .....	44
Dosah diaľkového kľúča KEYLESS .....	31	Elektrické nastavenie plexištítu .....	44
Snímacia anténa krátkeho dosahu .....	32	Húkačka .....	44
Hlavný ovládač KEYLESS .....	34	Páčka zadnej brzdy .....	44
Uzamknutie riadidiel .....	36	Páčka prednej brzdy .....	45
		Ručná brzda .....	46
		Odkladací priestor .....	47
		Elektricky nastaviteľný plexištít .....	49

Spätné zrkadlá .....	50	Doplnenie paliva .....	75
12V zásuvka .....	50	Kontrola chodu riadidiel .....	76
Hlavný stojan .....	52	Kontrola a nastavenie brzd .....	76
Veko palivovej nádrže .....	53	Kontrola brzdových kvapalín .....	77
Elektronický snímač tlaku v pneumatikách (TPMS) .....	54	Dopĺňanie brzdových kvapalín .....	77
Postup pri párovaní senzorov TPMS .....	55	Kontrola brzdových hadíc .....	78
Chyby systému TPMS .....	57	Kontrola pneumatík .....	78
Systém ABS .....	58	Kontrola brzdového svetla .....	80
TCS – systém kontroly trakcie .....	60	Kontrola koncového svetla .....	80
AIBS (Pokročilý brzdový systém) .....	61	Kontrola svetlometu .....	81
Senzor kyslíka .....	0	Kontrola smeroviek .....	81
Výfuk .....	63	Kontrola odpruženia .....	82
		Kontrola hnacieho remeňa .....	83
<b>5. Ako správne jazdiť .....</b>	<b>65</b>	Bočný stojan .....	84
Štartovanie motora .....	65		
Ako správne jazdiť .....	67	<b>7. Zjednodušená údržba a opravy .....</b>	<b>85</b>
Uvoľnenie prednej a zadnej brzdy .....	68	Pravidelné kontroly .....	85
Brzdy .....	69	Počítačová kontrola .....	85
Ako správne parkovať .....	70	Prevenčia .....	85
Postavenie vozidla na stojan .....	71	Prehľad pravidelnej údržby .....	86
Prevrátenie vozidla .....	72	Kontrola akumulátora .....	87
		Kontrola napätia akumulátora .....	87
<b>6. Kontroly pred jazdou .....</b>	<b>73</b>	Ako vymeniť akumulátor .....	87
Motorový olej a filter .....	73	Výmena poistiek .....	90
Kontrola hladiny a dopĺňanie motorového oleja .....	73	Špecifikácie poistiek .....	90

Vzduchový filter .....	91
Filtračná vlna CVT prevodovky .....	92
Výmena oleja .....	93
Kontrola a nastavenie zapalovacej sviečky .....	96
Kontrola chladiacej kvapaliny .....	97
V prípade poruchy vozidla .....	99

## **8. Predstavenie**

**a údržba systému na znižovanie emisií ..... 100**

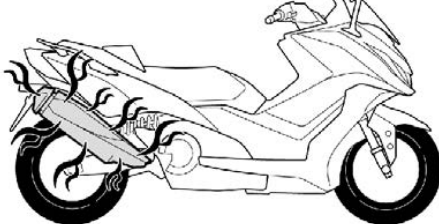
**9. Špecifikácie ..... 102**

**Poznámky ..... 104**

**Záznamy o údržbe ..... 106**

## Usmernenia k bezpečnej jazde

### Usmernenia k bezpečnej jazde

- Prečítajte si používateľskú príručku a bezpečnostné opatrenia.
  - Vodič musí mať prilbu, rukavice, okuliare atď.
  - Nenoste oblečenie, ktoré môže brániť bezpečnej jazde.
  - Príliš široké a voľné rukávy sa môžu zachytiť na brzdovej páčke; pri jazde sú mimoriadne nebezpečné.
  - Chod brzdovej páčky musí byť za každých okolností voľný.
  - Denné a pravidelné kontroly sú nevyhnutné.
  - Vizuálne skontrolujte pneumatiky, či neobsahujú cudzí predmet alebo neobvyklé poškodenie.
  - Výfukové plyny z výfuku obsahujú oxid uhoľnatý, ktorý je pre ľudské telo škodlivý.
  - Motor štartujte len na dobre vetranom mieste.
  - Keď nosíte prilbu, riadne si ju zapnite.
  - Pri jazde držte riadidlá oboma rukami. Nejazdite jednou rukou, pretože je to mimoriadne nebezpečné.
  - Ploché topánky sú bezpečnejšie.
  - Výfuk je po zastavení veľmi horúci, nedotýkajte sa ho.
  - Pri parkovaní motocykla sa vyhýbajte suchej tráve alebo horľavým látkam, aby ste predišli požiaru.
- 
- Po zastavení motora je výfuk veľmi horúci; zaparkujte motocykel tak, aby bol výfuk pri stene alebo na mieste bez chodcov, aby ste predišli nebezpečenstvu popálenia.
  - Kovové alebo plastové časti skútra môžu po vystavení slnečnému žiareniu dosiahnuť veľmi vysokú teplotu; dávajte pozor, aby ste sa takýchto povrchov nedotkli, inak by mohlo dôjsť k popáleniu.
  - Vyhnite sa ostrým zákrutám alebo jazde jednou rukou.
  - Dodržiavajte všetky pravidlá cestnej premávky.
  - Pri dopĺňaní paliva nefajčite.
  - Pri dopĺňaní paliva zastavte motor.
  - Pri údržbe skútra musí jazdec venovať zvýšenú pozornosť tomu, aby sa nepopálil na výfuku.
  - Funkčnosť rukoväte sa líši v závislosti od zaťaženia.

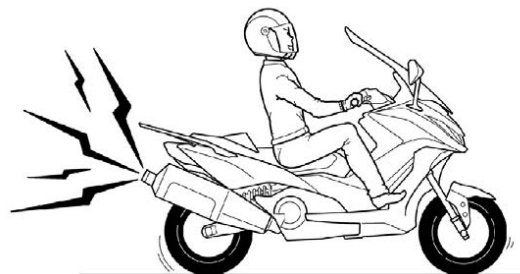


## Usmernenia k bezpečnej jazde



- Nedovoľte, aby skúter obsluhovali deti alebo osoby, ktoré s ním nie sú oboznámené.
- Vozidlo neodovzdávajte osobám, ktoré nie sú oboznámené s jeho obsluhou.
- Počas jazdy musí mať jazdec položené obe nohy na plošinách; spolujazdec sa drží okolo pásu jazdca a obe nohy má na zadných stupačkách.
- Predídte preťaženiu pri prevážaní predmetov. Uistite sa, že predmety sú správne pripevnené. Bezpečnej jazde je potrebné venovať zvýšenú pozornosť.
- Funkcie vozidla súvisia s jeho stavbou; svojvoľná úprava môže zhoršiť prevádzkyschopnosť vozidla, skrátiť životnosť a obmedziť bezpečnosť vodiča.

- Svojvoľná úprava vozidla je nezákonná. Nikdy sa nepokúšajte o žiadne úpravy.
- Úprava vozidla môže viesť k zrušeniu záruky.
- Nepribližujte sa a ani sa nedotýkajte kolies keď sú v pohybe, aby ste predišli nebezpečenstvu.



- Prírodná duševná relaxácia a pohodlné oblečenie sú základom bezpečnej jazdy.
- Dodržiavajte pravidlá cestnej premávky, vyhýbajte sa úzkosti, uvoľnite sa a venujte pozornosť riadeniu.
- Pri jazde na skútri nenoste oblečenie, ktoré môže brániť bezpečnej jazde (napríklad dlhá sukňa, rozšírené nohavice atď.)
- Výfukové potrubie má extrémne vysokú teplotu. Dbajte na to, aby sa žiadna časť tela nedotýkala výfukového potrubia, aby ste predišli popáleniu.

## Usmernenia k bezpečnej jazde

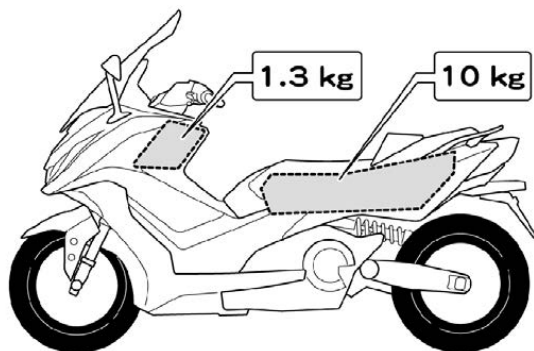
- Pri parkovaní motocykla sa vyhýbajte suchej tráve alebo horľavým látkam, aby ste predišli požiaru.



### VAROVANIE

Nezapínajte zapaľovanie a nezačínajte súvisiace úkony, keď skúter nie je na hlavnom stojane, najmä pri deťoch, starších ľuďoch a osobách, ktoré nie sú oboznámené s charakteristikami vozidla. Za dodržiavanie týchto bezpečnostných opatrení je zodpovedný majiteľ vozidla.

Maximálne zaťaženie odkladacieho priestoru je 10 kg.

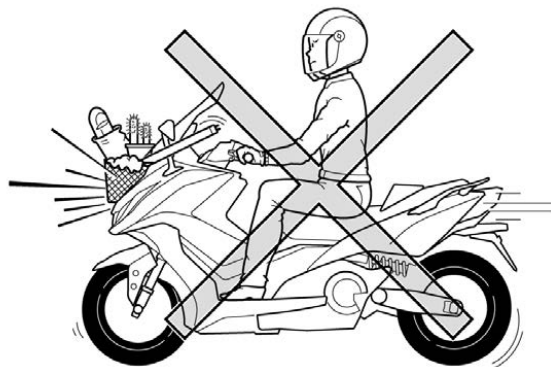


### Neprekráčajte nasledujúce limity zaťaženia:

Maximálne zaťaženie predného odkladacieho priestoru je 1,3 kg.

Maximálne zaťaženie podsedlového odkladacieho priestoru je 10 kg.

Je zakázané inštalovať kôš alebo nosič na prednú masku. Prevážanie čohokoľvek v prednej časti skútra môže zatieniť svetlomet a výrazne ovplyvniť bezpečnosť jazdy.

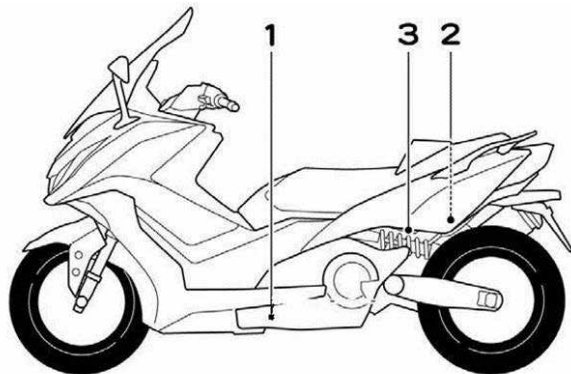


## Informácie pre majiteľov

### Umiestnenie výrobných čísel

Zapíšte si číslo motora a číslo rámu vozidla (VIN číslo), aby ste si uľahčili objednávanie náhradných dielov od predajcu KYMCO alebo ako referenciu v prípade straty vozidla.

### Umiestnenie výrobných čísel:



Číslo motora je vyrazené na kľukovej skrini motora, ako je znázornené na obrázku.

1: Vyrazené číslo motora.

2: Vyrazené číslo rámu.

3: Hliníkový štítok

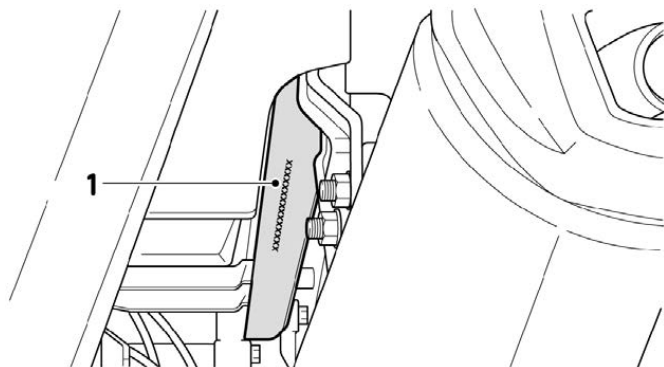
### Výrobné číslo motora:



Číslo motora je vyrazené na kľukovej skrini motora, ako je znázornené na obrázku.

## Informácie pre majiteľov

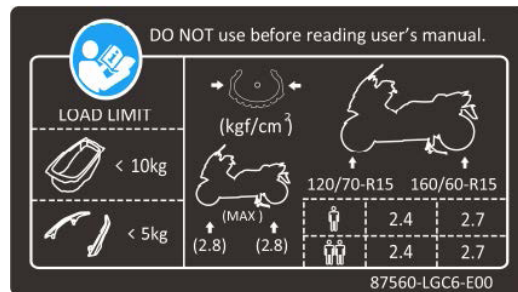
### Číslo rámu (VIN číslo):



Vyrazené číslo rámu

Opíšte si číslo uvedené na obrázku. Číslo je možné vidieť vpravo zospodu.

### Štítok s informáciami



Štítok s informáciami a informácie k použiteľnému palivu je umiestnený na zadnej strane podsedlového odkladacieho priestoru.

### Zber údajov o motocykli

ECU tohto modelu zhromažďuje a zaznamenáva informácie o motocykli, aby pomohla pri diagnostike porúch a riešení problémov.

Na získanie týchto informácií je potrebné pripojiť diagnostický nástroj Kymco k diagnostickému konektoru motocykla (napr. pri údržbe alebo oprave).

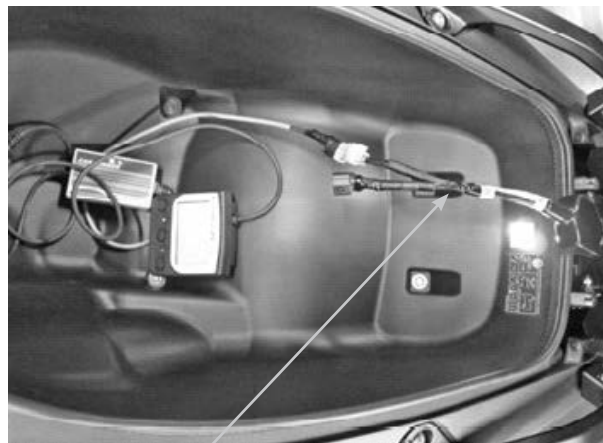
Pozrite si obrázok vpravo.

Senzor a zaznamenané informácie závisia od modelu Kymco. Hlavné dostupné informácie sú však nasledovné:

1. Informácie o stave motocykla a výkone motora.
2. Informácie o vstrekovaní a emisiách motocykla.

Kymco neposkytne tieto informácie tretej strane okrem nasledujúcich situácií:

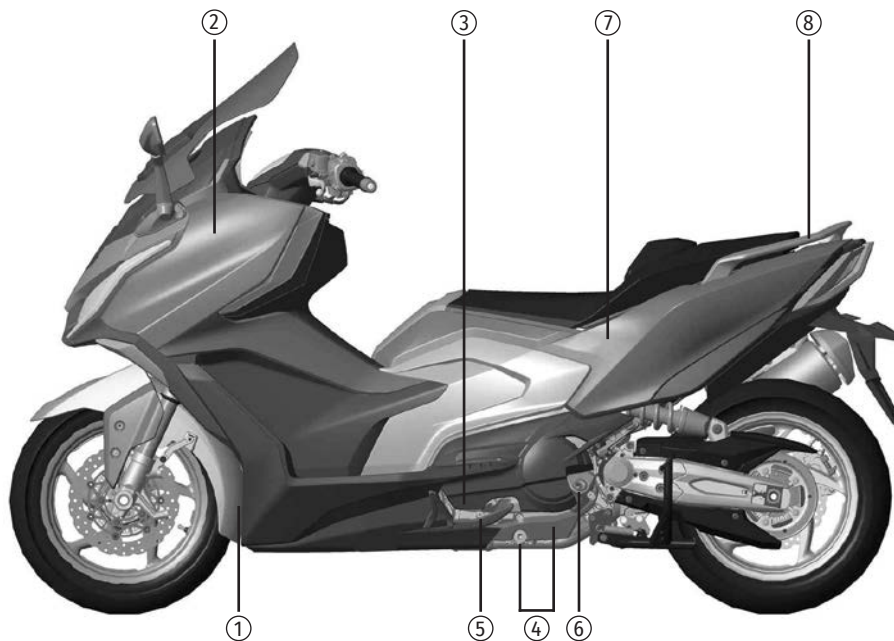
1. Spoločnosť Kymco získala súhlas užívateľa a vlastníka vozidla.
2. Zákon vyžaduje, aby spoločnosť Kymco poskytla takéto informácie.
3. Kymco musí predložiť informácie súdu na začatie súdneho sporu.
4. Kymco musí poskytnúť takéto informácie na výskumné účely a zároveň sa tieto informácie netýkajú konkrétneho motocykla alebo vlastníka.



Diagnostický konektor

## Názvy častí

Ľavá strana



1. Kontrolné okienko  
hladiny chladiacej kvapaliny

5. Ľavá plošina

2. Akumulátor

6. Kontrola hladiny  
motorového oleja

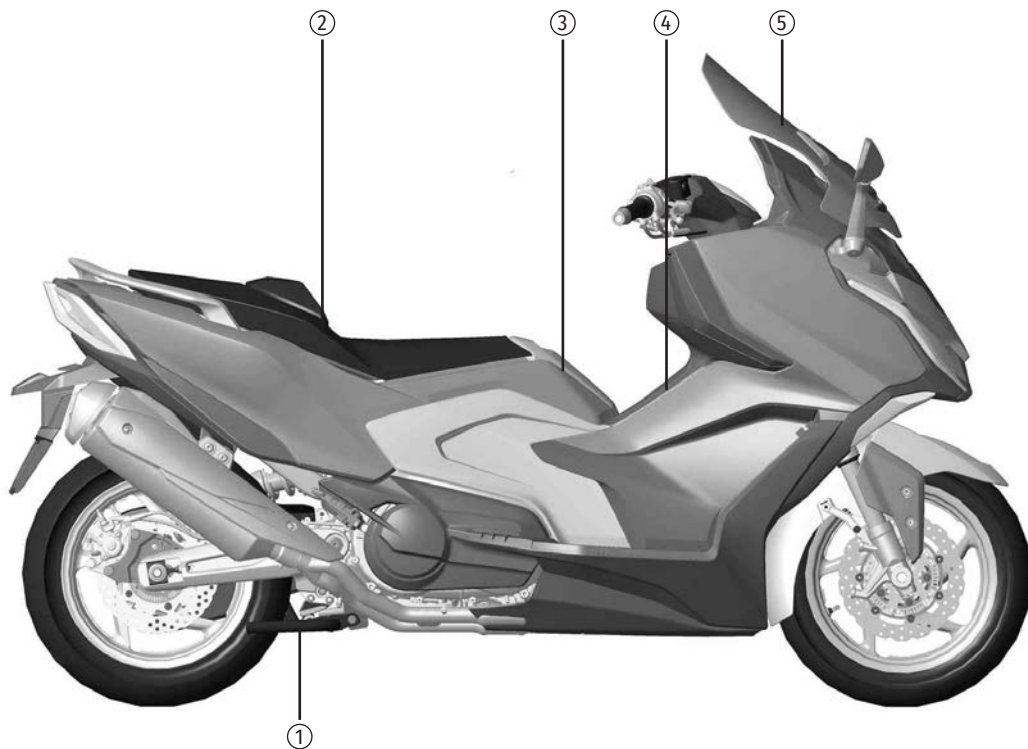
3. Olejový filter

7. Odkladací priestor

4. Vypúšťací otvor  
motorového oleja

8. Ľavý zadný držiak

## Pravá strana



1. Hlavní stojan

2. Palubné náradie

3. Palivová nádrž

4. Vzduchový filter

5. Elektricky nastaviteľný plexištit

## Názvy častí

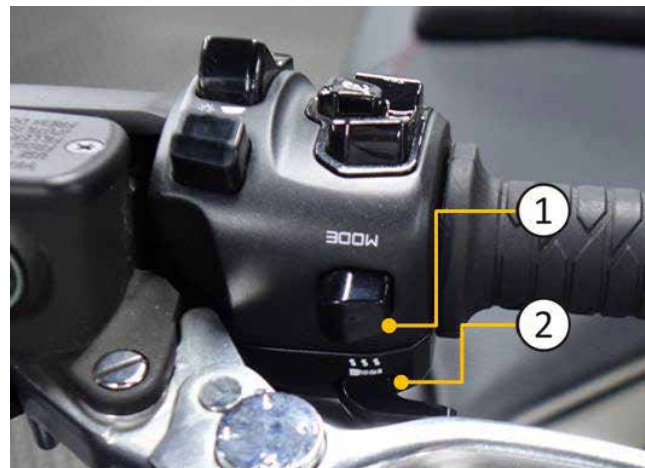
### Funkcie na ľavom ovládači

(pohľad spredu)



