



KYMCO



Všeobecný návod na obsluhu a údržbu skútrov

KYMCO CV3

Vážení používatelia,

ďakujeme, že ste si zakúpili náš produkt radu CV3.

Táto príručka poskytuje podrobné pokyny na obsluhu, údržbu a nastavenie modelu radu CV3, vďaka ktorým bude zabezpečená dlhá životnosť a vaše pohodlie. Tento model vozidiel je v súlade s predpismi EPA o normách kontroly emisií, a preto spĺňa environmentálne požiadavky z hľadiska nízkeho znečistenia, nízkej hlučnosti a nízkej spotreby. Hoci je výnimočnej kvality, pravidelná údržba je stále nevyhnutná na udržanie jeho optimálneho výkonu.

Aby ste si s motocyklom užili bezpečnú a pohodlnú cestu, prečítajte si pozorne tento návod.

Obsah

1. USMERNENIA K BEZPEČNEJ JAZDE	6	Vypínač motora	50
2. INFORMÁCIE PRE MAJITEĽOV	11	Ovládače pri ľavej rukoväti	52
3. NÁZVY ČASTÍ	15	Tempomat	53
Ľavá strana	15	Svetlá, smerovky, klaksón	54
Pravá strana	16	Vyhrievanie rukoväti (indikátor)	55
Prístrojový panel a ovládače	17	Páčka zadnej brzdy	57
Ovládače pri ľavej rukoväti	18	Páčka prednej brzdy	58
Ovládače pri pravej rukoväti	19	Ručná brzda	59
Centrálny ovládač	20	Nožná brzda	60
4. OVLÁDANIE A POUŽÍVANIE	21	Odkladací priestor	61
Prístrojový panel	21	Plexištit	64
Konektivita noodoe	29	Spätné zrkadlá	66
Diaľkový ovládač KEYLESS	37	12V zásuvka	66
Dosah ovládača KEYLESS	39	Opierka	67
Hlavný ovládač KEYLESS	41	Sedlo	68
Uzamknutie riadidiel	43	Hlavný stojan	69
Funkcie hlavného ovládača	45	Tankovací otvor	70
Ovládače pri pravej rukoväti	46	Sledovanie tlaku v pneumatikách (TPMS)	71
Aretačný mechanizmus	47	ABS	76
		Lambda sonda (senzor O ₂)	78
		Výfuk a katalyzátor	78
		Systém kontroly emisií	79

5. AKO SPRÁVNE JAZDIŤ	80	Kontrola odpruženia	99
Štartovanie motora	80	Kontrola hnacieho remeňa	100
Ako správne jazdiť	82	7. JEDNODUCHÁ ÚDRŽBA A OPRAVY	102
Brzdenie	85	Pravidelné kontroly	103
Ako správne parkovať	87	Ďalšie položky údržby	104
Zastavenie vozidla	88	Kontrola akumulátora	105
Parkovanie vozidla	88	Poistky	109
Pri nehode	89	Vzduchový filter	112
6. KONTROLY PRED JAZDOU	90	Vlnený filter CVT prevodovky	113
Motorový olej a filter	90	Výmena oleja	115
Kontrola a výmena motorového oleja	91	Kontrola a výmena zapalovacích sviečok	118
Kontrola a doplnenie paliva	92	Kontrola chladiacej kvapaliny	119
Ako správne tankovať	92	8. OPIS A ÚRŽBA	
Kontrola vôlí v riadení	93	EKOLOGICKÉHO MECHANIZMU	122
Kontrola brzdových kvapalín	94	Úvod do systému kontroly emisií	122
Kontrola brzdového obloženia	95	9. ŠPECIFIKÁCIE	125
Kontrola pneumatík	95	CV3 - SBA1CA	125
Kontrola brzdového svetla	97	ZÁZNAMY O ÚDRŽBE	126
Kontrola koncového svetla	97		
Kontrola svetlometu	98		
Kontrola smeroviek	98		

Usmernenia k bezpečnej jazde

Usmernenia k bezpečnej jazde

Vezmite, prosím, na vedomie!