1. Kontrolka vyhrievaných rúkaväť
2. Tempomat – zapnutie a decelerácia (-)
3. Tempomat – vypnutie a akcelerácia (+)
4. Tempomat – aktivácia
5. Spínač smeroviek
6. Spínač svetlometu
7. Prepínač diaľkových svetiel a svetelnej húkačky
8. Tlačidlo elektrického nastavenia plexistítu
9. Húkačka

(pohľad zozadu)

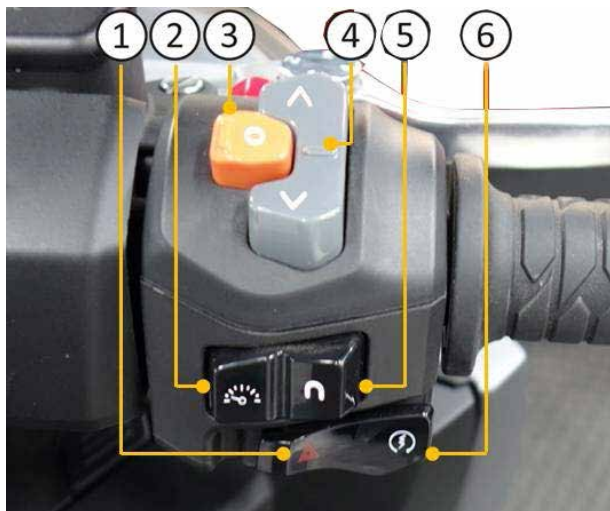


1. Prepínač jazdných módov a TCS
2. Spínač vyhrievaných rúkaväť



## Funkcie na pravom ovládači

(pohľad spredu)



1. Spínač výstražných smeroviek
2. Prepínač zobrazenia na prístrojovom paneli
3. Konektivita noodoe – zadanie/zmena (Enter/Change)
4. Konektivita noodoe – posúvanie (Pgup/Pgdn)
5. Konektivita noodoe – listovacie tlačidlo
6. Tlačidlo štartéra

(pohľad zozadu)



1. Zapnutie zapaľovania
2. Vypnutie zapaľovania

## Názvy častí

### Centrálny ovládač



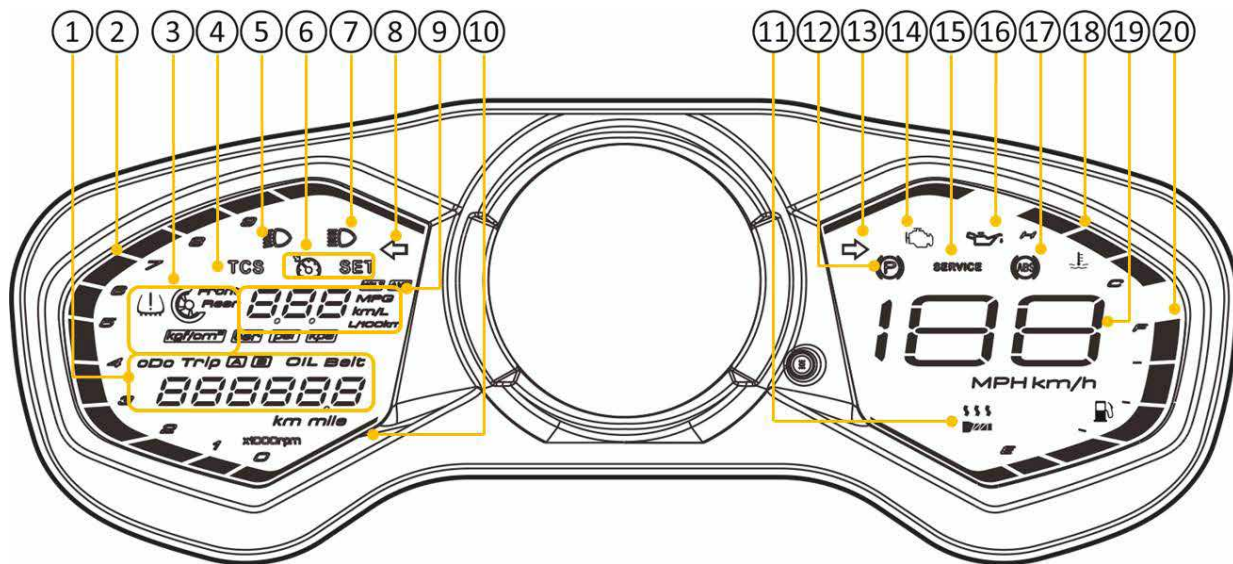
1. Tlačidlo otvárania palivovej nádrže
2. Tlačidlo na otváranie odkladacieho priestoru
3. Tlačidlo na prepínanie údajov TRIP A a B na prístrojovom paneli
4. Tlačidlo na uzamknutie riadidiel

### Hlavný spínač



# Ovládanie a používanie

## Prístrojový LCD panel – ukazovatele a kontrolky



- |                          |                      |                                  |                      |                       |
|--------------------------|----------------------|----------------------------------|----------------------|-----------------------|
| 1. ODO/TRIP A a B        | 2. Otáčkomer         | 3. Tlak v pneumatikách           | 4. Systém TCSI       | 5. Stretávacie svetlá |
| 6. Tempomat              | 7. Diaľkové svetlá   | 8. Ľavá smerovka                 | 9. Okamžitá spotreba | 10. Jazdný režim      |
| 11. Vyhrievanie rukoväti | 12. Parkovacia brzda | 13. Pravá smerovka               | 14. Chyba motora     | 15. Výmena oleja      |
| 16. Tlak oleja           | 17. ABS              | 18. Teplota chladiacej kvapaliny | 19. Tachometer       | 20. Stav paliva       |

## Ovládanie a používanie

### 1. Údaje o najazdených kilometroch:


- Prepínanie medzi jednotkami km a míle: počas zobrazenia celkového počtu najazdených km (ODO), stlačte a na 2 sekundy podržte tlačidlo „O“ na ovládači pri pravej rukoväti.
- Stláčaním tlačidla DOWN (∨) na ovládači pri pravej rukoväti prepínate medzi údajmi  
ODO → TRIP A → TRIP B → OIL → Belt
- ODO → celkový počet najazdených km alebo míl.
- TRIP A/TRIP B → denné počítadlo km; vynulovať ho môžete stlačením a podržaním tlačidla „O“ na 2 sekundy.
- OIL → Interval výmeny oleja. Po najazdení 5 000 km sa kontrolka rozsvieti, pretože je potrebná výmena oleja.
- Belt → Potrebná výmena hnacieho remeňa. Po najazdení 20 000 km sa kontrolka rozsvieti, pretože je potrebná výmena hnacieho remeňa.








### VÝSTRAHA

- Indikátor výmeny oleja sa rozsvieti až po najazdení 5 000 km, preto sa pri prvej výmene oleja po 1 000 km nerozsvieti. Po výmene oleja pri 1000 km je však potrebné jeho vynulovanie, aby správne počítal ďalšiu výmenu.
- Keď celkový počet najazdených kilometrov dosiahne 5 000 km, rozsvieti sa kontrolka výmeny oleja (symbol servisu). Prepnite do režimu OIL a vynulujte kilometre. Indikátor výmeny oleja (symbol servisu) zhasne a kilometre sa začnú počítať odznova.
- Keď celkový počet najazdených kilometrov dosiahne 20 000 km, rozsvieti sa indikátor výmeny remeňa (symbol servisu). Ak ho chcete resetovať, prepnite do režimu BELT a kilometre vynulujte. Indikátor výmeny pásu (symbol servisu) zhasne a kilometre sa začnú počítať odznova.

**2. Otáčkomer:** udáva otáčky motora v otáčkach za minútu; každá diel vyjadruje 1000 ot./min.

**3.  Indikátor tlaku v pneumatikách:** keď je zapnuté zapalovanie, systém prijíma signály o tlaku v pneumatikách. (Jednotku je možné nastaviť z aplikácie medzi kg/cm<sup>2</sup> → bar → psi → kpa.)

4. **TCS:** Keď zapnete hlavný spínač, kontrolka TCS bude svietiť na oranžovo. Keď sa rýchlosť vozidla zvýši nad 6 km/h, kontrolka zhasne. TCS je však aj tak funkčné.
5.  **Stretávacie svetlá:** prepnutím prepínača do polohy  prepnete do stretávacích svetiel.
6.  **Tempomat:** pozrite si časť „Nastavenie tempomatu“
7.  **Dial'kové svetlá:** ak svieti táto kontrolka, svetlomet je prepnutý do režimu diaľkových svetiel.
8.  **Ľavá smerovka:** tlačidlo smeroviek pre odbočenie doľava, kontrolka bude pri zapnutí blikať; pre vypnutie stlačte stredné tlačidlo.
9. **Hodnota okamžitej spotreby:** okamžitá spotreba sa vypočítava podľa otvorenia plynovej rukoväte. Je možné zobraziť ju v troch jednotkách: km/l, l/100 km a MPG, ktoré môžete nastaviť na ovládači pri pravej rukoväti. (Keď vynulujete TRIP A, vynuluje sa aj priemerná spotreba).
  - Keď stlačíte tlačidlo (^) na ovládači pri pravej rukoväti, listujete medzi údajmi VOLT (napätie na akumulátore) → AVE (priemerná spotreba) → (okamžitá spotreba) → TPS (sledovanie tlaku v pneumatikách)
  - VOLT: zobrazuje napätie na akumulátore
  - AVE: priemerná spotreba paliva, keď vynulujete

TRIP A, vynuluje sa aj priemerná spotreba.

- Pri zobrazení okamžitej spotreby sa priemerná spotreba nezobrazuje; jednotky sú km/l alebo l/100 km.
- Stláčaním tlačidla „O“ na ovládači pri pravej rukoväti meníte jednotky medzi km/l a l/100 km.




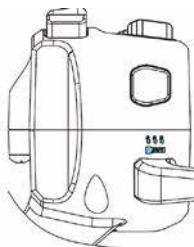
## VÝSTRAHA

- Pri výbere jednotky míle je zobrazená jednotka MPG, t. j. míle na galón.
- Priemerná spotreba paliva alebo okamžitá spotreba paliva vozidla zobrazená na prístrojovom paneli je iba informatívna. Skutočná spotreba paliva závisí od reálneho používania vozidla. Vo vašom bezpečnostnom záujme by ste mali skontrolovať priemernú spotrebu paliva po každej jazde.
- Ak ukazovateľ napätia na akumulátore zobrazuje hodnotu nižšiu ako 12 V, znamená to príliš nízke napätie na akumulátore; mali by ste ho ihneď skontrolovať alebo dobiť.

## Ovládanie a používanie

**10. Prepínač jazdných režimov a TCS:** tlačidlo je umiestnené na ovládačoch pri ľavej rukoväti, prepínajú sa ním jazdné režimy, prípadne vypína a zapína TCS.


**11.  Vyhríevanie rukoväti:** pozrite si časť „Vyhríevané rukoväte“. Aby ste zapli vyhrievanie rukoväti, po zapnutí hlavného ovládača stlačte spínač vyhrievania rukoväti na 2 sekundy alebo viac. Pozrite si časť „Vyhríevané rukoväte“.




Tlačidlo vyhrievania rukoväti

**12.  Indikátor parkovacej brzdy:** Keď svieti, parkovacia brzda je zatiahnutá.


**13.  Pravá smerovka:** použite ju pri odbočovaní doprava.

**14.  Indikátor kontroly motora:** Po „KEY ON“ sa tento indikátor rozsvieti a po naštartovaní motora sám zhasne. V tomto prípade to znamená, že vozidlo je pripravené na jazdu.

Ak kontrolka trvalo svieti, znamená to, že v systéme vozidla sú problémy. Navštívte servis.


**15.  OIL SERVICE Indikátor výmeny oleja/remeňa:** OIL → Indikátor výmeny oleja. Keď vozidlo najazdí 5 000 km, tento indikátor zostane svietiť, čo znamená, že je potrebné vymeniť olej.

Remeň → Indikátor výmeny remeňa. Po najazdení 20 000 km symbol „services“ na pravej strane prístrojového panela zostane svietiť, čo znamená, že je potrebné vymeniť remeň CVT.

**16.  Výstražný indikátor tlaku oleja:** výstražný indikátor tlaku oleja sa rozsvieti, keď je aktivovaný hlavný spínač KEYLESS.


Varovný indikátor tlaku oleja zhasne po naštartovaní motora.

Výstražný indikátor tlaku oleja sa pri naštartovanom motore rozsvieti iba ak je tlak oleja nižší ako normálne. Toto označuje poruchu; musíte ísť na kontrolu k predajcovi KYMCO.

**17.  Výstražná kontrolka ABS:** Kontrolka by mala byť počas jazdy vypnutá, čo znamená, že brzdový systém ABS je v poriadku. Ak kontrolka zostane svietiť počas jazdy, navštívte servis.

Ak indikátor poruchy ABS zostane svietiť pri rýchlosti vozidla vyššej ako 6 km/h, znamená to poruchu

systemu ABS. Okamžite choďte k miestnemu predajcovi KYMCO na kontrolu.

- 18.  Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny:** ak sa počas jazdy rozsvieti, znamená to, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká. Zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste, vypnite zapalovanie, počkajte, kým teplota neklesne, skontrolujte a doplňte chladiacu kvapalinu, potom znova naštartujte motor a ihneď navštívte predajňu KYMCO pre kontrolu alebo opravu. Používateľ by mal dbať na zvýšenú opatrnosť, jazda pri vysokej teplote chladiacej kvapaliny môže spôsobiť poruchy motora.
- 19. Tachometer:** pre prepnutie z jednotiek km do míle a naopak, v režime ODO stlačte naraz tlačidlá MODE a RESET, a podržte ich stlačené po viac ako 2 sekundy.
- 20. Ukazovateľ stavu paliva:** palivomer je rozdelený do piatich sekcií.

### Ako používať konektivitu noodoe

- Krok 1:** stiahnite si aplikáciu. Pozrite si časť „Stiahnuť aplikáciu noodoe“.
- Krok 2:** podrobné informácie o ovládaní tlačidla nájdete v časti „Ovládače pri pravej rukoväti“.
- Krok 3:** Postup pri párovaní nájdete v časti „Párovanie“.

### Konektivita noodoe

- A. Predstavenie funkcií aplikácie nájdete v časti „Funkcie aplikácie“.
- B. Informácie o polohe skútra nájdete v časti „Nájsť môj skúter“.
- C. Funkciu upozornenia na správu nájdete v časti „Notifikácie“.
- D. Funkciu uvítacieho svetla nájdete v časti „Uvítacie svetlo“.

### Úvod ku konektivite noodoe

- Krok 1:** stiahnite si aplikáciu. Pozrite si časť „Stiahnuť aplikáciu noodoe“.
- Aplikácia je k dispozícii v Google Play (Android) alebo App Store (iOS), vyhľadajte výraz „noodoe“.






### ⚠ VÝSTRAHA

Minimálna podporovaná verzia: Android 6.0 alebo vyšší, iOS 12.1 alebo vyšší.

Aplikáciu nemôžete používať, ak váš telefón nepodporuje služby Google.

### Krok 2: Ovládače



	Tlačidlo (^) → Tlačidlo nahor
	Tlačidlo (O) → Tlačidlo Enter
	Tlačidlo (v) → Tlačidlo nadol

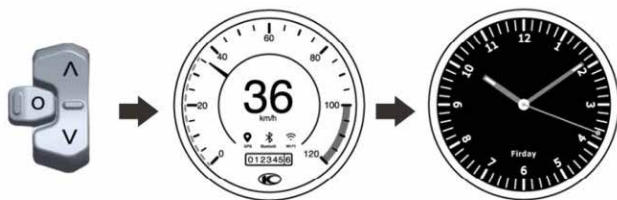


## Počas jazdy



- Pomocou tlačidiel (∧) a (∨) môžete prepínať medzi 4 obrazovkami funkcií noodoe.
- Akciu ukončíte stlačením tlačidla (○).

## Po zastavení



## Notifikácie:

- Pomocou tlačidiel (∧) a (∨) listujete v notifikáciách v noodoe. Stlačením tlačidla (○) aktivujete alebo vypnete upozornenia na správy.

## Krok 3: Párovanie

Ak chcete spárovať svoj telefón so skútrom, vojdite do aplikácie → SET UP (mobilný telefón) → nastavenie skútra → zapnite zapalovanie (skúter) → vyberte nového používateľa alebo existujúceho používateľa (skúter) → tlačidlom (○) vstúpite do „režimu párovania“ (skúter) → Select Bluetooth device (mobilný telefón) → Link (mobilný telefón) → potvrdte kód (mobilný telefón a skúter) → stlačte tlačidlo (○) → párovanie bolo dokončené.



## Vlastné pozadie

Na prístrojovom paneli je možné použiť pozadie vytvorené používateľom.

Displej mobilného telefónu



Prístrojový panel

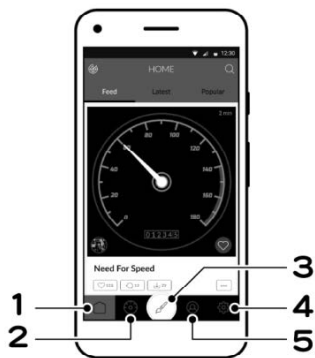


## Ovládanie a používanie

### Konektivita noodoe

#### A. Úvod do funkcií aplikácie

- Používateľ môže vyhľadávať pozadia od používateľov z celého sveta a inštalovať ich na prístrojový panel skútra.
- Používateľ môže upravovať ktorékoľvek pozadie ktoré nájde, alebo si navrhnúť vlastné.




- |                  |                |
|------------------|----------------|
| 1: Home/Feed     | 3: Create mode |
| 2: My Dashboards | 4: My profile  |
|                  | 5: Settings    |

### Create Mode

Create mode alebo režim tvorby vám umožňuje upraviť existujúcu šablónu podľa vašich predstáv. Vyberte si medzi hodinami, počasím, kompasom alebo rýchlosťou a popustite uzdu svojej kreativite. Môžete meniť farby, písma, nahrávať vlastné obrázky a ďalšie.



## B. Nájsť môj skúter

- Zabudli ste, kde ste zaparkovali? Žiadny strach, noodoe si pamätá. Stlačte ikonu  a aplikácia vás privedie späť na miesto, kde ste skúter zaparkovali.
- Nájdite svoj skúter na mape alebo podľa pokynov z aplikácie, vrátane vzdialenosti a smeru.



Zapnite Bluetooth. Funkcia vyhľadávania vozidla je navrhnutá s nasledujúcimi dvoma režimami zobrazenia:

1. Režim mapy
2. Režim azimutu

## C. Notifikácie

- Po prepojení mobilného telefónu sa každá prichádzajúca správa prepošle na prístrojový panel skútra
- (Používatelia systému Android si môžu vybrať zobrazenie pomocou → Nastavenia → Aplikácie).

Počas jazdy:



Počas jazdy je v hornej časti obrazovky zobrazená správa „For the sake of safety, no message is viewable when you drive the scooter.“ (V záujme bezpečnosti nie je počas jazdy viditeľná žiadna správa.)

Po zastavení:



Akákoľvek správa prijatá počas jazdy sa automaticky zobrazí pri ďalšom zastavení. Môžete tiež stlačiť tlačidlo ENTER na ovládači pri pravej rukoväti a manuálne vyhľadať obsah správy (iba pri státi).

## Ovládanie a používanie

### D. Uvítacie svetlo

Pri hľadaní svojho motocykla na preplnenom parkovisku alebo počas nočných hodín otvorte aplikáciu a stlačte „Find My Scooter“. Rozsvieti sa indikátor „Welcome“, ktorý vám pomôže nájsť váš skúter.



### ⚠️ VAROVANIE

- Pri používaní konektivity noodoe sa uistite, že sú batérie mobilného telefónu aj skútra plne nabité. Ak potrebujete naštartovať motor kvôli nabíjaniu, urobte to na dobre vetranom mieste.
- Ak je napätie akumulátora pri vypínaní zapalovania príliš nízke, konektivita noodoe automaticky vypne funkciu Bluetooth / Online / Welcome. Ak je akumulátor po naštartovaní motora stále neaktívny, obráťte sa na svojho predajcu.
- Aby sa šetrila energia, uvítacie svetlo sa po 2 minútach vypne.

 **VÝSTRAHA**

- Pre zvýšenie presnosti zobrazovaného počasia a miestnych informácií by ste mali aktivovať GPS a dátové pripojenie na vašom mobilnom telefóne. (V prípade výpadku mobilného signálu sa budú až do jeho obnovenia zobrazovať predchádzajúce informácie).
- Prepínanie jednotiek rýchlosti/teploty/času sa vykonáva z mobilného telefónu.
- Rýchlosť vyhľadávania a pripojenia Bluetooth môžu byť obmedzené pre problémy s kompatibilitou mobilného telefónu.
  - a. Rýchlosť vyhľadávania Bluetooth zariadení je nízka.
  - b. Párovanie bolo neúspešné.
  - c. Počas párovania sa vyskytne chyba Bluetooth.
- Používateľ musí nastaviť funkciu Cloud Messaging na mobilnom telefóne pre uľahčenie zobrazovania správ noodoe.
- Počas jazdy nebude noodoe zobrazovať žiadnu správu (vrátane prichádzajúceho hovoru, správy, FB atď.). Keď vozidlo zastaví, noodoe automaticky zobrazí prichádzajúce hovory a relevantné informácie.
- Posledná obrazovka pri vypnutí bude prvou obrazovkou pri ďalšom zapnutí.
- Funkciu kompasu je potrebné aktivovať na mobilnom telefóne. V závislosti od frekvencie aktualizácie údajov sa môžu vyskytnúť menšie odchýlky.
- Kompas vykonáva samooverenie na zmenu orientácie len vtedy, keď sa vozidlo začne pohybovať, preto je normálne, že po pripojení aplikácie noodoe sa neaktivuje žiadna kalibrácia, keď sa vozidlo ešte nezačalo pohybovať.
- Čas (hodiny) v noodoe sa automaticky nakalibruje po pripojení noodoe k mobilnému telefónu.
- Používateľ nikdy nesmie používať noodoe počas jazdy, inak môže dôjsť k nehode.
- Funkciu Uvítacie svetlo je možné nastaviť pomocou aplikácie (zapnúť alebo vypnúť).
- Keď je funkcia Uvítacie svetlo zapnutá:
  - a. Uvítacie svetlo sa aktivuje až pri následnom pripojení zariadenia Bluetooth. Každé uvítanie trvá 2 minúty a potom sa automaticky vypne.
  - b. Po každej jazde sa pripojením mobilného telefónu aktivuje funkcia Uvítacie svetlo iba 3-krát; uvítacie svetlo automaticky vypne funkcie Bluetooth po tretej aktivácii.

c. Vstup na obrazovku Find My Scooter (Nájdí môj skúter) bude pokrývať funkcie A a B, vtedy systém aktivuje funkciu Uvítacie svetlo, kým sa používateľ nedostane z dosahu Bluetooth alebo deaktivuje funkciu pripojenia Bluetooth.

d. Po zhasnutí indikátora „Welcome“ zostane pohotovostný stav aktívny 1 – 3 dni (čo vám umožní vykonať nastavenie cez aplikáciu). Ak uplynie doba pohotovostného režimu alebo ak je napätie akumulátora príliš nízke (približne 12 V), funkcia Bluetooth sa automaticky vypne.

- Keď je hlavný diaľkový ovládač KEYLESS VYPNUTÝ, všetky informácie budú odstránené, aby sa zabránilo úniku osobných informácií.
- Rýchlosť zobrazovania informácií z aplikácie môže byť obmedzená v dôsledku prenosovej rýchlosti siete, čo má za následok pomalú indikáciu údajov pri nízkej rýchlosti siete.

- V systémoch iOS a Android existujú určité obmedzenia notifikácií.
- Existuje možnosť, že funkcie aplikácie sa po aktualizácii softvéru iOS a Android stanú nepoužiteľnými; niektoré nové modely mobilných telefónov môžu mať problémy s kompatibilitou.
- Pri používaní konektivity noodoe sa uistite, že sú batérie mobilného telefónu aj skútra plne nabité. Ak potrebujete naštartovať motor kvôli dobíjaniu, urobte to na dobre vetranom mieste.
- Systém noodoe sa automaticky vypne na 30 sekúnd, ak má akumulátor nízke napätie (približne 12 V); ak je napätie akumulátora nižšie ako 11,8 V, naštartujte motor alebo prestaňte systém používať a obráťte sa na predajcu KYMCO.
- Systém noodoe sa môže vypnúť a vstúpiť do ochranného režimu v dôsledku nadmerného nárastu teploty v určitom prostredí alebo režime; systém sa však znova spustí, keď teplota klesne.

## Dial'kový kľúč KEYLESS



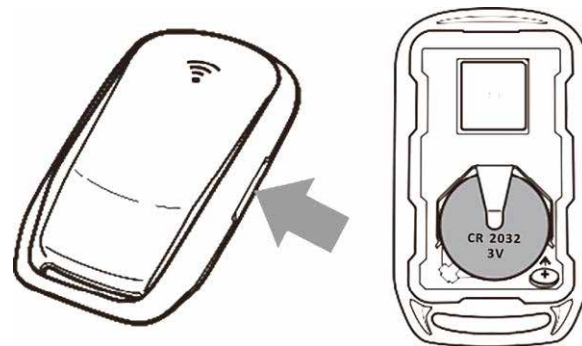
KEYLESS je elektronický dial'kový ovládač, ktorý nepotrebuje kľúč (podľa obrázku vyššie). Každé vozidlo je vybavené dvoma dial'kovými ovládačmi, mali by ste ich starostlivo uschovať. Ak dial'kový ovládač stratíte, nebudete môcť ovládať hlavný spínač KEYLESS. Z tohto dôvodu musíte dial'kový kľúč starostlivo uschovať.



## VAROVANIE

Ak sa stratia alebo poškodia obidva dial'kové kľúče, obráťte sa na svojho predajcu a požiadajte o kontrolu alebo výmenu.

Výmena batérie dial'kového kľúča  
Na otváranie použite vhodné nástroje



Model batérie do dial'kového ovládača: CR2032

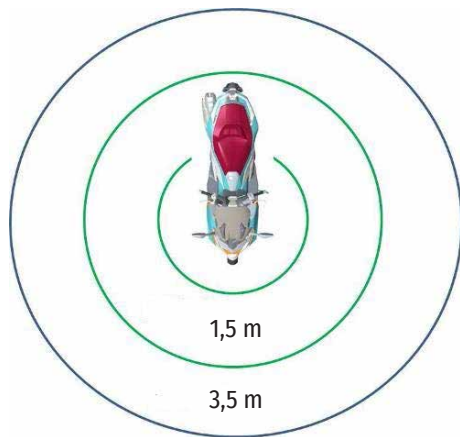
 **VÝSTRAHA**

- Ak dôjde k strate alebo poškodeniu oboch diaľkových ovládačov, navštívte predajcu a požiadajte o kontrolu alebo výmenu.
- Keď je batéria v diaľkovom ovládači slabá, ovplyvní to jeho dosah. Vtedy vymeňte batériu čo najskôr.
- Ak má niekto v tele implantované elektronické zdravotnícke zariadenia, poraďte sa s lekárom alebo výrobcom zariadenia, aby ste si overili, či ich rádiové vlny neovplyvnia.
- Diaľkový ovládač nevystavujte silným rádiovým vlnám, pretože to môže ovplyvniť jeho funkčnosť.
- Nedovoľte, aby sa diaľkový kľúč dostal do kontaktu s kovovými predmetmi alebo krytmi, pretože by to mohlo ovplyvniť jeho funkčnosť.
- Nevystavujte diaľkový kľúč vlhkosti ani vysokým teplotám.
- Vo vnútri diaľkového ovládača sú presné elektronické komponenty, vezmite, prosím, na vedomie nasledujúce body, aby ste predišli možným poruchám alebo poškodeniam:
- Diaľkový ovládač nekladajte ani neskladujte v odkladacej schránke, môže sa poškodiť v dôsledku vibrácií alebo prehriatia.
- Nedovoľte, aby diaľkový ovládač spadol, ohol sa alebo bol vystavený silnému nárazu.
- Diaľkový ovládač neponárajte do vody ani iných tekutín.
- Na diaľkový ovládač nekladajte ťažké predmety ani naň nevyvíjajte nadmernú silu.
- Diaľkový ovládač nevystavujte priamemu slnečnému žiareniu, vysokej teplote alebo vysokej vlhkosti.
- Diaľkový ovládač nelešтите ani sa ho nepokúšajte upravovať.
- Diaľkový ovládač uchovávajte mimo dosahu silných magnetických polí alebo magnetických predmetov, ako sú krúžky na kľúče, televízory a počítače.



**Dosah diaľkového kľúča KEYLESS**

1. Najlepší dosah je do 1,5 m; snímanie nad 3,5 m nie je možné.



2. Snímacia anténa krátkeho dosahu: dá sa snímať iba v tesnej blízkosti snímacieho symbolu.


**VÝSTRAHA**

- Najlepšia snímacia vzdialenosť je 150 cm, ale skutočná vzdialenosť snímania sa môže líšiť v závislosti na prostredí a stave batérie.
- Keď opúšťate vozidlo, skontrolujte, či sú riadidlá zamknuté a bezkľúčový systém KEYLESS vypnutý, diaľkový ovládač si vezmite so sebou.

## Ovládanie a používanie

### Snímacia anténa krátkeho dosahu

Ak je diaľkový ovládač vybitý a nedokáže otvoriť zámok, na odomknutie možno použiť snímaciu anténu krátkeho dosahu.

Diaľkový ovládač umiestnite na pravú stranu od centrálnego ovládača, na symbol krátkeho snímača.



Symbol snímačej antény krátkeho dosahu

### **VÝSTRAHA**

- Keď sa napätie na batérii diaľkového kľúča zníži, ovplyvní to vzdialenosť diaľkového snímania.
- Pri výmene batérie sa vyhnite nevhodným úkonom, ktoré môžu poškodiť funkčnosť diaľkového ovládača. Na kontrolu, prosím, navštívte profesionálny servis.
- Vzdialenosť snímania je len orientačná a na zapnutie zapalovania je stále potrebné tlačidlo KEYLESS.
- Diaľkový kľúč využíva technológie rádiových vĺn, rozsah činnosti bude ovplyvnený okolitými faktormi prostredia. Ak je diaľkový kľúč umiestnený v odkladacej schránke alebo prednej odkladacej schránke, môže to ovplyvniť komunikáciu medzi ním a vozidlom.
- Ak je diaľkový kľúč vybitý, môže to ovplyvniť dosah snímania alebo dokonca stratiť funkciu diaľkovej detekcie. Keď k tomu dôjde, môžete namiesto toho použiť funkciu snímania krátkeho dosahu. Diaľkový kľúč umiestnite do dosahu antény krátkeho dosahu napravo od centrálnych ovládačov, po stlačení tlačidla hlavného spínača zaznie krátke pípnutie.

- V zapnutom stave, keď diaľkový ovládač opustí miesto snímača krátkého dosahu, ak sa má vozidlo vypnúť, vydá 10 varovných pípnutí ako pripomienku. Pre vypnutie stlačte znovu tlačidlo hlavného vypínača.
- Diaľkový ovládač by ste mali nosiť stále so sebou. Neumiestňujte ho do úložného boxu ani na vozidlo.
- Keď sa diaľkový ovládač dostane do prevádzkového rozsahu, buďte obozretný, pretože každá osoba bez diaľkového ovládača, ale v dosahu snímania, môže naštartovať motor a odísť s vozidlom.
- Keď diaľkový ovládač nie je v dosahu snímania, vozidlo sa nedá naštartovať.
- Keď sa diaľkový ovládač dostane mimo dosahu, stále môžu nastať prípady spotreby energie. Keď používateľ nemôže ovládať hlavný vypínač KEYLESS, batériu v diaľkovom ovládači treba čo najskôr vymeniť.

## Ovládanie a používanie

### Hlavný ovládač KEYLESS



Hlavný ovládač KEYLESS

### KEYLESS ochrana proti krádeži – diaľkové snímanie (uzamykanie)

- Keď odchádzate od vozidla, stlačte tlačidlo hlavného ovládača KEYLESS. Systém vydá dlhé pípnutie, a tým sa dokončí vypnutie a uzamknutie.

### KEYLESS ochrana proti krádeži – diaľkové snímanie (odomykanie)

- Stlačte tlačidlo hlavného ovládača, zaznejú 2 krátke pípnutia. Na obrazovke sa zobrazí obrazovka skenovania pri zapnutí. Potom je možné naštartovať motor.

### **VÝSTRAHA**

- Keď sa pri zapnutom zapaľovaní ale nenaštartovanom motore dostane diaľkový ovládač mimo dosahu, systém po 30 sekundách pípne a vypne sa.
- Keď sa počas jazdy dostane diaľkový ovládač mimo dosahu, motor sa nevypne.
- Keď je diaľkový ovládač vybitý alebo dochádza k jeho rušeniu, ktoré bráni uzamknutiu vozidla, je možné použiť snímaciu anténu krátkeho dosahu.
- Dôrazne odporúčame, aby používateľ použil režim diaľkového snímania (uzamykanie) ako ochranu proti krádeži.
- Ak nemôžete ovládať hlavný ovládač KEYLESS z veľkej vzdialenosti, vymeňte batériu v diaľkovom ovládači alebo na uzamknutie vozidla použite funkciu snímania blízkeho dosahu.

**KEYLESS ochrana proti krádeži – krátke snímanie (uzamykanie)**

Umiestnite diaľkový ovládač blízko kruhového symbolu napravo od centrálneho ovládača a stlačte tlačidlo hlavného spínača. Zaznie dlhé pípnutie a tým sa dokončí uzamykanie.

**KEYLESS ochrana proti krádeži – krátke snímanie (odomykanie)**

Umiestnite diaľkový ovládač blízko kruhového symbolu napravo od centrálneho ovládača a stlačte tlačidlo hlavného ovládača. Zapaľovanie sa zapne po 2 krátkych pípnutiach, čím sa dokončí odomykanie.

**VÝSTRAHA**

Ak sa diaľkový ovládač vzdiali od snímačej antény krátkeho dosahu, systém pred vypnutím vydá 10 pípnutí. Opätovným stlačením zapnete zapaľovanie.

## Ovládanie a používanie

### Uzamknutie riadidiel

Aby ste predišli krádeži, po zaparkovaní vozidla vždy uzamknite riadidlá.

#### Ako uzamknúť riadidlá:

Po vypnutí motora otočte riadidlá úplne doľava, stlačte tlačidlo „LOCK“ na 2 sekundy, dlhé pípnutie signalizuje úspešné uzamknutie.



#### Ako odomknúť riadidlá:

Dlho stlačte tlačidlo hlavného vypínača, systém vydá 2 krátke pípnutia, čím sa riadidlá odomknú.

## ⚠ VÝSTRAHA

- Pri neúspešnom uzamknutí systém vydá 4 krátke pípnutia. Uistite sa, že riadidlá sú otočené úplne doľava a skúste ich zamknúť znova.
- Pri neúspešnom odomknutí systém vydá 4 krátke pípnutia. Uistite sa, že riadidlá sú otočené úplne doľava a skúste ich odomknúť znova.
- Ak je diaľkový ovládač vybitý, je potrebné použiť metódou krátkeho dosahu.
- Pri parkovaní a zamykaní vozidla je potrebné vyhodnotiť bezpečnosť parkovacieho miesta a pre istotu zatiahnuť ručnú brzdu.
- Po uzamknutí riadidiel sa pred opustením vozidla presvedčte, že sú bezpečne uzamknuté.
- Neparkujte svoj skúter na miestach, kde môže obmedziť bezpečnosť premávky.
- Umiestnenie diaľkového ovládača počas jazdy môže ovplyvniť systém KEYLESS (napríklad v zadnom bočnom vrecku alebo batohu).
- Ak je diaľkový ovládač mimo dosahu, vozidlo je neaktívne.
- Nevystavujte diaľkový ovládač vlhkosti ani vysokým teplotám.

- Keď sa napätie v batérii diaľkového ovládača zníži, ovplyvní to vzdialenosť diaľkového snímania.
- Pri výmene diaľkového ovládača sa vyhnite nesprávnym krokom.

Ak diaľkový ovládač nefunguje správne, pošlite ho na opravu do servisu.

### Funkcie hlavného ovládača

- Pri stlačení hlavného ovládača zaznejú 2 pípnutia indikujúce zapnutie. Vtedy prístrojový panel vykoná skenovanie obrazovky, čo naznačuje prípravu na naštartovanie motora. Ak chcete vypnúť pípnutie, 1 krát krátko stlačte.
- Aby sa predišlo prerušeniu zapalovania náhodným stlačením hlavného ovládača, tlačidlo je počas jazdy neaktívne. Funguje iba pri státi.



### VÝSTRAHA

- V akomkoľvek stave obrazovky sa po vypnutí a opätovnom zapnutí vozidla obrazovka vráti na hlavnú stránku.
- Ak sa vám nedarí odomknúť riadidlá, skontrolujte, či sú otočené úplne doľava, a skúste ich odomknúť znova.

## Ovládanie a používanie

### Funkcie na pravom ovládači



#### 1. Výstražné smerovky

⚠: Keď zatlačíte tento prepínač doľava, všetky smerovky (4 smerovky, vľavo a vpravo, vpredu a vzadu) budú blikať.

OFF: Keď zatlačíte tento prepínač doprava, všetky smerovky prestanú blikať.

### ⚠ VÝSTRAHA

NEPOUŽÍVAJTE výstražné smerovky po dlhý čas pri vypnutom motore, pretože akumulátor sa môže vybiť.

#### 2. Prepínač zobrazenia na prístrojovom paneli

Stlačte pre zmenu zobrazenia.

#### 3. Konektivita noodoe – zadanie/zmena (Enter/Change)

Stlačte „○“ pre vstup do menu, kde uvidíte konkrétne údaje konektivity noodoe.

#### 4. Konektivita noodoe – posúvanie (Pgup/Pgdn)

Pri stláčaní tlačidiel (∧)/hore (∨)/dole, listujete medzi údajmi konektivity noodoe v strede prístrojového panelu.

#### 5. Konektivita noodoe – listovacie tlačidlo

Stlačte pre vstup do prostredia noodoe.

#### 6. Tlačidlo štartéra

Uistite sa, že pred štartovaním držíte stlačenú páčku prednej alebo zadnej brzdy. Tlačidlo štartéra môžete stlačiť až vtedy.



## ⚠ VÝSTRAHA

Ak chcete predísť príliš nízkemu napätiu na akumulátore, alebo ak motor po naštartovaní beží pomaly, chodte na kontrolu predajcovi.

### Vypínač motora



⊗: V polohe ② je motor vypnutý a nedá sa naštartovať; na naštartovanie motora je potrebné prepnutie späť do polohy „○“.

○: V polohe ① je možné motor naštartovať. Počas jazdy nechajte vypínač motora v polohe „⊗“. V prípade núdze, napríklad pri úniku paliva alebo prevrátení vozidla, otočte vypínač do polohy „⊗“, aby ste motor vypli.

## ⚠ VÝSTRAHA

Veľmi prosím na vedomie! Pri jazde vysokou rýchlosťou svojvoľne nevypínajte ani nezapínajte spínač motora, aby ste predišli kolízii alebo obavám o bezpečnosť premávky v dôsledku poklesu rýchlosti.

## Ovládanie a používanie

### Funkcie na ľavom ovládači



Spínač vyhrievania rukovätí

### 1. Indikátor vyhrievaných rukovätí

Po zapnutí hlavného spínača stlačte a podržte tlačidlo vyhrievania rukovätí na 3 sekundy alebo dlhšie, aby ste aktivovali/deaktivovali funkciu vyhrievania.

Po zapnutí vyhrievania rukovätí kliknutím na tlačidlo vyberte úroveň ohrevu v poradí 1 > 2 > 3 > 1 > 2 ...

- Po zapnutí hlavného vypínača KEYLESS sa vykoná samokontrola s blikaním LED indikátora v poradí 1-krát biela a 1-krát červená.
- Po zapnutí hlavného vypínača KEYLESS a samokontrola bude indikátor v prípade poruchy vyhrievania rukovätí blikat načerveno, pričom funkcia vyhrievania bude vypnutá. (viď Režimy blikania indikátora nižšie.)
- Po zapnutí hlavného vypínača KEYLESS stlačte a podržte tlačidlo, aby ste aktivovali vyhrievanie rukovätí. Pri normálnom používaní indikátor svieti na bielo.
- Vypnite hlavný vypínač KEYLESS alebo stlačte a podržte tlačidlo, aby ste vyhrievanie rukovätí vypli. Indikátor zhasne, čo znamená, že vyhrievanie je vypnuté.
- Ak je na vyhrievaní rukovätí porucha, indikátor bude blikat načerveno.

**Riešenie problémov**

Po opätovnom naštartovaní (vypnutie kľúča → zapnutie kľúča) sa indikátor vráti do normálnej prevádzky. Keď indikátor bliká načerveno a stlačíte tlačidlo, indikátor prestane blikať.

Level 1 → Level 2 → Level 3

**Indikácia na prístrojovom paneli:**

- Po aktivácii funkcie vyhrievania rukovätí sa na prístrojovom paneli zobrazí aktuálna úroveň vyhrievania.
- Indikácia úrovne:
  - Úroveň 1: 45 °C
  - Úroveň 2: 55 °C
  - Úroveň 3: 65 °C
  - Vypnuté OFF: vyhrievanie je vypnuté.
 (Uvedené teploty sú len cieľové; skutočná teplota závisí od okolitej teploty a stavu vozidla.)
- Ak by prístrojový panel dostával nesprávne údaje o stave vyhrievania rukovätí, indikátor na paneli bude blikať.