- Konštrukcia tohto vozidla sa výrazne líši od 2-koľových vozidiel. Bez opakovaného nácviku a starostlivého používania môžete spôsobiť poškodenie vozidla alebo zranenie seba alebo iným, dokonca ohroziť život!
- Odporúčame vyskúšať si vozidlo mimo premávky, aby ste lepšie pochopili jeho vlastnosti.
- Prečítajte si používateľskú príručku a bezpečnostné opatrenia.
- Vodič musí mať prilbu, rukavice, okuliare atď.
- Nenoste oblečenie, ktoré môže brániť bezpečnej jazde.
- Príliš široké a voľné rukávy sa môžu zachytiť na brzdovej páčke; pri jazde sú mimoriadne nebezpečné.
- Chod brzdovej páčky musí byť za každých okolností voľný.
- Denné a pravidelné kontroly sú nevyhnutné.
- Vizuálne skontrolujte pneumatiky, či neobsahujú cudzí predmet alebo neobvyklé poškodenie.

- Výfukové plyny z výfuku obsahujú oxid uhoľnatý, ktorý je pre ľudské telo škodlivý.
- Motor štartujte len na dobre vetranom mieste.
- Keď nosíte prilbu, riadne si ju zapnite.
- Pri jazde držte riadidlá oboma rukami. Nejazdite jednou rukou, pretože je to mimoriadne nebezpečné.
- Ploché topánky sú bezpečnejšie.

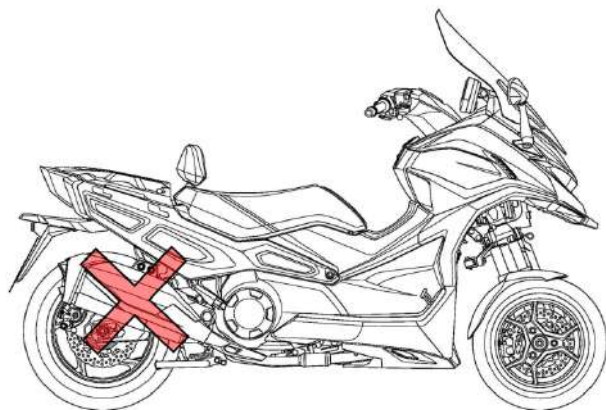


VAROVANIE

Po uvoľnení aretačného mechanizmu nezabudnite položiť obe nohy na zem, aby ste predišli prevráteniu vozidla.



Usmernenia k bezpečnej jazde



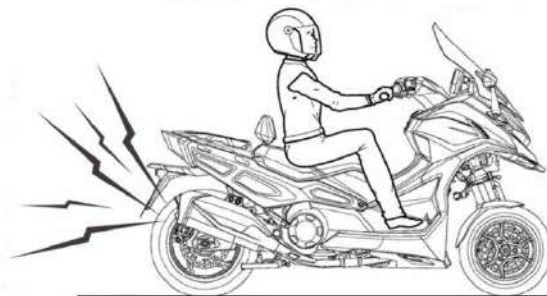
- Výfuk je po zastavení veľmi horúci, nedotýkajte sa ho.
- Pri parkovaní motocykla sa vyhýbajte suchej tráve alebo horľavým látkam, aby ste predišli požiaru.
- Po zastavení motora je výfuk veľmi horúci; zaparkujte motocykel tak, aby bol výfuk pri stene alebo na mieste bez chodcov, aby ste predišli nebezpečenstvu popálenia.