**VAROVANIE**

- Funkciu vyhrievania nepoužívajte pri vypnutom motore po dlhší čas, akumulátor by sa mohol vybiť.
- Pri opätovnom naštartovaní vozidla bude vyhrievanie rukovätí vypnuté.

## Ovládanie a používanie

### 2. – 4. Nastavenie tempomatu

#### 1. Ako nastaviť požadovanú rýchlosť

Na aktiváciu tempomatu musí byť rýchlosť vozidla vyššia ako 45 km/h.

1. Stlačte tlačidlo tempomatu ON
2. Po rozsvietení indikátora môžete tempomat aktivovať.



3. Zrýchľte na požadovanú rýchlosť.
4. Stlačte tlačidlo „SET“.
5. Požadovaná rýchlosť je nastavená.



### 2. Posúvanie nastavenej rýchlosti

Pri aktivovanom tempomate


- Stlačením RES (+) cestovnú rýchlosť zvýšite
- Stlačením SET (-), cestovnú rýchlosť znížite



## **VÝSTRAHA**

- Po nastavení požadovanej rýchlosti môžete zrýchľovať a spomaľovať medzi 45 km/h až 130 km/h (krok o 2 km/h).
- Ako vypnúť tempomat:
  1. Stlačte niektorú z brzd.
  2. Stlačte tlačidlo tempomatu.
- Funkcia RES: Stlačte toto tlačidlo, ak želáte obnoviť predchádzajúcu nastavenú rýchlosť.
- Ak ste deaktivovali tempomat pomocou brzdy, znova stlačte „RES“, ak sa chcete vrátiť k naposledy nastavenej rýchlosti. Ak ste tempomat deaktivovali pomocou tlačidla „OFF“, požadovanú rýchlosť musíte nastaviť odznova.

## **VAROVANIE**

- Nesprávne používanie tempomatu môže viesť k nehode. Tempomat nepoužívajte pri jazde v rušnej premávke, v zlom počasí alebo na klukatých, klzkých, nerovných alebo nespevnených cestách.
- Pri stúpaní alebo klesaní nemusí byť tempomat schopný udržať nastavenú cestovnú rýchlosť.
- Aby sa zabránilo neúmyselnému spusteniu tempomatu, mal by byť úplne vypnutý, keď nie je potrebný. Uistite sa, že kontrolka tempomatu „“, je vypnutá, keď tempomat nepotrebujete.
- Keď je predchádzajúca nastavená rýchlosť príliš vysoká pre aktuálne podmienky, bude nebezpečné použiť funkciu obnovenia (RES).
- Predchádzajúca nastavená rýchlosť sa vymaže po 30 sekundách od vypnutia zapalovania.

## Ovládanie a používanie

### 5. Spínač smeroviek

Pri odbočovaní alebo zmene jazdného pruhu použite smerovky.

Stlačením tlačidla zapnete smerovku.

↶: Táto poloha sa používa pri odbočení doľava.



↷: Táto poloha sa používa pri odbočení doprava.

Smerové svetlá sa nevypnú automaticky. Ak ich nevypnete, môže to ovplyvniť vašu bezpečnosť.

### 6. Spínač svetlometu

Funkčné len na vybraných trhoch.

### 7. Prepínač diaľkových svetiel a svetelnej húkačky

Stlačte tlačidlo do polohy „“ pre zapnutie diaľkových svetiel, a do polohy „“ pre stretávacie svetlá.

**Svetelná húkačka:** Stlačením tlačidla do tejto polohy zablikáte diaľkovými svetlami.

### 8. Tlačidlo elektrického nastavenia plexistítu

Stlačte tlačidlo do hornej polohy pre vysunutie plexistítu, do dolnej polohy pre zasunutie.

### 9. Húkačka

Húkačku je možné používať iba pri zapnutom zapaľovaní.

### Páčka zadnej brzdy

Páčka zadnej brzdy je umiestnená pri ľavej rukoväti; pri brzdení na ňu vyvíjajte primeranú silu.



## VAROVANIE

Nesprávne používanie môže viesť k nebezpečenstvu.



## VÝSTRAHA

Páčka zadnej brzdy je vybavená ovládačom na nastavenie vzdialenosti. Otáčaním ovládača môžete nastaviť vzdialenosť medzi rukoväťou a páčkou. Nastavte ovládač do požadovanej polohy a zarovnajte ho so značkou na páčke.

### Páčka prednej brzdy

Páčka prednej brzdy je umiestnená pri pravej rukoväti; pri brzdení na ňu vyvíjajte primeranú silu.



### **VAROVANIE**

Nesprávne používanie môže viesť k nebezpečenstvu.

### **VÝSTRAHA**

Páčka prednej brzdy je vybavená ovládačom na nastavenie vzdialenosti. Otáčaním ovládača môžete nastaviť vzdialenosť medzi rukoväťou a páčkou. Nastavte ovládač do požadovanej polohy a zarovnajte ho so značkou na páčke.

## Ručná brzda



Ručná brzda

Toto vozidlo je vybavené ručnou brzdou na zabrzdzenie zadného kolesa, aby sa predišlo nehode spôsobenej pohybom zaparkovaného vozidla.

Preklopte rameno ručnej brzdy doľava a zacvaknite ho do uzamknutej polohy. Na odomknutie stačí vrátiť rameno ručnej brzdy späť do pôvodnej polohy (vpravo).

**VAROVANIE**

- Ručnú brzdú nikdy nepoužívajte počas jazdy, inak môže dôjsť k strate kontroly nad vozidlom a nehode. Pred použitím ručnej brzdy sa uistite, že je vozidlo úplne zastavené.
- Pri použití ručnej brzdy skontrolujte, či sa zadné koleso skutočne nehýbe.
- Pred jazdou skontrolujte, či je ručná brzda uvoľnená, inak môže dôjsť k jej poškodeniu.



## Odkladací priestor Elektronické odomykanie

Keď je hlavný vypínač KEYLESS v polohe KEY ON, stlačením tlačidla „SEAT“ na stredovom ovládači odomknete odkladací priestor. Zatlačením sedla do pôvodnej polohy sa priestor uzamkne.



Tlačidlo na odomknutie odkladacieho priestoru

Odkladací priestor sa nachádza pod sedlom a možno ho použiť na odloženie prilby a iných predmetov.

**Neprekračujte nasledujúce limity zaťaženia:**

Odkladací priestor: 10 kg



Odkladací priestor

## Ovládanie a používanie

### Komponenty vo vnútri odkladacieho priestoru LED

Svetlo sa rozsvieti, keď je sedlo otvorené, po zatvorení zhasne.



LED osvetlenie odkladacieho priestoru

### **VÝSTRAHA**

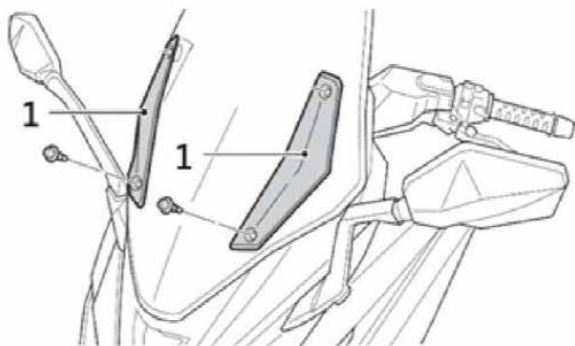
- Je možné, že vaša prilba sa do odkladacieho priestoru nevojde. Vyberte si prilbu, ktorá sa doň vojde.
- Uistite sa, že v odkladacom priestore nenecháte kľúč.
- Aby ste predišli tvorbe plesní, v odkladacom priestore nenechávajte mokré veci.
- Pred umývaním vozidla odkladací priestor vyprázdňte, aby predmety nenavlhli.
- Odkladací priestor má tendenciu byť po jazde teplý a vlhký; nevkladajte doň krehké, horľavé alebo ľahko sa rozkladajúce predmety.
- Do odkladacieho priestoru nevkladajte alkohol, benzín, prchavé látky, lítiové batérie, zapaľovače, žiadne elektronické predmety a predmety, ktoré môžu vzplanúť alebo vybuchnúť, aby ste predišli nebezpečenstvu.

### **VAROVANIE**

- Prilbu skladujte v odkladacom priestore vhodným spôsobom. Ak je predmet väčší než kapacita odkladacieho priestoru a pokúsite sa sedlo násilne zavrieť, môže to spôsobiť poškodenie sedla.
- V odkladacom priestore nenechávajte cennosti. Pri opustení vozidla sedlo uzamknite.
- Fyzický kľúč si bezpečne uschovajte, aby ste sa vyhli komplikáciám s výmenou celej sady kľúčov.

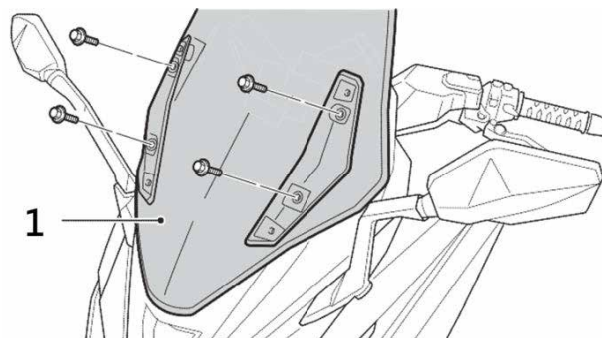
**Elektricky nastaviteľný plexištit****Demontáž**

1. Odskrutkujte dve skrutky a odstráňte kryty držiakov plexištitu.



1: Kryty držiakov plexištitu

2. Odskrutkujte štyri skrutky na držiakoch plexištitu a odstráňte plexištit.



3. Spätnú montáž prevedte v opačnom poradí.
4. Skrutky dotiahnite na predpísaný ťahovací moment.

**Ťahovací moment:**

Upevňovacie skrutky

20 – 28 Nm (204 – 285,6 kgf-cm)

Skrutky plexištitu

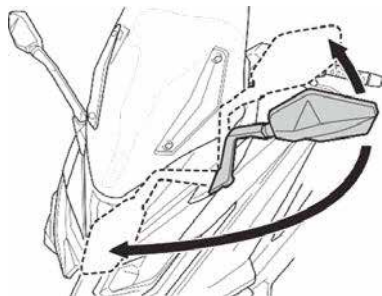
10 – 14 Nm (102 – 142,8 kgf-cm)

**VAROVANIE**

Uvoľnený plexištit môže viesť k nehodám. Uistite sa, že skrutky sú utiahnuté na predpísaný krútiaci moment.

## Ovládanie a používanie

### Spätné zrkadlá



Spätné zrkadlá sú dôležitým vybavením na zaistenie bezpečnosti jazdca pred a počas jazdy. Správne používanie spätných zrkadiel je nevyhnutné. Spätné zrkadlo je navrhnuté tak, aby sa dalo sklopiť. Pri parkovaní v úzkom priestore ho môžete sklopiť.



### **VAROVANIE**

- Pred jazdou na vozidle nastavte spätné zrkadlá do správnej polohy.
- Aby ste zaistili bezpečnosť jazdca, ako aj ostatných vozidiel za ním, nikdy neodstraňujte spätné zrkadlo ani ho nevymieňajte za iné.

### 12V zásuvka



12V zásuvka

Toto vozidlo je vybavené 12V zásuvkou v ľavom prednom odkladacom priestore.

Zo zásuvky môžete nabíjať elektroniku s nízkou spotrebou pri bežiacom motore.

Maximálne zaťaženie zásuvky: 25 W.

Aby ste predišli úrazu elektrickým prúdom alebo skratu, po použití 12V zásuvky ju nezabudnite zakryť ochranným krytom.

Aby ste predišli akejkoľvek nehode, pred použitím zásuvky zaparkujte svoj skúter na bezpečnom mieste.



## VAROVANIE

- 12V zásuvku je možné použiť len pri bežiacom motore.
- Aby ste predišli vybitiu akumulátora, nenabíjajte elektroniku z 12V napájacej zásuvky bez spusteného motora.
- Aby ste predišli prepáleniu poistky, nenabíjajte produkt so záťažou presahujúcou 25 W; ak počas nabíjania dôjde k prehriatiu, systém automaticky preruší napájanie.
- Po jazde a pred opustením vozidla sa uistite, že je produkt odpojený a ochranný kryt je správne zakrytý.
- Ak dôjde k prerušeniu napájania, znížte záťaž, vypnite hlavný vypínač a potom znovu zapnite zapalovanie.
- Nepokúšajte sa meniť výkon, aby ste predišli poškodeniu elektroinštalácie celého vozidla.

## Hlavný stojan



Pri parkovaní na hlavnom stojane zastavte motor a vypnite hlavný vypínač. Držte vozidlo kolmo k zemi, ľavou rukou chyťte ľavú rukoväť a pravou rukou zadný držiak, pričom pravou nohou sa postavte na páku hlavného stojana a vyviňte silu pravou nohou aj pravou rukou, aby ste vozidlo zdvihli na hlavný stojan.

**VAROVANIE**

- Pred jazdou na vozidle sa uistite, že hlavný stojan je úplne zaklopený.
- Hlavný stojan sa počas jazdy na vozidle nesmie dostať do kontaktu so zemou, inak by mohol prekážať pri jazde a spôsobiť stratu kontroly.
- Ak je pružina hlavného stojanu slabá, môže sa stať, že sa stojan nepodarí úplne zaklopiť. Vtedy čo najskôr navštívte predajcu KYMCO a požiadajte o výmenu.

## Veko palivovej nádrže

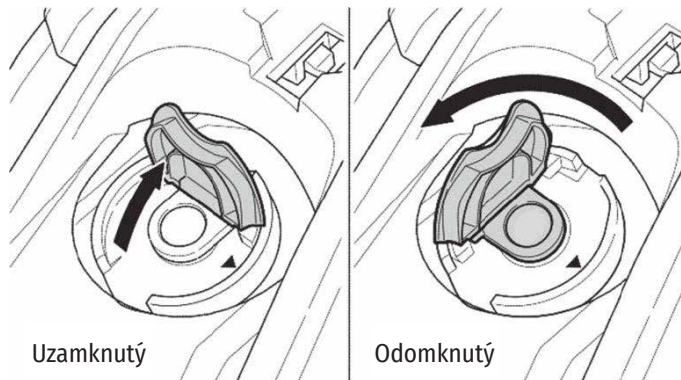


Uzáver palivovej nádrže je viditeľný po otvorení sedla.



### VAROVANIE

Aby ste predišli riziku požiaru spôsobeného pretečením paliva, uistite sa, že uzáver palivovej nádrže je po doplnení paliva úplne zaistený.



Uzáver palivovej nádrže otvoríte zdvihnutím klapky nahor a potom otočením doľava.

Zatvorte vonkajší kryt tankovacieho otvoru a potom priskrutkujte späť kryt benzínovej nádrže. Po potvrdení, že kryt benzínovej nádrže je správne nasadený, stlačte vonkajší kryt benzínovej nádrže, kým sa bezpečne nezaistí.

Po doplnení paliva naspäť naskrutkujte uzáver palivovej nádrže a zatvorte vonkajší kryt. Po uistení sa, že uzáver je nasadený správne, zatlačte vonkajší kryt tankovacieho otvoru, čím sa bezpečne zaistí.

## Ovládanie a používanie

### Elektronický snímač tlaku v pneumatikách (TPMS)

#### Návod na obsluhu:

TPMS pozostáva z dvoch bezdrôtových snímačov tlaku v pneumatikách (pre každé koleso zvlášť, inštalované sú vo ventile pneumatiky.) Po nasnímaní aktuálneho tlaku v pneumatike snímač túto hodnotu bezdrôtovo prenesie do riadiacej jednotky. Riadiaca jednotka potom odošle signál na prístrojový panel, kde sa zobrazí prostredníctvom hodnoty a indikátora, aby informoval vodiča.

- Keď je hlavný vypínač KEYLESS nastavený na ON, rozsvieti sa symbol modelu súvisiaceho so snímačom tlaku v pneumatikách na ľavej strane prístrojovej dosky; ak potom tento symbol automaticky zhasne, tlak v pneumatikách je správny (ako je znázornené na obrázku).
- Chybné situácie:

Predná pneumatika:  $\geq 3,2$  bar alebo  $< 1,6$  bar  
Zadná pneumatika:  $\geq 3,75$  bar alebo  $< 1,65$  bar

- Majiteľ musí zvýšiť alebo znížiť tlak v pneumatike, ak je nameraná hodnota príliš nízka alebo príliš vysoká. Ak máte nejaké otázky, obráťte sa na predajcu.

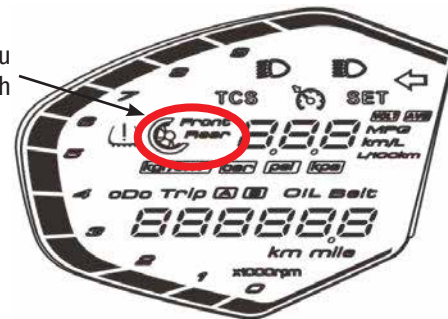
#### Správny tlak v pneumatikách:

Predná pneumatika 2,35 bar; zadná pneumatika 2,70 bar

## VAROVANIE

- Neodstraňujte bezdrôtový snímač tlaku v pneumatikách alebo riadiacu jednotku, inak sa stratí funkcia TPMS.
- Pri výmene pneumatiky alebo ráfika nie je potrebné žiadne opätovné nastavenie TPMS.
- Pri výmene nového bezdrôtového snímača tlaku v pneumatikách a ovládača je potrebné opätovné nastavenie TPMS; obráťte sa na predajcu KYMCO.
- Pri výmene ráfika je potrebné ponechať snímač tlaku v správnom poradí, aby sa rozlíšili predný a zadný.

Indikátor tlaku  
v pneumatikách





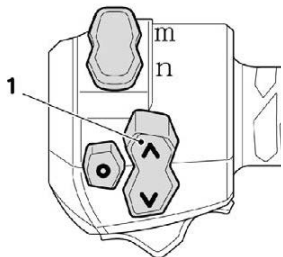
**Postup pri párovaní senzorov TPMS:**

Platí pre servisných pracovníkov, aj majiteľa skútra. Opätovné párovanie senzora TPMS je potrebné pri výmene jedného z nich.

Počas párovania sa držte mimo iného vozidla alebo vysielачa, aby ste predišli nesprávnemu párovaniu. Uistite sa, že senzor bol nainštalovaný správne, že tlak v pneumatikách je rovnaký ako jeho zobrazená hodnota a že pneumatiky sú nainštalované správne.

**Postup pri párovaní:**


1. Stlačte a podržte tlačidlo „MENU“ na ovládači pri pravej rukoväti.



Tlačidlo „MENU“



Indikátor tlaku v pneumatikách

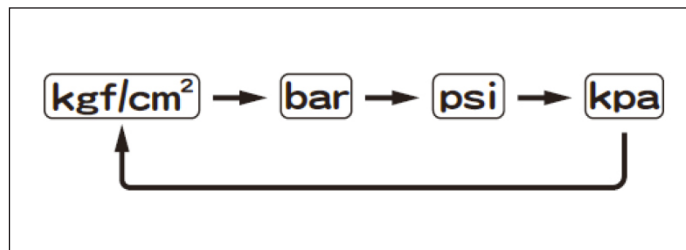
2. Stlačte hlavný vypínač KEYLESS do polohy ON.
3. Počkajte, kým sa nezobrazí obrázok pneumatík a uvoľnite tlačidlo „MENU“.
4. TPMS sa teraz prepne do režimu párovania.
5.  Červená pneumatika znamená, že je v stave párovania.
6. Nahustite pneumatiku tak, aby bol tlak vyšší ako 3 psi, potom sa senzor aktivuje do 1 minúty. Proces párovania je dokončený, keď sa na prístrojovom paneli zobrazí tlak pneumatiky.
7. Po dokončení párovania senzora systém automaticky prejde na ďalšiu pneumatiku.
8. Zopakujte vyššie uvedené kroky pre párovanie ďalšieho senzora.
9. Ak si želáte ukončiť párovanie, stlačte tlačidlo „^“, aby ste prešli na ďalšie koleso. Ak sa párovanie nedokončí do 2 minút, ukončí sa automaticky.
10. Po dokončení párovania stlačte tlačidlo „v“, aby ste opustili dané prostredie na prístrojovej doske, alebo vypnite celý skúter.

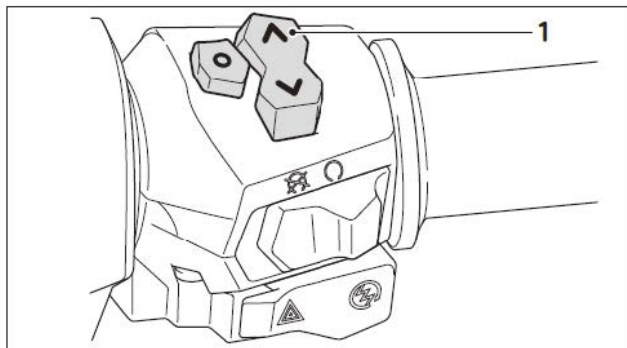
## VÝSTRAHA

- Po kúpe vozidla nahustíte pneumatiky na viac ako 20 psi a potom nechajte TPMS automaticky načítať počiatočnú hodnotu, aby mohol v budúcnosti správne pracovať.
- Po výmene dielov zopakujte párovanie.
- Senzor tlaku v pneumatikách je umiestnený vo ventile pneumatiky, pri výmene pneumatiky preto držte nástroje mimo ventilu.
- Pri výmene dielu sa uistite, že smer jeho otáčania je správny.
- Hodnoty tlaku v pneumatikách sú len orientačné.
- Uvoľnenie ventilu počas inštalácie spôsobí únik vzduchu.
- Ak nie je možné zistiť tlak v pneumatikách, znamená to, že akumulátor senzoru tlaku v pneumatikách je vybitý. V tomto prípade ho vymeňte.

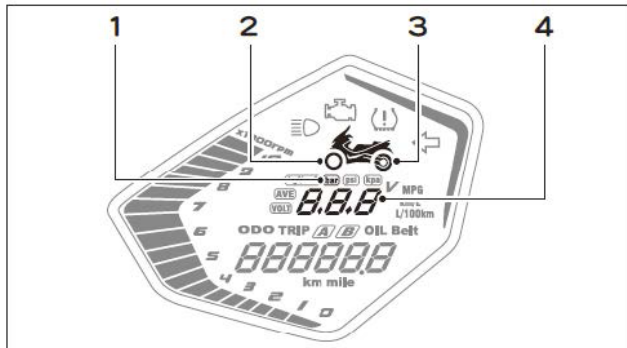
### Zmena jednotiek tlaku

Hlavný vypínač KEYLESS dajte do polohy ON, tlačidlo konektivity noodoe prepnete do polohy „m“ a podržte tlačidlo UP (nahor), aby ste sa prelistovali do zobrazenia TPMS. Stláčaním tlačidla „O“ na ovládači pri pravej rukoväti meníte jednotky v tomto poradí:  
[kgf/cm<sup>2</sup> → bar → psi → kpa]





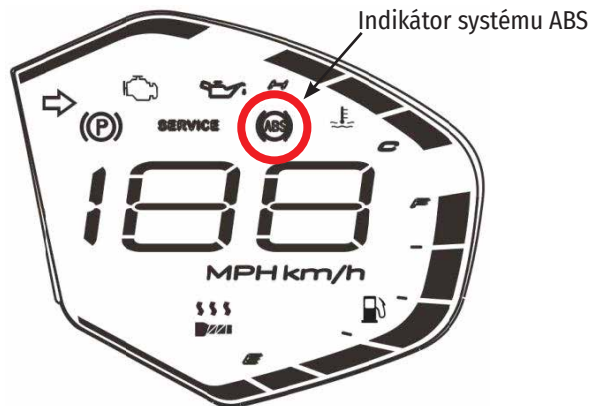
1. Zmena jednotiek tlaku

1. Jednotka tlaku  
2. Predné koleso3. Zadné koleso  
4. Hodnota tlaku**Chyba v TPMS:**

V závislosti od chybového stavu TPMS sa na prístrojovom paneli rozsvieti indikátor a chybová hláška. Hlášky sú nasledovné:

- Keď je hlavný spínač nastavený do polohy ON a indikátor tlaku v pneumatikách na prístrojovej doske nepretržite svieti, môže to byť spôsobené tlakom  $> 3,2$  bar alebo  $< 1,6$  bar v prednej pneumatike; alebo tlak  $> 3,75$  bar alebo  $< 1,65$  bar (23,4 psi) v zadnej pneumatike. Stlačením tlačidla Mode prepnete do režimu TPMS, hodnota tlaku v pneumatikách bude blikať.
- Indikátor tlaku v pneumatikách bude svieťiť nepretržite, ak je ovládač chybný. Stlačením tlačidla Mode prejdete do režimu TPMS, zobrazí sa symbol „Err“.
- Indikátor tlaku v pneumatikách sa rozsvieti nepretržite, ak signál snímača tlaku v pneumatikách nedosiahne ovládač v dôsledku rušenia prostredia. Stlačením tlačidla Mode prejdete do režimu TPMS, zobrazí sa „---“.
- Indikátor tlaku v pneumatikách rýchlo blikať, ak tlak v pneumatikách klesá rýchlo; blikať pomaly, ak tlak v pneumatikách klesá pomaly.

## Systém ABS



Brzdový systém ABS je dvojkanálový a elektronický. Je pripravený na zásah pri použití predných brzd, zadnej brzdy a nožnej brzdy. Keď je ABS aktivované, jazdec môže cítiť v páčkach impulzy; v takom prípade musí jazdec držať riadidlá pevne, inak sa môže znížiť účinok ABS. Indikátor ABS sa nachádza v ľavom hornom rohu prístrojového panelu (viď obrázok); rozsvieti sa pri aktivácii hlavného vypínača a zhasne iba pri naštartovanom motore a rýchlosti vozidla nad 6 km/h.

## ⚠ VAROVANIE

- Používanie pneumatík, ktoré nezodpovedajú špecifikáciám pôvodného rozmeru, môže viesť k poruche systému ABS alebo dokonca k nehode jazdca v dôsledku nefunkčnej aktivácie protiblokovacieho systému brzd. Preto je nevyhnutné, aby ste používali pneumatiky zodpovedajúce špecifikáciám KYMCO.
- Keď sa aktivuje ABS, môžete pocítiť slabé vibrácie na brzdovej páčke, je to normálny jav.
- Keď je rýchlosť vozidla nižšia ako 6 km/h, systém ABS sa neaktivuje.
- Ak dôjde k výpadku zapalovania alebo k poruche systému, povedie to k chybe ABS. V tomto čase sa rozsvieti indikátor ABS.

 **VÝSTRAHA**

- ABS je riadené riadiacou jednotkou motora (ECU); ak ABS zlyhá, rozsvieti sa indikátor ABS; ABS môže stratiť funkčnosť, ale brzda stále funguje; ABS neskôr svoju činnosť obnoví.
- Pri jazde na nerovnom alebo kamenistom povrchu sa účinná brzdňá dráha s ABS predĺži.
- Počas jazdy na skútri vždy dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť od vozidiel idúcich pred vami.
- ABS poskytuje optimálny výkon s dlhšou brzdňou dráhou.
- Aby ste predišli zníženiu výkonu ABS, neodstraňujte ani nepoškodzuje snímač otáčania kolesa ani rotor snímača kolesa.
- Keď aktivujete hlavný vypínač KEYLESS alebo keď rýchlosť vozidla prekročí 6 km/h, ABS vykoná autodiagnostiku. Počas tejto autodiagnostiky môžete pocítiť vibrácie na brzdovej páčke, je to normálny jav.
- V prípade núdzového brzdzenia pomáha systém ABS zabrániť zablokovaniu kolesa v dôsledku silného brzdzenia, čo umožňuje vodičovi plynule riadiť vozidlo. Systém ABS automaticky riadi brzdňu silu, aby sa zabránilo šmyku kolesa.
- Systém ABS neskráti brzdňu dráhu za nasledujúcich podmienok: pri jazde po mäkkej a nerovnej ceste alebo v klesajúcom svahu je brzdňá dráha ešte dlhšia ako u vozidla bez ABS. Modely s ABS majú preto optimálny výkon na rovných vozovkách.
- Systém ABS obsahuje ECU, ABS a snímače rýchlosti otáčania kolies. Používanie pneumatík, ktoré nezodpovedajú pôvodným špecifikáciám, môže ovplyvniť detekciu snímačov a viesť k nechcenej aktivácii ABS.

## Ovládanie a používanie

### TCS – systém kontroly trakcie (Traction Control System)



Keď zapnete hlavný spínač, kontrolka TCS bude svietiť na oranžovo. Keď sa rýchlosť vozidla zvýši nad 6 km/h, kontrolka zhasne. TCS je však aj tak funkčné.

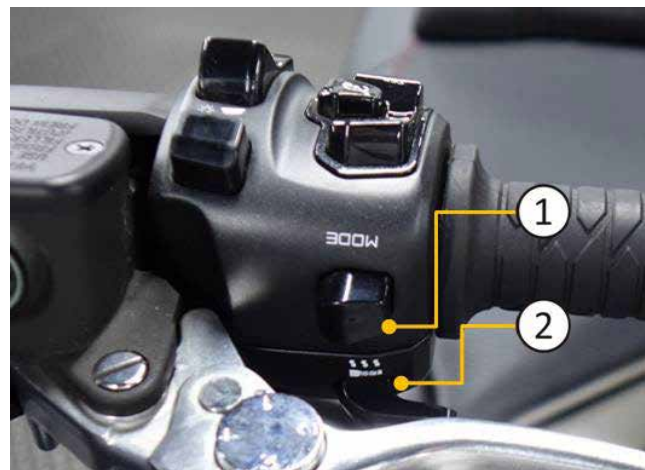
Ako môže kontrolka TCS svietiť a čo to znamená:

- Nesvieti: TCS je funkčná, ale nezasahuje
- Bliká na oranžovo: TCS je funkčná a práve zasahuje
- Svieti na oranžovo: Chyba TCS. Dajte skúter skontrolovať dealerovi KYMCO.
- svieti na zeleno: TCS je vypnutá.

### Stlačte tlačidlo „MODE“, aby ste nastavili TCS a jazdné režimy:

1. Režim NORMAL (oranžová) + TCS zapnutá (oranžová)
2. Režim RAIN (modrá) + TCS zapnutá (oranžová)
3. Režim NORMAL (oranžová) + TCS vypnutá (zelená)

(Ovládače pri ľavej rukoväti)



1. prepínač jazdných režimov a TCS
2. spínač vyhrievania rukoväti

## **VÝSTRAHA**

- Pri zapnutom zapalovaní, ale vypnutom motore môžete ľubovoľne prepínať medzi 1, 2 a 3 podľa potreby.
- Po naštartovaní motora môžete pri voľnobehu ľubovoľne prepínať medzi 1, 2 a 3 podľa potreby.
- Počas jazdy medzi 1, 2 a 3 neprepínajte.
- Keď zapnete hlavný spínač, kontrolka TCS bude svietiť na oranžovo. Keď sa rýchlosť vozidla zvýši nad 6 km/h, kontrolka zhasne.

## **AIBS (Pokročilý brzdový systém) (Advanced Integrated Brake System)**

Pomocou jednotky snímania náklonu IMU dokáže systém AIBS zistiť uhol náklonu vozidla pri prejazde zákrutou. Keď je vybavený systémom ABS/TCS, vypočítava tiež optimálnu brzdnu silu a optimálnu trakciu, aby sa dosiahol stabilizovaný výkon pri prejazde zákrutami. Ak sa vozidlo stane neovládateľným, AIBS zasiahne a reguluje brzdy alebo krútiaci moment, aby sa vozidlo udržalo v stabilizovanom stave, aby bola jazda stále bezpečná.

## **VÝSTRAHA**

- Keďže ide o pomocnú funkciu, funkcia zásahu sa vzťahuje len na fyzický limit, ktorý je navrhnutý pre aplikácie s náklonom do zákruty (príliš veľký uhol náklonu fyzický limit a rozsah navrhnutý pre túto funkciu prekročí).
- Systém AIBS nie je možné servisovať v domácich podmienkach, tiež je mimoriadne citlivý. Nepokúšajte sa o žiadnu demontáž, úpravu, zmenu polohy alebo zmenu materiálu nosného rámu, aby nedošlo k ovplyvneniu funkcie IMU.
- Chráňte jednotku IMU pred nadmerným nárazom.

## Ovládanie a používanie

### Vysvetlenie systému TCS

Ak jazdec pridá príliš veľa plynu alebo jazdí na klzkom povrchu, ako je zľadovatelá alebo mokrá cesta a podobne, môže to spôsobiť preklzávanie zadného kolesa. Systém kontroly trakcie pomáha vozidlu udržiavať trakciu, keď nastane vyššie uvedená situácia. Ak senzory zistia, že zadné koleso sa začína prešmykovať (nekontrolované pretáčanie), systém TCS pomáha reguláciou otáčok motora, kým sa trakcia neobnoví. Počas zásahu TCS môžete spozorovať zmeny v odozve motora alebo zvuku výfuku.

### VAROVANIE

- TCS nie je náhradou za zodpovednú jazdu prispôsobenú podmienkam. Systém TCS nedokáže zabrániť strate trakcie alebo preklznutiu predného kolesa, keď jazdec vchádza do zákruty príliš rýchlo alebo prudko zrýchľuje vo veľkom náklone, alebo keď príliš prudko brzdí. Jazdite opatrne a vyhýbajte sa obzvlášť klzkým povrchom, ako pri každom inom vozidle.
- Používajte len špecifikované pneumatiky. Použitie pneumatík iných rozmerov bude mať za následok, že TCS nebude fungovať presne, čo môže spôsobiť nebezpečnú situáciu.

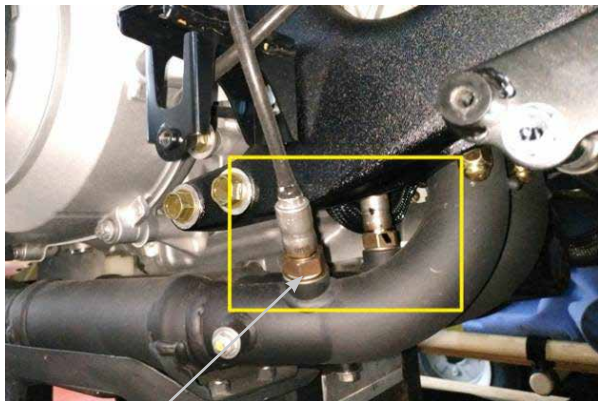
- **POZNÁMKA:** Pred naštartovaním motora v chladnom počasí sa odporúča vypnúť TCS, ak je potrebné pridať plyn, aby sa motor ľahko naštartoval alebo sa zahrial. Potom TCS zapnite.

### VÝSTRAHA

- TCS sa automaticky zapne, keď sa zapne hlavný spínač.
- Ak vozidlo uviazne v blate, piesku alebo na inom mäkkom povrchu, vypnite systém TCS, aby ste dokázali z takéhoto povrchu odísť.
- Keď je skúter na hlavnom stojane a systém TCS je zapnutý, nepokúšajte sa na dlhší čas úplne otvoriť plyn, aby nedošlo k zaneseniu zapalovacej sviečky, alebo aby kontrolka nezostala svietiť pre poruchu.
- TCS prestane fungovať a indikátor sa rozsvieti, keď dôjde k poruche alebo vybitiu akumulátora.



## Senzor kyslíka



Senzor kyslíka

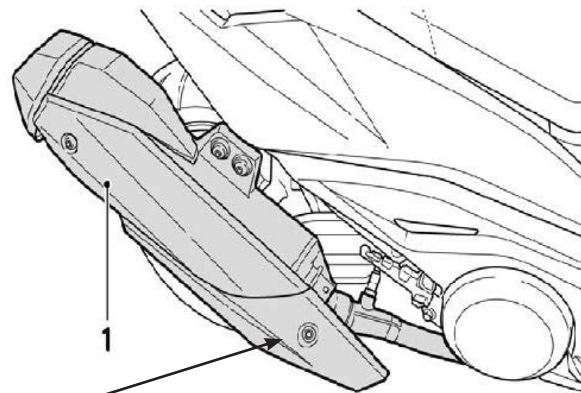
Toto vozidlo je vybavené senzorom kyslíka na zníženie emisií vo výfukových plynch.



### **VAROVANIE**

Senzor kyslíka sami nerozoberajte ani nevymieňajte, inak sa môže zhoršiť alebo stratiť jeho účinnosť.

## Výfuk



Výfuk

Katalyzátor slúži na zníženie emisií vo výfukových plynch.



### **VAROVANIE**

Po jazde je výfukový systém veľmi horúci.

## Ovládanie a používanie

### Aby ste predišli požiaru alebo popáleniu:

- Zaparkujte vozidlo správne tak, aby naň nedosiahli chodci alebo deti.
- Neparkujte vozidlo v blízkosti horľavín.
- Pred vykonaním akejkoľvek údržby sa uistite, že výfukový systém vychladol.
- Nikdy nevypínajte hlavný vypínač počas jazdy. Vtedy by sa veľké množstvo nespálenej zmesi dostalo do výfuku a tam by zhorelo, čím by poškodilo a spálilo katalyzátor.
- Používajte iba bezolovnatý benzín; olovnatý benzín môže viesť k poruche katalyzátora.

### System znižovania emisií

V súlade s normou emisií výfukových plynov EPA je skúter vybavený týmito komponentami:

- Elektronická riadiaca jednotka (ECU)
- Ventil odvetrania klukovej skrine
- Katalyzátor
- Plynová rukoväť

Rôzne ďalšie senzory:

- Snímač teploty nasávaného vzduchu
- Snímač tlaku nasávaného vzduchu
- Snímač polohy škrtiacej klapky
- Senzor kyslíka
- Snímač teploty


## Ako správne jazdiť

### Štartovanie motora

- Pred naštartovaním motora zaklopte hlavný stojan.
- Pred naštartovaním motora skontrolujte hladiny oleja a benzínu.



Vypínač motora


: Po prepnutí spínača do tejto polohy sa motor zastaví a nedá sa naštartovať. Opätovné naštartovanie motora je možné až po nastavení spínača do opačnej polohy.

: Motor je možné naštartovať prepnutím spínača do tejto polohy.

## VÝSTRAHA

- Keď je vypínač motora nastavený do tejto polohy, zapalovanie sa vypne, preto sa motor po stlačení brzdovej páčky a štartéra nenaštartuje.
- Vypínač motora je určený len na dočasné vypnutie motora.



1. Uistite sa, že diaľkový ovládač KEYLESS je v dosahu snímania.
2. Stlačením tlačidla hlavného vypínača zapnite zapalovanie.
3. Skontrolujte, či je plynová rukoväť úplne zatvorená.
4. Uistite sa, že spínač motora bol prepnutý do polohy „“.

## Ako správne jazdiť

5. Podržte páčku prednej alebo zadnej brzdy a potom stlačte tlačidlo štartéra, motor sa tým aktivuje.



6. Ak je štartovanie ťažké, uvoľnite tlačidlo štartéra a počkajte niekoľko sekúnd, potom to skúste znova. Každý opakovaný pokus nesmie presiahnuť 5 sekúnd, aby sa nevybil akumulátor.

### **VÝSTRAHA**

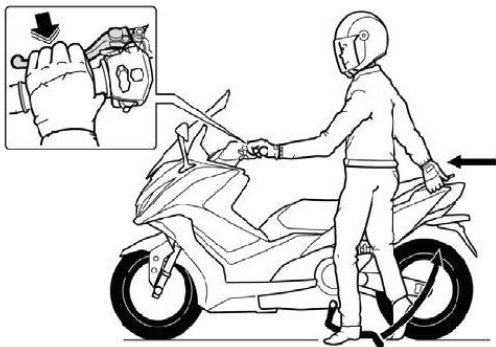
- Po zastavení vozidla nezabudnite prepnúť hlavný ovládač do polohy „OFF“, aby ste zabránili vybitiu akumulátora.
- Ihneď po naštartovaní motora tlačidlo štartéra pustite.
- Nikdy nestláčajte štartovacie tlačidlo, keď motor beží, pretože by sa mohli poškodiť časti motora.
- Pri štartovaní motora musí byť páčka zadnej brzdy stlačená, brzdové svetlo sa rozsvieti po spustení zapalovania.
- Po naštartovaní studeného motora ho nechajte krátko zahriať (asi 1 – 2 minúty), v horách a chladných oblastiach zahriatie predĺžte (asi 3 – 5 minút), aby ste uľahčili chod motora a zabezpečili bezproblémovú jazdu.

### **VAROVANIE**

Pred pokračovaním nechajte páčku zadnej brzdy stlačenú. NEZVYŠUJTE svojvoľne otáčky motora.

**Ako správne jazdiť**

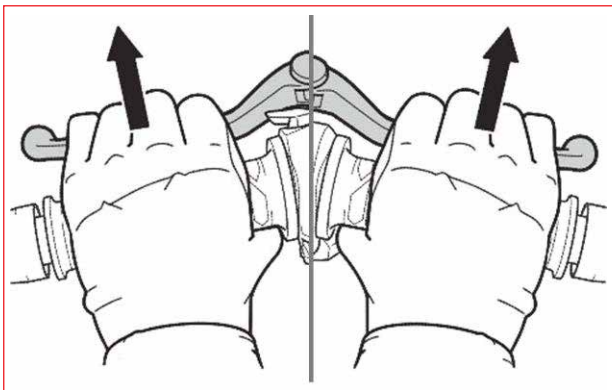
- Držte páčku zadnej brzdy stlačenú a zatlačte vozidlo dopredu, hlavný stojan sa tým automaticky zdvihne.
- Nasadnite na skúter z ľavej strany a potom si sadnite tak, aby sa obe nohy dotýkali zeme, aby ste zabránili nakloneniu. Nastavte spätné zrkadlá do požadovanej polohy.