- Kovové alebo plastové časti skútra môžu po vystavení slnečnému žiareniu dosiahnuť veľmi vysokú teplotu; dávajte pozor, aby ste sa takýchto povrchov nedotkli, inak by mohlo dôjsť k popáleniu.
- Vyhnite sa ostrým zákrutám alebo jazde jednou rukou.
- Dodržiavajte všetky pravidlá cestnej premávky.
- Pri dopĺňaní paliva nefajčite.
- Pri dopĺňaní paliva zastavte motor.
- Pri údržbe skútra musí jazdec venovať zvýšenú pozornosť tomu, aby sa nepopálil na výfuku.
- Funkčnosť rukoväte sa líši v závislosti od zaťaženia.
- Nepridávajte plyn bezdôvodne, pretože to môže spôsobiť náhodné uvoľnenie aretačného mechanizmu.
- Nedovoľte, aby skúter obsluhovali deti alebo osoby, ktoré s ním nie sú oboznámené.
- Vozidlo neodovzdávajte osobám, ktoré nie sú oboznámené s jeho obsluhou.

Usmernenia k bezpečnej jazde



- Počas jazdy musí mať jazdec položené obe nohy na plošinách; spolujazdec sa drží okolo pása jazdca a obe nohy má na zadných stupačkách.
- Predídte preťaženiu pri prevážaní predmetov. Uistite sa, že predmety sú správne pripevnené. Bezpečnej jazde je potrebné venovať zvýšenú pozornosť.
- Funkcie vozidla súvisia s jeho stavbou; svojvoľná úprava môže zhoršiť prevádzkyschopnosť vozidla, skrátiť životnosť a obmedziť bezpečnosť vodiča.
- Svojvoľná úprava vozidla je nezákonná. Nikdy sa nepokúšajte o žiadne úpravy.
- Úprava vozidla môže viesť k zrušeniu záruky.



- Nepribližujte sa a ani sa nedotýkajte kolies keď sú v pohybe, aby ste predišli nebezpečenstvu.

- Prirodzená duševná relaxácia a pohodlné oblečenie sú základom bezpečnej jazdy.
- Dodržiavajte pravidlá cestnej premávky, vyhýbajte sa úzkosti, uvoľnite sa a venujte pozornosť riadeniu.
- Pri jazde na skútri nenoste oblečenie, ktoré môže brániť bezpečnej jazde (napríklad dlhá sukňa, rozšírené nohavice atď.)
- Výfukové potrubie má extrémne vysokú teplotu. Dbajte na to, aby sa žiadna časť tela nedotýkala výfukového potrubia, aby ste predišli popáleniu.

- Pri parkovaní vozidla sa vyhýbajte suchej tráve alebo horľavým látkam, aby ste predišli požiaru.

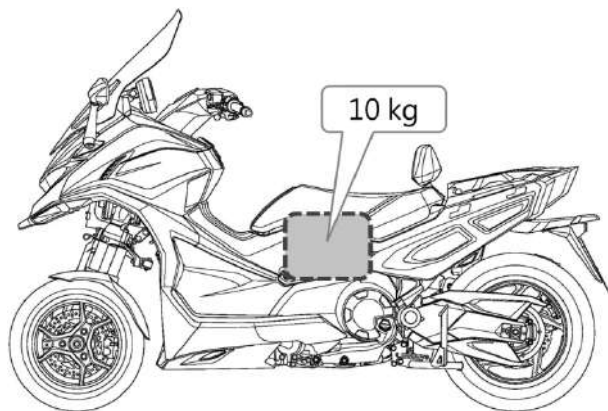


VAROVANIE

Nezapínajte zapalovanie a nezačínajte súvisiace úkony, keď skúter nie je na hlavnom stojane, najmä pri deťoch, starších ľuďoch a osobách, ktoré nie sú oboznámené s charakteristikami vozidla. Za dodržiavanie týchto bezpečnostných opatrení je zodpovedný majiteľ vozidla.