**VAROVANIE**

- Udržujte otáčky motora mimo červeného poľa otáčkomera.
- Po naštartovaní motora nezvyšujte otáčky motora bezdôvodne, môže dôjsť k nebezpečenstvu.
- Pred pokračovaním nechajte páčku zadnej brzdy stlačenú. **NEZVYŠUJTE** svojvoľne otáčky motora.

## Ako správne jazdiť

### Uvoľnenie prednej a zadnej brzdy



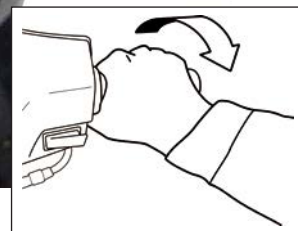
### VAROVANIE

Po uvoľnení brzdy neatáčajte svojvoľne plynovou rukoväťou, pretože vozidlo sa môže nebezpečne rozbehnúť.



### VÝSTRAHA

Pre predĺženie životnosti motora nezrýchľujte náhle, pokiaľ nie je motor dostatočne zahriaty.



- Rýchlosť sa ovláda otáčaním plynovou rukoväťou.
- Čím väčšie je pootáčenie, tým vyššia je rýchlosť vozidla. Plyn pridávajú pomaly.
- Pri rozjazde alebo jazde do kopca otáčajte plynovou rukoväťou, aby ste zvýšili výkon.
- Pri návrate do pôvodnej polohy vozidlo spomalí. Pri vracaní plynovej rukoväte naspäť buďte opatrný.

**Ako správne jazdiť**

Pred rozjazdom zapnite smerovku, skontrolujte dopravnú situáciu v oboch smeroch a pomaly otáčajte prídávajte plyn.

**Zábeh nového motora**

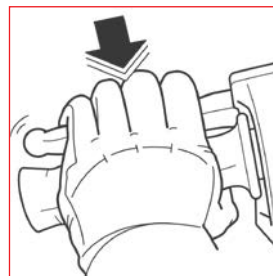
Doba zábehu nového motora je 300 km; v tomto období udržiajte rýchlosť pod 80 km/h. Vyhnite sa náhlemu zrýchleniu.

**VAROVANIE**

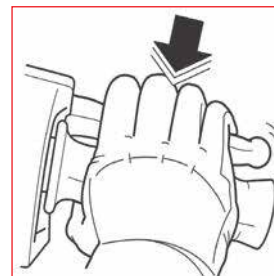
Vysoké rýchlosti počas zábehu môžu viesť k opotrebovaniu súčastí motora.

**Brzdy**

Predná brzda



Zadná brzda

**VAROVANIE**

- Brzdenie na mokrej alebo znečistenej vozovke si vyžaduje dlhšiu brzdnú dráhu a je náročnejšie.
- Pri jazde po horských cestách spomalte; pri jazde zo svahu je brzdenie nebezpečnejšie.
- Nebrzdite ani nezabáčajte prudko.
- Prudké brzdenie a zabáčanie môžu spôsobiť mimoriadne nebezpečný bočný šmyk alebo prevrátenie.
- Ak si nie ste istý ovládaním tohto vozidla, postupujte pomaly, cvičte a oboznámte sa s brzdovým systémom.

## Ako správne jazdiť

### Ako správne parkovať

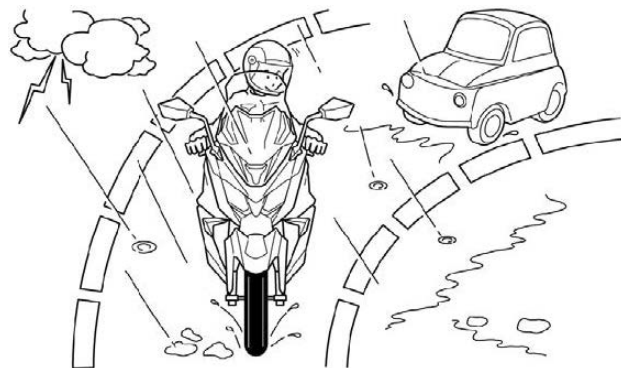
Keď sa blížite k parkovaciemu miestu:

Vopred zapnite smerovku a počas spomaľovania dávajte pozor na vozidlá za vami.

Otočte plynovú rukoväť do základnej polohy a potom použite brzdy. Vtedy sa rozsvieti brzdové svetlo, čo upozorní vozidlá prichádzajúce zozadu.

### **VAROVANIE**

- Počas jazdy v daždi by ste pri mali byť opatrní, pretože povrch vozovky je vtedy odlišný od povrchu za sucha. Bude potrebná dlhšia brzdová dráha, preto znížte rýchlosť a použite brzdú skôr.
- Pri jazde zo svahu vráťte plynovú rukoväť do zatvorenej polohy a prerušovane zabrzďte, aby ste znížili rýchlosť.
- Vyhýbajte sa prudkému alebo núdzovému brzdeniu, najmä ak sa vozidlo nakláňa na jednu stranu alebo môže dôjsť k bočnému šmyku alebo prevráteniu.



### **VAROVANIE**

- Vyhýbajte sa prudkému alebo núdzovému brzdeniu, najmä ak sa vozidlo nakláňa na jednu stranu alebo môže dôjsť k bočnému šmyku alebo prevráteniu.
- Mokrý povrch vozoviek, ako aj železničné križovatky, koľajové trate, kanálové poklopy a ocelové plechy sú veľmi klzké.



**Po zastavení vozidla**

Vypnite smerovku. Vypnite hlavný ovládač KEYLESS.

**VAROVANIE**

- Ak je hlavný vypínač KEYLESS počas jazdy funkčný, znamená to, že zlyhala bezpečnostná poistka. Čo najrýchlejšie sa obráťte na predajcu KYMCO a požiadajte o opravu.
- Aby ste predišli krádeži, pri opustení vozidla po zaparkovaní zamknite riadidlá a diaľkový ovládač majte vždy pri sebe.

**Postavenie vozidla na stojan**

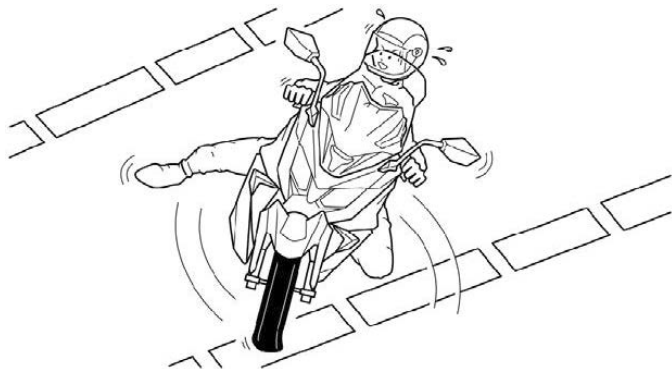
- Jazdec sa postaví na ľavú stranu skútra na rovnú zem a vysunie hlavný stojan.
- Hlavný stojan postavte na rovný povrch.
- Použitie hlavného stojana na nerovnom povrchu môže spôsobiť prevrátenie vozidla.
- Držte riadidlá ľavou rukou a držte ich rovno, kým pravou nohou šliapnete na páku hlavného stojanu, pravou rukou uchopíte ľavú zadnú rukoväť vedľa sedla a silno ju potiahnite nahor.



## Ako správne jazdiť

### Prevrátenie vozidla

Ak chcete znova naštartovať prevrátene vozidlo so zastaveným motorom, musíte pred opätovným naštartovaním vypnúť a znova zapnúť hlavný vypínač KEYLESS.



## VAROVANIE

- Aby ste predišli úniku benzínu z prevráteneho vozidla, pri prevrátení vozidla by ste mali hlavný vypínač vypnúť manuálne.
- Ak sa vozidlo nedá zdvihnúť, nedvíhajte ho silou, aby ste predišli opätovnému prevrátению. V prípade potreby požiadajte o pomoc ostatných.
- Ak pod nakloneným vozidlom uviazne človek, privolajte pomoc.

## Kontroly pred jazdou

Navyknite si vykonávať kontroly pred jazdou. Aby ste udržali svoje vozidlo v bezpečnom a efektívnom prevádzkovom stave, vykonávajte pravidelné kontroly, nastavenia a údržbu podľa tabuľky údržby. Systém kontroly emisií môže znížiť tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch vášho skútra. Vykonajte údržbu podľa špecifikovaného počtu najjazdených kilometrov alebo plánu, aby ste zabezpečili súlad s emisnými normami výfukových plynov.

### Motorový olej a olejový filter

Pred jazdou skontrolujte, či má motorový olej správnu hladinu alebo či neuniká.

Motorový olej a olejový filter sa musia pravidelne vymieňať podľa tabuľky údržby.

### Kontrola hladiny a dopĺňanie motorového oleja

1. Zaparkujte vozidlo na rovnej zemi a postavte ho na hlavný stojan. Naštartujte motor, nechajte ho bežať na voľnobeh asi 3 minúty bez použitia plynovej rukoväte, potom motor vypnite. Nechajte ho chladnúť približne jednu minútu.

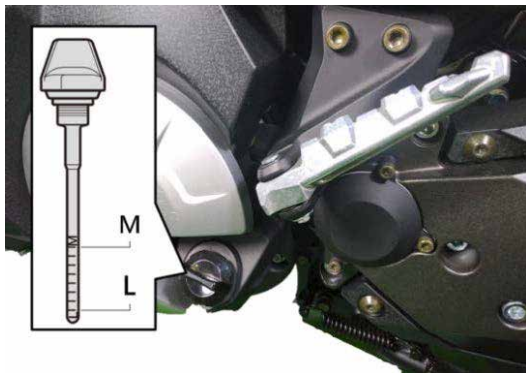


## VAROVANIE

- Ak nie ste oboznámení s kontrolou a údržbou motocykla, kontaktujte predajcu KYMCO so žiadosťou o servis.
- Ak sa ktorákoľvek časť tela alebo odev dotkne bežiaceho motora, môže dôjsť k zraneniu alebo usmrteniu elektrickým prúdom. Počas údržby vozidla zastavte motor.
- Aby ste predišli popáleniu, dotýkajte sa motora, tlmiča výfuku, brzdového kotúča, brzdového strmeňa alebo brzdového obloženia až po vychladnutí.
- Pri vykonávaní údržby nikdy nespúšťajte motor v uzavretom priestore; inak vznikne riziko intoxikácie oxidom uhoľnatým v dôsledku emisií výfukových plynov.
- Aby ste predišli poškodeniu vozidla, nikdy nevykonávajte údržbu bez odborného školenia alebo bez špeciálneho náradia.

## Kontroly pred jazdou

2. Vytiahnite mierku hladiny oleja a vyčistite ju, vložte ju naspäť bez toho, aby ste ju zaskrutkovali.
3. Skontrolujte hladinu oleja na mierke; keď sa blíži k značke L, doplňte motorový olej tak, aby bola medzi značkami M a L.



### ! VÝSTRAHA

- Motor a tlmič výfuku sú extrémne horúce. Pri kontrole hladiny oleja buďte obzvlášť opatrní, aby ste predišli popáleniu.
- Po zahriatí motora zastavte motor a počkajte 1 minútu; potom skontrolujte hladinu oleja pomocou mierky.

## Odporúčaná špecifikácia oleja

### Špecifikácia:

SAE: 10W/40 MA

API: Trieda SL alebo lepšia

Prvá výmena oleja pri najazdení 1 000 km.

Druhá výmena oleja pri: 5 000 km.

Tretia výmena oleja pri: 10 000 km.

Následné výmeny: každých 10 000 km.

### ! VAROVANIE

- Na trhu je veľa nekvalitných olejov, ktoré môžu spôsobiť zlyhanie motora, ak ich spotrebiteľ použije nesprávne.
- Ak chcete zabezpečiť výmenu oleja s odporúčanými špecifikáciami, obráťte sa na predajcu, u ktorého ste si zakúpili svoje vozidlo.

### ! VÝSTRAHA

- Vozidlo na nerovnom povrchu môže na mierke ukázať chybnú hladinu oleja.
- Ak olej kontrolujete alebo vymieňate ihneď po zastavení motora, buďte obzvlášť opatrní, aby ste sa nepopáliili.

**Doplnenie paliva**

Keď sa ukazovateľ paliva na prístrojovom paneli priblíži k poslednému segmentu blízko značky E, doplňte palivo čo najskôr.

Doplňte bezolovnatý benzín 95.

**Použitie uzáveru palivovej nádrže****Najskôr zastavte motor**

1. Otočte hlavný vypínač KEYLESS do polohy OFF, otáčaním v smere hodinových ručičiek až do konca otvoríte vonkajší kryt palivovej nádrže. Potom otvorte uzáver palivovej nádrže.
2. Používajte iba bezolovnatý benzín 95 alebo lepší.
3. Nasadte uzáver palivovej nádrže naspäť. Skontrolujte, či je vonkajší kryt palivovej nádrže bezpečne zaistený.

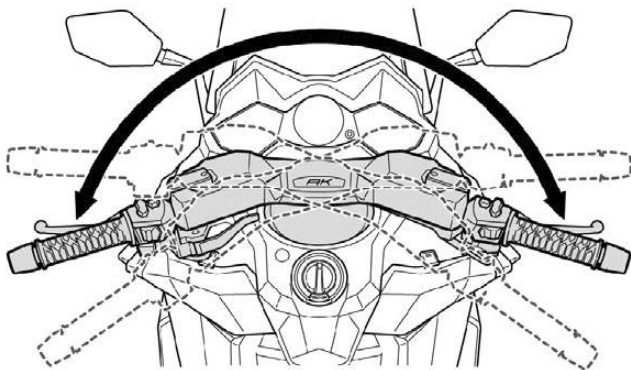
**VAROVANIE**

- Pri dopĺňaní benzínu nefajčite.
- Pri dopĺňaní benzínu zastavte motor.
- Pri dopĺňaní paliva udržiajte hladinu paliva pod základnou ryskou, inak palivo pretečie.
- Pri dopĺňaní paliva sa odporúča pridávať do paliva „Kymco Nozzle Cleaner“ každých 10 000 km na vyčistenie vstrekovača paliva.
- Nenechajte palivové čerpadlo bežať dlhší čas, keď je palivová nádrž prázdna, pretože to môže ovplyvniť jeho životnosť.

## Kontroly pred jazdou

### Kontrola chodu riadidiel

- Skontrolujte prípadné uvoľnenie kývaním nahor a nadol, dopredu a dozadu a doľava a doprava.
- Skontrolujte, či nie sú riadidlá príliš utiahnuté.
- Skontrolujte, či riadidlá s niečím nekolidujú.
- Otáčajte riadidlami doľava a doprava. Komponenty riadiaceho tiahla nesmú vykazovať žiadne známky uvoľnenia.
- Keď nájdete akúkoľvek anomáliu, obráťte sa na predajcu KYMCO.



### Skontrolujte a nastavte komponenty prednej a zadnej brzdy.

- Nastavte si vzdialenosť brzdovej páčky pomocou nastavovacieho ovládača (celkom 4 polohy nastavenia).
- Pri nastavovaní zatlačte brzdovú páčku dopredu (predvolené nastavenie je 3).
- Po nastavení potiahnite brzdovú páčku (1) rukou, kým nedosiahnete požadovanú polohu; skontrolujte, či je vôľa na vonkajšom konci brzdovej páčky v rámci špecifikovaného rozmedzia.
- Vzdialenosť pedála nožnej brzdy sa nastavuje automaticky. Ak zistíte, že vzdialenosť pedálu je väčšia ako normálne alebo je iná, navštívte predajňu a požiadajte o opravu.



Nastavte brzdovú páčku

### Kontrola brzdových kvapalín

1. Nastavte riadidlá do vodorovnej polohy a potom skontrolujte brzdovú kvapalinu v ľavej a pravej nádržke. Udržujte úroveň medzi hornou a dolnou značkou.
2. Ak sa hladina oleja blíži k značke „L“, skontrolujte opotrebenie brzdového obloženia.
3. Ak brzdové obloženie nie je opotrebované nad stanovený limit, s najväčšou pravdepodobnosťou dochádza k úniku brzdovej kvapaliny; choďte k predajcovi na opravu.



Kontrolné okienko brzdovej kvapaliny

### Doplňanie brzdových kvapalín

1. Nastavte riadidlá do vodorovnej polohy, odstráňte 2 upevňovacie skrutky na nádržke a odstráňte veko nádržky.
2. Doplňte nádržku odporúčanou brzdovou kvapalinou DOT-4 po hornú rysku. Nainštalujte veko a utiahnite 2 upevňovacie skrutky.
3. Brzdovú kvapalinu vymeňte každých 10 000 km alebo 1 rok.



Kryt nádržky brzdovej kvapalín

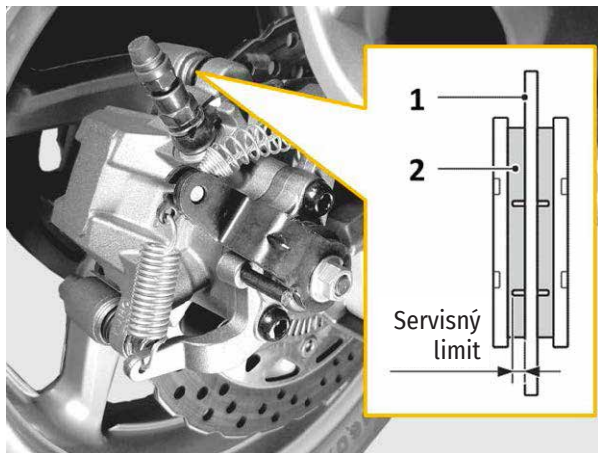
## ! VAROVANIE

- Miešanie brzdovej kvapaliny rôznych značiek a rôznych špecifikácií môžu mať za následok poruchu brzdenia a nebezpečenstvo.
- Pri dopĺňaní brzdovej kvapaliny zakryte lakované časti handrou, aby ste zabránili ich poškodeniu.

## Kontroly pred jazdou

### Kontrola brzdového obloženia

- Je brzdenie účinné?
- Overte brzdny účinok predných a zadných bŕzd pri nízkej rýchlosti.



1. Brzdový kotúč

2. Brzdové obloženie

- Skontrolujte brzdové obloženie  
Skontrolujte brzdové obloženie, po dosiahnutí limitu opotrebovania kontaktujte predajcu KYMCO.

### Kontrola pneumatík

- Skontrolujte kontakt pneumatiky so zemou a skontrolujte, či je tlak vzduchu v pneumatike správny. Ak je nízky, nahustite pneumatiku na predpísaný tlak.
- V prípade nízkej priľnavosti pneumatík skontrolujte ich nahustenie pomocou manometra.

#### Predpísaný tlak pri studenej pneumatike:

Predná pneumatika 2,35 bar

Zadná pneumatika 2,70 bar

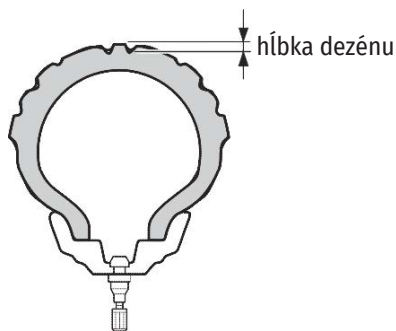
- Skontrolujte, či v drážkach pneumatík nie sú kovové alebo iné úlomky.
- Ak dôjde k prasknutiu alebo ak sa dosiahne predpísaná minimálna hĺbka dezénu, pneumatiku vymeňte.



## VAROVANIE

Keď je tlak vzduchu v pneumatikách veľmi nízky alebo sú pneumatiky nesprávne vyvážené, vozidlo bude počas jazdy nebezpečne vibrovať.





Zmerajte hĺbku drážky v strede pneumatiky. (Vid' šípky na obrázku.) Merania vykonajte v niekoľkých bodoch, pretože opotrebovanie môže byť nerovnomerné. Vymeňte pneumatiku, ak je niektorý z rozmerov nižší ako predpísaný limit. Pri výmene novej pneumatiky sa uistite, že koleso je správne vyvážené.

#### Minimálna hĺbka dezénu:

Predné pneumatiky: 0,8 mm

Zadná pneumatika: 0,8 mm

Kontrola hĺbky dezénu: pred jazdou skontrolujte pneumatiky.

V prípade poškodenia pneumatiky sa obráťte na predajcu Kymco.

Nadmerné opotrebovanie dezénu pneumatiky spôsobí nižšiu priľnavosť a pneumatika bude náchylnejšia na prepichnutie; ovplyvňuje aj bezpečnosť prevádzky.

#### Rozmery pneumatík:

Predná pneumatika: 120/70-R15

Zadná pneumatika: 160/60-R15

## Kontroly pred jazdou

### Kontrola brzdového svetla

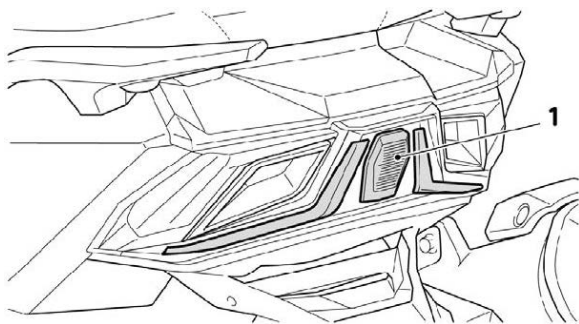
Zapnite hlavný vypínač KEYLESS.