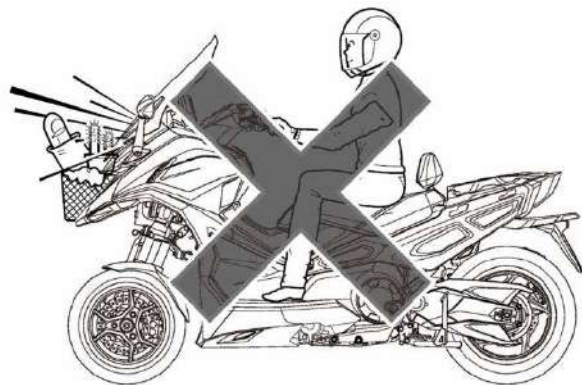
Usmernenia k bezpečnej jazde

Maximálne zaťaženie odkladacieho priestoru je 10 kg.



Neprekráčajte nasledujúce limity zaťaženia:
Maximálne zaťaženie odkladacieho priestoru je 10 kg.

Je zakázané inštalovať kôš alebo nosič na prednú masku. Prevážanie čokolôvek v prednej časti skútra môže zatieniť svetlomet a výrazne ovplyvniť bezpečnosť jazdy.



Informácie pre majiteľov

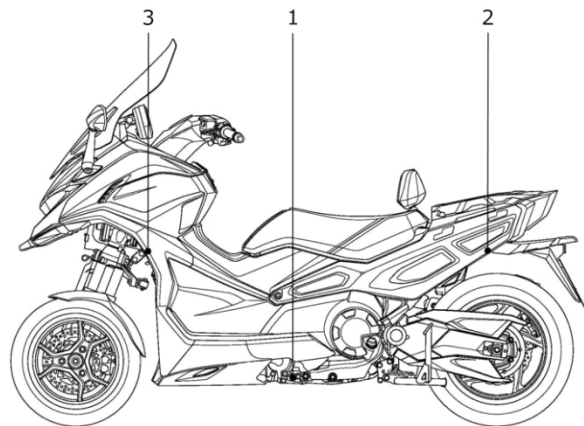
Zapísanie výrobných čísel

Zapíšte si číslo motora a číslo rámu vozidla (VIN číslo), aby ste si uľahčili objednávanie náhradných dielov od predajcu KYMCO alebo ako referenciu v prípade straty vozidla.

Výrobné číslo motora:



Číslo motora je vyrazené na kľukovej skrini motora, ako je znázornené na obrázku.



Číslo motora je vyrazené na kľukovej skrini motora, ako je znázornené na obrázku.

1: Vyrazené číslo motora, 2: Vyrazené číslo rámu, 3: Hliníkový štítok.

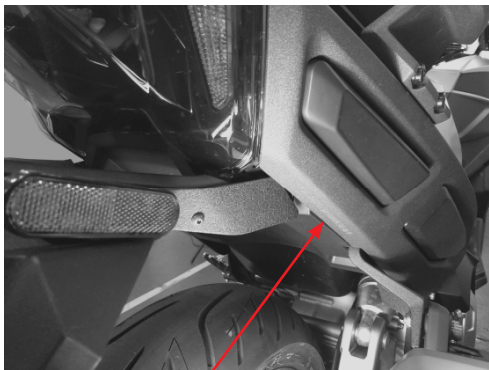
Sem si zapíšte čísla:

Číslo motora:

Číslo rámu:

Informácie pre majiteľov

Číslo rámu (VIN číslo):



Vyrazené číslo rámu

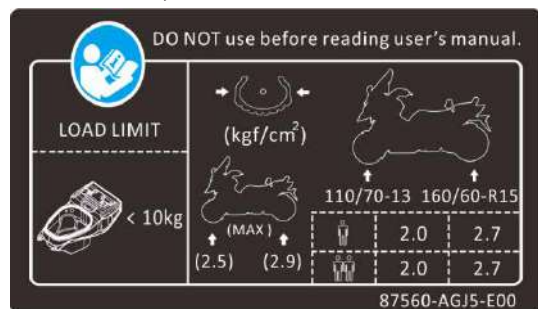
Odpíšte si číslo uvedené na obrázku.
Číslo je možné vidieť vpravo zospodu.