Stlačte páčku prednej a zadnej brzdy, overte či sa rozsvieti brzdové svetlo.

Skontrolujte brzdové svetlo, či nie je znečistené alebo zlomené.

### VÝSTRAHA

Otočte hlavný vypínač KEYLESS do polohy „ON“, ale vypínač motora do polohy „OFF“.



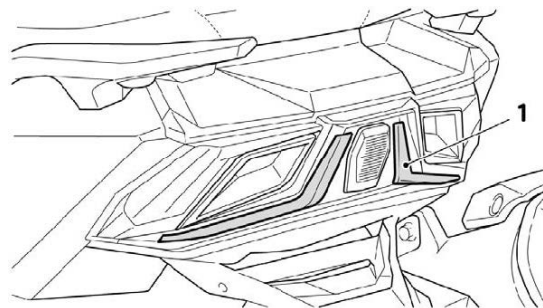
1. Brzdové svetlo

### Kontrola koncového svetla

Zapnite hlavný vypínač KEYLESS.

Skontrolujte, či sa rozsvieti zadné svetlo.

Skontrolujte, či na skle zadného svetla nie sú škrvny alebo praskliny.



1. Koncové svetlo

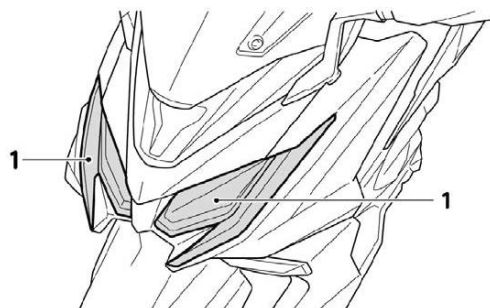
**Kontrola svetlometu**

Zapnite hlavný vypínač KEYLESS.

Zapnite zapalovanie motora.

Skontrolujte, či sa rozsvieti svetlomet.

Skontrolujte, či na skle svetlometu nie sú škrvny alebo praskliny.



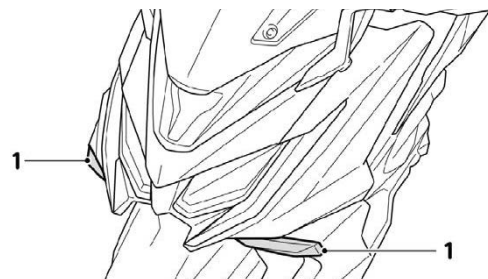
1. Svetlomet

**Kontrola smeroviek**

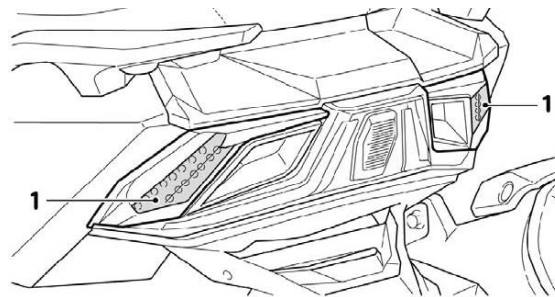
Zapnite hlavný vypínač KEYLESS.

Zapnite smerovky a skontrolujte, či svieti každá z nich.

Skontrolujte, či na sklách smeroviek nie sú škrvny alebo praskliny.



1. Predné smerovky



1. Zadné smerovky

## Kontroly pred jazdou

### Kontrola odpruženia

Držte prednú brzdu. Niekoľkokrát silno zatlačte na riadidlá a potom skontrolujte, či predná vidlica funguje ľahko a plynulo. Ak zistíte akékoľvek poškodenie alebo ak predná vidlica nefunguje ľahko, kontaktujte predajcu KYMCO.



- Skontrolujte, či sa predné svetlo, zadné svetlo a smerovky rozsvietia normálne.
- Naštartujte motor a zapnite spínače, skontrolujte, či sa predné svetlo, zadné svetlo alebo smerovky rozsvietia normálne, a skontrolujte, či na ich sklách nie sú nejaké škrvny alebo praskliny.
- Skontrolujte, či sa na prístrojovom paneli zobrazujú všetky údaje.

- Skontrolujte, či klaksón funguje normálne.
- Nastavte hlavný vypínač KEYLESS do polohy „START“ a potom stlačte tlačidlový spínač „HORN“.
- Skontrolujte správne nastavenie spätného zrkadla.
- Posadte sa na sedlo a skontrolujte výhľad do spätných zrkadiel; tiež skontrolujte, či nedošlo k ich poškodeniu.
- Z dôvodu bezpečnosti pri jazde je krútiaci moment dotiahnutia spätných zrkadiel stanovený zákonným predpisom v rozsahu 1,02-1,428 Kgf-m. Preto spätné zrkadlo nesmie byť dotiahnuté príliš tuho, ani výnimočne voľne.
- Skontrolujte, či na EČ nie sú nejaké škrvny alebo poškodenia.
- Skontrolujte, či je EČ správne upevnená.
- Skontrolujte výfukové plyny.
- Skontrolujte, či tlmič výfuku nie je uvoľnený alebo či nie je hlučný.
- Skontrolujte aj ostatné časti, či fungujú správne.

## Kontrola hnacieho remeňa



- Postavte vozidlo na hlavný stojan, otočte zadným kolesom a vizuálne skontrolujte, či hnací remeň nemá nezvyčajné škrabance.
- Či na ňom nie sú cudzie predmety, prípadne ich odstráňte.
- Či sa remeň a remenica dotýkajú správne a či nemajú priveľkú vôľu.
- Či skrutky horného a spodného krytu remeňa nie sú uvoľnené.
- Ak sa vyššie uvedené problémy nedajú vyriešiť, navštívte servis KYMCO.

### ⚠ VÝSTRAHA

- Nenastavujte remeň a svojvoľne neodstraňujte príslušné mechanizmy. Tieto úkony by mal vykonať servis KYMCO.
- Ak sú na hornom/spodnom kryte praskliny alebo poškodenia, mali by byť z bezpečnostných dôvodov okamžite opravené.

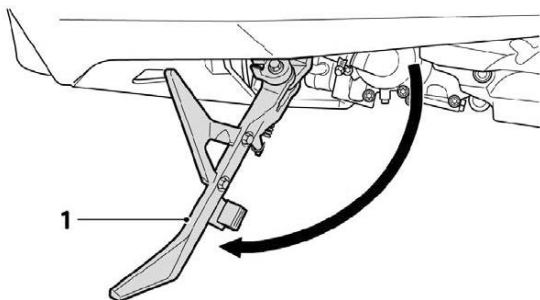
### ⚠ VAROVANIE

- Nejazdite s vozidlom s odstránenými hornými/spodnými krytmi remeňa.
- Nevkladajte žiadne nástroje ani časti tela do vozidla, keď je motor naštartovaný alebo sa pohybuje.
- Na pás nestriekajte ani neaplikujte žiaden olej alebo neznáme rozpúšťadlá.
- Cestujúci nesmie používať horný kryt ako opierku nôh. Môže to zdeformovať kryt a zavadiť o pás.

## Kontroly pred jazdou

### Bočný Stojan

Bočný stojan sa nachádza na ľavej strane skútra; vyklopte ho nohou. Keď je bočný stojan vyklopený, motor nie je možné naštartovať.



1. Bočný stojan



## VAROVANIE

- Spínač na bočnom stojane je súčasťou bezpečnostného vypínacieho systému zapalovania; jazdec musí bočný stojan pred jazdou zaklopiť. Ak táto funkcia nefunguje správne, navštívte predajcu KYMCO.
- Na skútri **NEJAZDITE**, ak nie je možné bočný stojan vyklopiť, alebo ak nezostáva v zaklopanej polohe. Pri jazde s vyklopeným bočným stojanom môže dôjsť k nehode.

## Zjednodušená údržba a opravy

### Pravidelné kontroly

Pre bezpečnú a pohodlnú jazdu je potrebná pravidelná kontrola vášho vozidla. Obráťte sa na predajcu KYMCO pre servis a údržbu. Prečítajte si používateľskú príručku. Pravidelná kontrola je potrebná aj vtedy, keď je vozidlo dlhší čas odstavené.

### Počiatočná kontrola

Prvotnú kontrolu nového vozidla vykonajte do 1 mesiaca od dátumu kúpy alebo pri najazdení 1000 km.

### Prevencia

Ak je na základe kontroly potrebné čistenie, nastavenie alebo výmena, vykonajte ich podľa potreby.



## VÝSTRAHA

Pri vykonávaní údržby dodržujte bezpečnostné opatrenia.

- Postavte vozidlo na hlavný stojan na rovnom mieste.
- Pracujte so správnymi nástrojmi.
- Činnosti vykonávajte pri vypnutom motore.
- Motor a výfuk sú po zastavení motora extrémne horúce, dávajte pozor, aby ste sa nepopálili.

# Zjednodušená údržba a opravy

## Prehľad pravidelnej údržby

Položka	Interval	Čo nastane skôr		Stav počítadla Km						Legenda
		× 1000 km	1	5	10	15	20	25	30	
		× 1000 mi	0,6	3	6	9	12	15	18	
		mesiacov	1	6	12	18	24	30	36	
Vzduchový filter				R		R		R	<b>I:</b> Kontrola; vyčistenie, namazanie, doplnenie, oprava, alebo výmena podľa potreby. <b>A:</b> Nastavenie. <b>C:</b> Vyčistenie. <b>R:</b> Výmena. <b>T:</b> Dotiahnutie. <b>M:</b> Údržba. <b>D:</b> Diagnostika	
Zapaľovacia sviečka				I		R		I		
Vôľa plynovej rukoväte		I	I	I	I	I	I	I		
Vôle ventilov		Kontrola/nastavenie každých 40 000 km (24 000 míl).								
Hadice				I		I		I		
Motorový olej		R	R	R		R		R		
Sitko motorového oleja		C	C/R	C/R		C/R		C/R		
Filter motorového oleja		R		R		R		R		
Vstrekovanie paliva				I		I		I		
Odstredivá spojka				I		I		I		
Brzdová kvapalina			I	R	I	R	I	R		
Brzdové obloženie			I	I	I	I	I	I		
Brzdy			I	I	I	I	I	I		
Ovládače, spínače			I	I	I	I	I	I		
Chod riadidiel			I	I	I	I	I	I		
Osvetlenie			I	I	I	I	I	I		
Dotiahnutie skrutiek			I	I	I	I	I	I		
Kolesá/pneumatiky			I	I	I	I	I	I		
Chladiaca kvapalina			I	R	I	R	I	R		
Hnací remeň (CVT)						R				
Systém CVT			I	I	I	I	I	I		
									<b>Poznámka</b> Po výmene motora alebo spojky je potrebné nasledovné položky sledovať od začiatku intervalov: motorový olej, sitko motorového oleja a filter motorového oleja.	



**Kontrola akumulátora**

Toto vozidlo je vybavené bezúdržbovým akumulátorom. Nie je potrebné ho dopĺňať.

**Kontrola napätia akumulátora**

Pri kontrole pomocou voltmetra musí byť napätie nad 12 V. Ak je napätie príliš nízke, vyberte akumulátor a úplne ho nabite.

**Ako vymeniť akumulátor**

Demontáž a montáž krytu

1. Odskrutkujte skrutky, aby ste mohli odstrániť kryt akumulátora.



2. Odskrutkujte skrutky na oboch póloch akumulátora.



3. Vyberte akumulátor.

**Vloženie akumulátora**

Akumulátor vložte a nainštalujte v opačnom poradí.

**VAROVANIE**

Čapy a drážky sú aj na vonkajších krytoch. Aby ste predišli ich zlomeniu, pri manipulácii s nimi musíte byť veľmi opatrní. Ak si nie ste istí, obráťte sa na predajcu KYMCO.

**VÝSTRAHA**

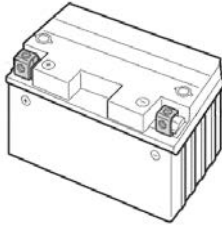
- Upozorňujeme, že pred inštaláciou krytu akumulátora upevnite drôt kladného kontaktu do drážky na kryte. Po nasadení krytu upravte polohu otvoru pre drôt a potom riadne zaistite oba póly. Nakoniec utiahnite kryt akumulátora.
- Keď je vozidlo dlhší čas nepoužívané, akumulátor má tendenciu vybíjať sa. Vyberte akumulátor z vozidla a úplne ho nabite; potom ho uložte na chladnom a dobre vetranom mieste.
- Ak plánujete vozidlo dlhší čas nepoužívať, z akumulátora odpojte záporný kontakt.
- Ak sa na prístrojovom paneli rozsvieti indikátor nízkeho napätia na akumulátore; akumulátor vyberte a plne ho nabite, alebo sa obráťte na predajcu KYMCO.
- Ak je akumulátor mimo skútra dlhšie ako 2 mesiace, je potrebné skontrolovať ho raz mesačne a v prípade potreby ho znovu nabiť.
- Pred opätovnou inštaláciou akumulátora ho plne nabite.

### Čistenie pólov akumulátora

Pri čistení pólov akumulátora najskôr odstráňte upevňovaciu skrutku.

Ak je pól skorodovaný, vyberte celý akumulátor a všetko vyčistite.

Po vyčistení naneste na póly akumulátora tenkú vrstvu maziva alebo vazelíny.



### VÝSTRAHA

- Pri vyberaní/inštalovaní akumulátora sa držte mimo dosahu otvoreného ohňa.
- Pred vyberaním najskôr otočte hlavný vypínač KEYLESS do polohy OFF. Následne odpojte záporný kontakt (-), potom kladný (+) kontakt. Pri inštalácii najskôr pripojte kladný kontakt, potom záporný.
- Skrutky na póloch akumulátora správne utiahnite.

### Preventívne opatrenia pri používaní akumulátora:

- Elektrolyt v akumulátore obsahuje kyselinu sírovú, je toxický a nebezpečný; z nebanlivosti môže dôjsť k vážnemu popáleniu; zabráňte kontaktu s pokožkou, očami alebo odevom. Pri práci v blízkosti akumulátora noste ochranné okuliare. V prípade týchto situácií vykonajte potrebné opatrenia:
- Kontakt s pokožkou: opláchnite veľkým množstvom čistej vody.
- Požitie: vypite veľké množstvo vody alebo mlieka a ihneď vyhľadajte lekársku pomoc.
- Pri zasiahnutí očí: vyplachujte čistou vodou po dobu 15 minút a ihneď vyhľadajte lekársku pomoc.
- Akumulátor generuje výbušný vodík, preto by sa mal uchovávať mimo dosahu akéhokoľvek zdroja ohňa (napr. iskra, plameň alebo zapálená cigareta).
- Zabezpečte dostatočné vetranie, ak sa akumulátor nabíja v uzavretej miestnosti.
- Akumulátory skladujte na mieste, kde nemajú prístup deti.
- Akumulátor sa nachádza pod predným krytom. Odstráňte zadné sedlo a odstráňte kryt pod ním, tam je akumulátor. Opätovné nabitie akumulátora: keď sa takmer vybije, okamžite choďte k predajcovi KYMCO, aby ju znovu nabíj. Majte na pamäti, že akumulátor sa vybíja rýchlejšie, keď sú na vozidle inštalované dodatočné spotrebiče.

## Zjednodušená údržba a opravy

### Výmena poistky

Poistky sa nachádzajú naboku od akumulátora. Otvorte kryt poistiek, aby ste sa ku nim dostali.

- Vypnite hlavný vypínač KEYLESS a skontrolujte, či poistka nie je vypálená.
- Vymeňte len za poistku so špecifikovanou kapacitou.
- Pred výmenou poistky zistite príčinu vypálenej poistky.

### Špecifikácie poistiek

Hlavná poistka: 30 A

Vstrekovanie paliva: 10 A

Ovládač: 12 A

Svetlá: 10 A

Sedlo/výstražné smerovky: 7,5 A

Vyhrievané rukoväte/12V zásuvka: 5 A

Ventilátor: 10 A

ABS modul: 25 A



### VÝSTRAHA

- Elektrické zariadenia (svetlá, merače) vymieňajte iba za tie, ktoré majú špecifikované menovité hodnoty.
- Ak použijete nesprávnu poistku, môže sa ľahko spáliť alebo môže dôjsť k nerovnováhe.
- Pri čistení vozidla sa vyhýbajte čelnému silnému prúdu vody.



### VAROVANIE

- Použitie poistky s vyššou hodnotou než je určené je prísne zakázané, pretože daný obvod sa môže preťažiť a spáliť.
- Použitie obvodu mimo poistky alebo rôznych skratových metód namiesto poistky je prísne zakázané, pretože môžu spôsobiť vyhorenie obvodu alebo požiar vozidla.

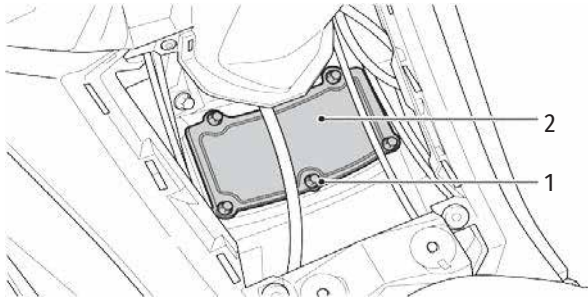
**Vzduchový filter**

Vymeňte vložku vzduchového filtra podľa pokynov v Pláne pravidelnej údržby.

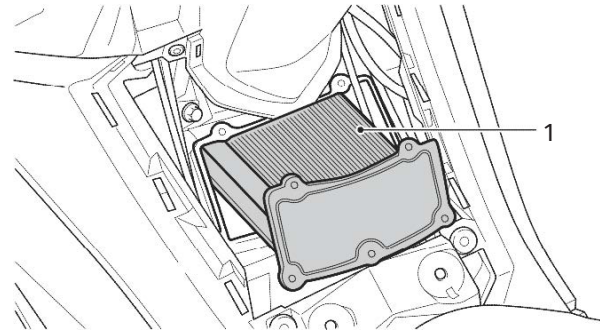
Ak sa vozidlo často používa v prašnom alebo vlhkom prostredí, vložku vzduchového filtra kontrolujte a vymieňajte častejšie

Ako vymeniť vložku vzduchového filtra

1. Odstráňte vonkajšie kryty.
2. Odstráňte kryt vzduchového filtra.
3. Uvoľnite upevňovaciu skrutku krytu vzduchového filtra a vyberte vložku vzduchového filtra.



4. Vyberte vložku vzduchového filtra.
5. Vložte novú vložku vzduchového filtra.



1. Vložka vzduchového filtra

**Preventívne opatrenia pri výmene filtra:**

- Uistite sa, že vložka vzduchového filtra je v puzdre správne umiestnená.
  - Keď nie je nainštalovaný vzduchový filter, motor neštartujte, inak by do motora mohol vniknúť špinavý vzduch a spôsobiť opotrebovanie.
  - Pri čistení vozidla vložku vzduchového filtra nezamokrite, mohlo by sa sťažiť štartovanie motora.
6. Nainštalujte kryt vzduchového filtra a utiahnite upevňovaciu skrutku.
  7. Namontujte späť vonkajšie kryty vozidla.

■ **POZNÁMKA:** Vymeňte vložku vzduchového filtra za novú každých 10 000 km.

## Zjednodušená údržba a opravy

### Filtračná vlna CVT prevodovky

Nadmerné hromadenie prachu v priestore CVT prevodovky môže viesť k neplynulej prevádzke vozidla; filtračnú vlnu pravidelne čistite a vymieňajte.

Na základe plánu pravidelnej údržby vyčistite tento filter a potom ho vymeňte každých 10 000 km.

Ako vymeniť vlnový filter

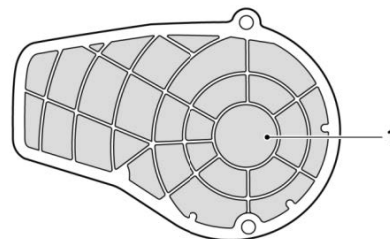
1. Odstráňte bočný kryt na pravej strane.
2. Odstráňte upevňovacie skrutky pravého krytu kľukovej skrine.
3. Odstráňte 2 upevňovacie skrutky z filtračnej vlny.
4. Vymeňte filtračnú vlnu.

Pri vkladaní nového filtra postupujte opačne ako pri odstraňovaní.



### Ako čistiť filter

1. Odstráňte pravý bočný kryt.
2. Odstráňte upevňovacie skrutky pravého krytu kľukovej skrine.
3. Odstráňte 2 upevňovacie skrutky z filtračnej vlny.
4. Vyčistite telo vlnového filtra prúdom vzduchu a odstráňte nečistoty z pravého krytu kľukovej skrine.



1: Telo vlnového filtra

**Bezpečnostné opatrenia pre používateľa:**

- Neodpájajte kontakty na akumulátore, keď je hlavný vypínač KEYLESS v polohe ON.
- Uťahovací moment: 0,1-0,2 kgf-m (neprekračujte 0,6 kgf-m). Uťahnite skrutky pomocou momentového kľúča; neťahujte ich príliš, inak sa môže skrutka zlomiť a kábel sa môže uvoľniť, čo môže viesť k nehode.
- Po inštalácii sa uistite, že sa skrutky nepovolvia a drôty nebudú prekážať podvozku, aby sa predišlo akémukoľvek potenciálnemu nebezpečenstvu.
- Keď je pri údržbe potrebné demontovať tlmič výfuku, je potrebné najskôr odpojiť konektor snímača kyslíka (O2).


**VÝSTRAHA**

Pri jazde alebo parkovaní vozidla vo vlhkom prostredí (napr. v daždi alebo pri umývaní vozidla) sa môže vo vnútri krytu prístrojového panelu a svetiel dočasne vytvoriť hmla v dôsledku teplotných rozdielov; neznamená to technický problém. Ak sa však vnútri prístrojovej dosky a krytu svetla objaví veľké množstvo kvapiek alebo nahromadená voda, obráťte sa na predajcu KYMCO.

**Výmena oleja****Interval výmeny oleja**

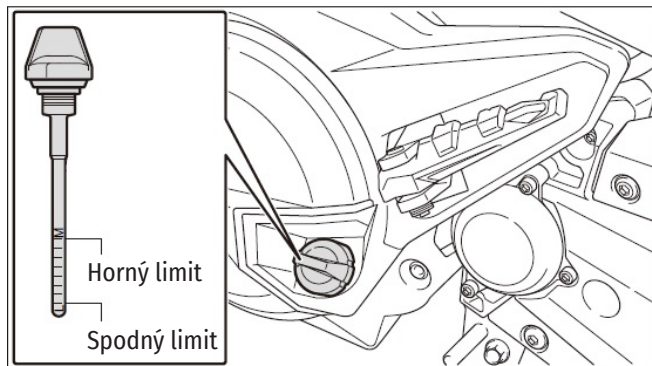
Prvú výmenu oleja vykonajte pri najazdení 1000 km; druhú pri 5000 km, tretiu pri 10000 km. Potom každých 10000 km. Pre udržanie optimálneho výkonu motora skontrolujte hladinu oleja každých 1000 km. V prípade nedostatku ho doplňte na správnu úroveň.

**Objem oleja:**

Pri rozložení motora: 3,0 l (plná kapacita)

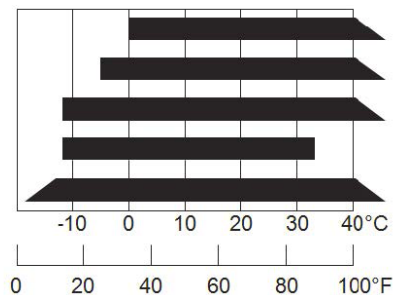
Bežná výmena oleja: 2,6 l (bez olejového filtra)

2,7 l (vrátane olejového filtra)



## Zjednodušená údržba a opravy

Správna viskozita motorového oleja verzus teplota motora

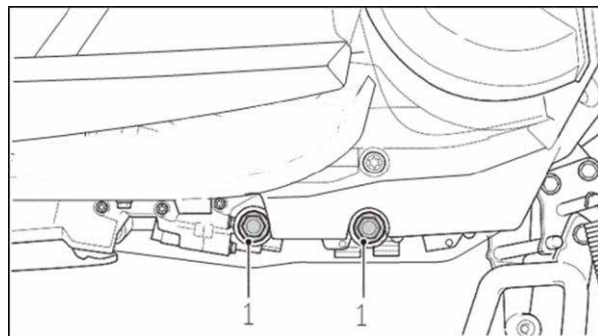


### VÝSTRAHA

Aby ste sa predišli použitiu nekvalitného oleja, obráťte sa na predajcu KYMCO.

### Ako vymeniť olej

1. Odstráňte mierku hladiny oleja.
  - Odstráňte vypúšťaciu skrutku.
  - Vypustite všetok olej. Zahriatie motora pred výmenou oleja uľahčuje vypúšťanie oleja.
2. Vyčistite olejové sitko. Dotiahnite vypúšťaciu skrutku.
3. Naplňte čerstvý motorový olej, objem musí byť zakaždým 2,6 l (ak je zahrnutý aj filter motorového oleja, potom musí byť objem 2,7 l).
4. Úplne utiahnite mierku hladiny oleja.
5. Po zahriatí motora zastavte motor a počkajte 1 minútu; potom znova skontrolujte hladinu oleja.



1. Vypúšťacia skrutka



## VÝSTRAHA

- Odporúča sa používať originálny motorový olej KYMCO pre 4-taktné motory.  
Tieto situácie môžu urýchliť znehodnotenie oleja:
  - ◇ Častá jazda na prašných cestách.
  - ◇ Časté jazdenie na krátke vzdialenosti.
  - ◇ Častý voľnobeh.
  - ◇ Jazda v chladnom prostredí.
- Vtedy sa odporúča skoršia výmena oleja.
- Pri dopĺňaní oleja sa uistite, že hladina oleja nepresahuje hornú rysku na mierke.
- Nemiešajte oleje rôznych značiek, tried a kvalít; môže to spôsobiť poruchu motora.
- Vymeňte olej, kým je motor ešte horúci; dávajte pozor, aby ste sa nepopálili.

### Uťahovací moment olejového filtra:

11 Nm (110 kgf-cm)

### Uťahovací moment vypúšťacej skrutky:

9 Nm (90 kgf-cm)

### Uťahovací moment magnetovej skrutky:

28 Nm (280 kgf-cm)

### Bezpečnostné opatrenia pri výmene oleja

- Nadmerné aj nedostatočné množstvo oleja môže ovplyvniť výkon motora.
- Nadmerné množstvo oleja – zvýšený trecí odpor pohyblivých častí v motore, čo znižuje výkon a zvyšuje teplotu motora a rýchlosť ku znehodnotenia motorového oleja.
- Nedostatočné množstvo oleja – znížený prívod oleja do pohyblivých častí motora, čo má za následok opotrebovanie dielov.
- Nemiešajte oleje rôznych značiek, tried a kvalít; môže to spôsobiť poruchu motora.
- Motorový olej Kymco Emissary obsahuje prísady (napr. liehoviny atď.)
- Svojevoľné miešanie aditív zakúpených na trhu môže zhoršiť kvalitu oleja, ovplyvniť mazacie vlastnosti a skrátiť životnosť motora.

## Zjednodušená údržba a opravy

### Kontrola a nastavenie zapalovacej sviečky

Špinavá elektróda alebo nadmerná medzera môžu spôsobiť slabú iskrú.

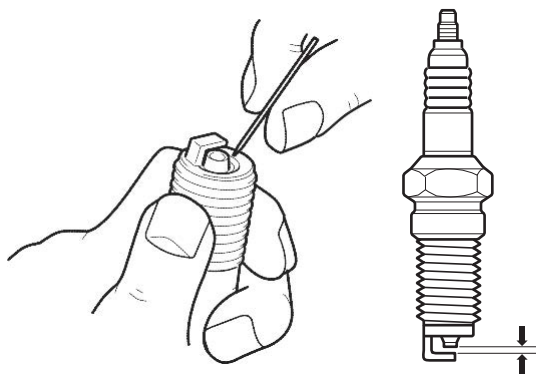
Ako vyčistiť zapalovaciu sviečku

Najlepším spôsobom je použitie zariadenia na čistenie zapalovacích sviečok. Ak nie je k dispozícii, vyčistite ju ihlou.

### Nastavenie

Normálna medzera zapalovacej sviečky je 0,7 – 0,8 mm (pozri obrázok).

Nepoužívajte inú než špecifikovanú zapalovaciu sviečku.



Špecifikovaná zapalovacia sviečka:  
(NGK) CR7E

### VÝSTRAHA

- Motor je po zastavení veľmi horúci, dávajte pozor, aby ste sa nepopáliť.
- Uťahnite sviečku rukou a potom použite kľúč na zapalovacie sviečky.

Uťahovací moment:

9,8-13,8 Nm

### Kontrola chladiacej kvapaliny

Z bezpečnostných dôvodov skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny pred jazdou. Vymeňte chladiacu kvapalinu podľa pokynov v Pláne pravidelnej údržby.

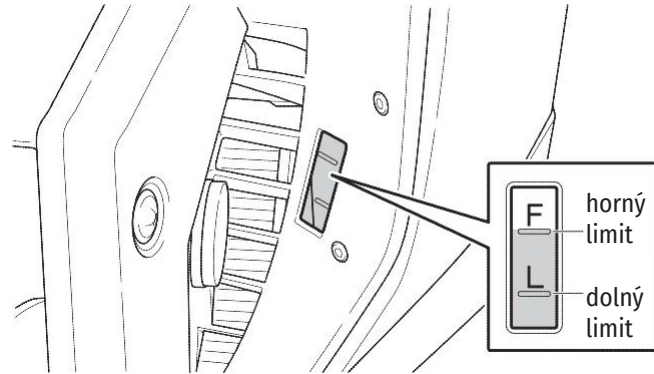
### Ako skontrolovať hladinu chladiacej kvapaliny

1. Zaparkujte vozidlo na rovnej zemi a postavte ho na hlavný stojan.

#### **VÝSTRAHA**

- Hladinu chladiacej kvapaliny kontrolujte pri studenom motore.
- Hladinu chladiacej kvapaliny kontrolujte iba ak je vozidlo odparkované na hlavnom stojane na úplne rovnom povrchu.

2. Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny cez priezor na chladiči. Uistite sa, že hladina je medzi značkami „F“ a „L“.



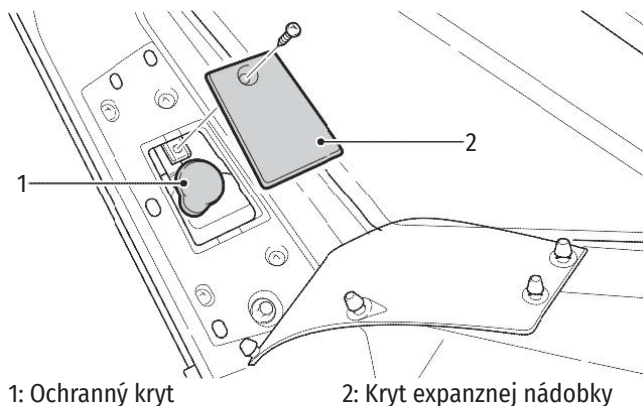
#### **VÝSTRAHA**

- Pred jazdou skontrolujte chladič a hadice, či nedochádza k úniku.
- Skontrolujte, či na zemi, kde je vozidlo zaparkované, nie sú stopy úniku.
- Pred jazdou skontrolujte rebrá a prednú ochrannú clonu chladiča, či na nich nie sú cudzie predmety. Cudzie predmety môžu v horších podmienkach znížiť funkciu chladenia alebo dokonca spôsobiť poškodenie vozidla alebo motora.

## Zjednodušená údržba a opravy

### Doplňte chladiacu kvapalinu (naplňte rezervný chladič)

1. Postavte vozidlo vzpriamene na rovnú zem.
2. Otvorte expanznú nádobku (odstráňte skrutku 1 a kryt 2), doplňte kvapalinu po hornú hranicu. Ak je hladina chladiacej kvapaliny príliš nízka, značí to možnú poruchu. Navštívte predajcu KYMCO.



### **!** VÝSTRAHA

- Teplota kvapaliny je po jazde veľmi vysoká, neotvárajte uzáver chladiča.
- Na riedenie chladiacej kvapaliny použite mäkkú vodu.
- Používanie nekvalitnej chladiacej kvapaliny môže skrátiť životnosť chladiča. Prosím buďte opatrný.
- Chladiacu kvapalinu vymeňte každých 10 000 km.
- Pridajte správne množstvo prísad do chladiaceho systému, aby ste zabezpečili výkon chladiaceho systému.

### **!** VAROVANIE

Ak sa vozidlo používa v chladnom alebo mrazivom prostredí, musí mať chladiacu kvapalinu s nemrznúcimi vlastnosťami, aby sa zabránilo poškodeniu chladiaceho systému.

**V prípade poruchy vozidla**

Ak sa pri jazde na vozidle vyskytne nejaká porucha, navštívte predajcu KYMCO na kontrolu a opravu. Na výmenu používajte iba originálne diely.

Ak nie je možné motor naštartovať alebo sa nečakane zastaví, skontrolujte nasledujúce položky:

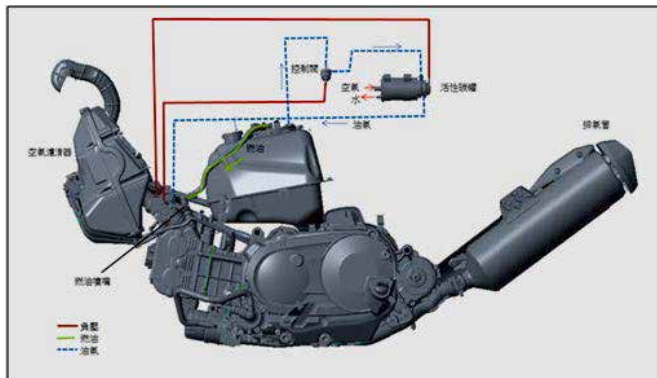
- Či je dostatok benzínu.
- Či sa ukazovateľ stavu paliva na prístrojovom paneli neblíži k značke E. Doplňte 95-oktánovým bezolovnatý benzín (alebo lepší).
- Či sa na spustenie motora používa správna metóda.
- Či nie je chybná niektorá iná časť.
- Či je vypínač motora v správnej polohe.

## Predstavenie a údržba systému na znižovanie emisií

### Úvod do systému na znižovanie emisií

Systém riadenia emisií výfukových plynov:

Zariadenie na kontrolu emisií výfukových plynov tohto vozidla využíva systém vstrekovania paliva a katalyzátor, aby sa dosiahlo ultranízke znečistenie prostredia výfukovými plynmi.



### ⚠️ VAROVANIE

Výfukové potrubie je extrémne horúce. Vozidlo musí byť zaparkované na miestach, kde sa ho okoloidúci a deti nemôžu svojvoľne dotýkať.

### ⚠️ VÝSTRAHA

- Uistite sa, že systém regulácie výfukových emisií funguje správne, svoje vozidlo pravidelne kontrolujte a udržiavajte.
- Uistite sa, že systém regulácie emisií výfukových plynov funguje správne, vozidlo svojvoľne neupravujte, aby sa nezvýšilo znečistenie výfukovými emisiami.
- Ak máte otázky, obráťte sa, prosím, na predajcu KYMCO.

### Údržba systému riadenia emisií výfukových plynov

#### Postup:

- Pri výmene filtra vzduchového filtra si pozrite spôsob postupu pri položke „vzduchový filter“. Motorový olej: Pre lepší mazací výkon a hladšie pohyby motora vymeňte olej po 1000 km pri novom vozidle a potom každých 5000 km.
- Motorový olej: Pre lepší mazací výkon a hladšie pohyby motora vymeňte olej po 1000 km pri novom vozidle a potom každých 5000 km.
- Benzín: zabráňte tomu, aby výkon zapalovacieho systému ovplyvňoval účinnosť spaľovania, používajte 95-oktánový bezolovnatý benzín alebo lepší. Používanie olovnatého benzínu je prísne zakázané. (Použitie olovnatého benzínu môže viesť k predčasnému starnutiu a poruche katalyzátora vo výfukovom potrubí.)
- Pre kontrolu hodnoty príslušných výfukových emisií a koncentrácie výfukových plynov navštívte príslušnú stanicu na skúšanie výfukových plynov alebo kontrolnú stanicu.

























### Úvod do systému riadenia emisií z odparovania (E.E.C)

Zariadenie E.E.C sa používa na zber vypareného oleja a plynu z plynovej nádrže a škrtiacej klapky, aby sa zabránilo úniku oleja a plynu do atmosféry a znečisteniu životného prostredia a ovzdušia.

Kontrola systému riadenia emisií z odparovania (E.E.C)

- Hodnoty emisií uvedeného modelu vozidla zodpovedajú normám 7. fázy regulácie. Prosím, svojvoľne neupravujte nastavenia parametrov.
- Neodstraňujte ani neupravujte vákuovú trubicu zariadenia E.E.C.
- Ak chcete znížiť znečistenie emisiami, pri nečinnosti vozidla neotáčajte plynovou rukoväťou opakovane.
- Okrem pravidelnej údržby, ak sa zistia viditeľné chyby (ako je zlé zapalovanie, emisia čierneho dymu), okamžite navštívte predajcu na kontrolu alebo opravu.
- Používajte iba 95-oktánový bezolovnatý benzín alebo lepší, aby ste zabezpečili normálne fungovanie častí zabraňujúcich znečisteniu.
- Informácie o údržbe nájdete Pláne údržby.

## Špecifikácie

	Keyless	Noode	TPMS
<b>Výrobca</b>	Fames Technology Co., Ltd	Kwang Yang Motor Co., Ltd	Lihjoen Speed Meter Co., Ltd
<b>CE</b>	report 	report 	report 
<b>FCC</b>	v procese	 2AM4E-37130-LGC6	 2AMA5-LJ-39600
<b>JRF</b>	Príjmač:   201-17826	  005-101624	  021-170813
	Ovládač:   201-17827		
<b>KCC</b>	 Príjmač: MSIP-CMM-fms-38700-LGC6-00	 MSIP-CMM-KYm-37130-LGC6	 Príjmač: MSIP-CRM-LIJ-39660-LGC6-00
	 Ovládač: MSIP-CMM-fms-38703-LGC6-00		 Ovládač: MSIP-REM-LIJ-39650-LGC6-E00
<b>NCC</b>	Príjmač:  CCAL17LP0150T9	 CCAN17LP0260T0	Príjmač:  CCAL17LP0150T9
	Ovládač:  CCAL17LP0140T6		Ovládač:  CCAL17LP0140T6
	NFC:  CCAB17LP0540T0		
<b>SRRC</b>	Príjmač: CMIIT ID: 2017DJ4315	CMIIT ID: 2017DJ4304	
	Ovládač: CMIIT ID: 2017DJ4313		



## AK550 Premium E5 - SBA1BA

Položka	Hodnoty
Typ motora	SBA1
Zdvihový objem	550,4 cm <sup>3</sup>
Vrtanie a zdvih	69 x 73,6
Kompresný pomer	11
Prevodovka	CVT
Spojka	Mokrú, odstredivú
Zapaľovanie	ECU, tranzistorové
Štartovanie	elektrický štartér
Objem motorového oleja	3 l
Palivo	Bezolovnatý, 95-oktánový alebo vyšší
Akumulátor	12 V 11,8 Ah
Zapaľovacia sviečka	NGK CR7E

Položka	Hodnoty
Celková dĺžka	2190 mm
Celková šírka	790 mm
Celková výška	1480 mm
Rázvor	1580 mm
Pohotovú hmotnosť	239 kg
Predná pneumatika	120/70-R15
Zadná pneumatika	160/60-R15
Najmenší priemer otáčania	2700 mm





## Záznamy o údržbe

Dátum:	Poznámka:	Pečiatka servisu:
Najazdené km:		
Nasledujúci servis (km):		
Dátum:	Poznámka:	Pečiatka servisu:
Najazdené km:		
Nasledujúci servis (km):		
Dátum:	Poznámka:	Pečiatka servisu:
Najazdené km:		
Nasledujúci servis (km):		
Dátum:	Poznámka:	Pečiatka servisu:
Najazdené km:		
Nasledujúci servis (km):		
Dátum:	Poznámka:	Pečiatka servisu:
Najazdené km:		
Nasledujúci servis (km):		

## Záznamy o údržbe

Dátum:	Poznámka:	Pečiatka servisu:
Najazdené km:		
Nasledujúci servis (km):		
Dátum:	Poznámka:	Pečiatka servisu:
Najazdené km:		
Nasledujúci servis (km):		
Dátum:	Poznámka:	Pečiatka servisu:
Najazdené km:		
Nasledujúci servis (km):		
Dátum:	Poznámka:	Pečiatka servisu:
Najazdené km:		
Nasledujúci servis (km):		
Dátum:	Poznámka:	Pečiatka servisu:
Najazdené km:		
Nasledujúci servis (km):		

## Záznamy o údržbe

Dátum:	Poznámka:	Pečiatka servisu:
Najazdené km:		
Nasledujúci servis (km):		
Dátum:	Poznámka:	Pečiatka servisu:
Najazdené km:		
Nasledujúci servis (km):		
Dátum:	Poznámka:	Pečiatka servisu:
Najazdené km:		
Nasledujúci servis (km):		
Dátum:	Poznámka:	Pečiatka servisu:
Najazdené km:		
Nasledujúci servis (km):		
Dátum:	Poznámka:	Pečiatka servisu:
Najazdené km:		
Nasledujúci servis (km):		



**U.M.S., s.r.o.**  
Studená 5  
Bratislava  
821 04