Hliníkový štítok
Nachádza sa na pravej strane predného rámu.
Hliníkový štítok je viditeľný zospodu pri pohľade nahor.



Umiestnenie hliníkového štítiku

Štítok s údajmi ①



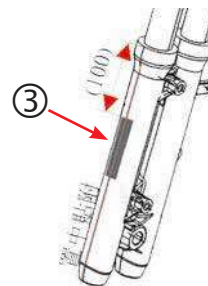
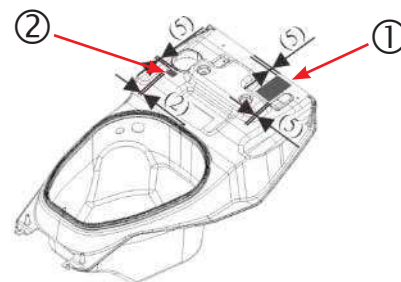
Nálepka na nádrži ②



Logo KALS ③



Štítok s dôležitými údajmi a nálepka na palivovej nádrži skútra sú umiestnené v zadnej časti odkladacieho priestoru skútra (podľa obr. 1).



Informácie pre majiteľov

Zber údajov o motocykli

ECU tohto modelu zhromažďuje a zaznamenáva informácie o motocykli, aby pomohla pri diagnostike porúch a riešení problémov.

Na získanie týchto informácií je potrebné pripojiť diagnostický nástroj Kymco k diagnostickému konektoru motocykla (napr. pri údržbe alebo oprave).

Pozrite si obrázok vpravo.

Senzor a zaznamenané informácie závisia od modelu Kymco. Hlavné dostupné informácie sú však nasledovné:

1. Informácie o stave motocykla a výkone motora.
2. Informácie o vstrekovaní a emisiách motocykla.

Kymco neposkytne tieto informácie tretej strane okrem nasledujúcich situácií:

1. Spoločnosť Kymco získala súhlas užívateľa a vlastníka vozidla.
2. Zákon vyžaduje, aby spoločnosť Kymco poskytla takéto informácie.
3. Kymco musí predložiť informácie súdu na začatie súdneho sporu.
4. Kymco musí poskytnúť takéto informácie na výskumné účely a zároveň sa tieto informácie netýkajú konkrétneho motocykla alebo vlastníka.

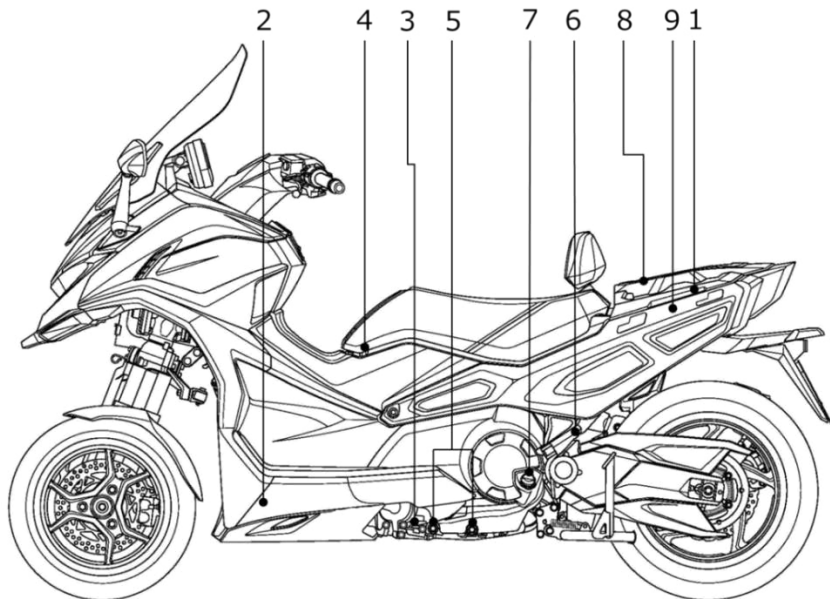


Diagnostický konektor

Názvy častí

Ľavá strana

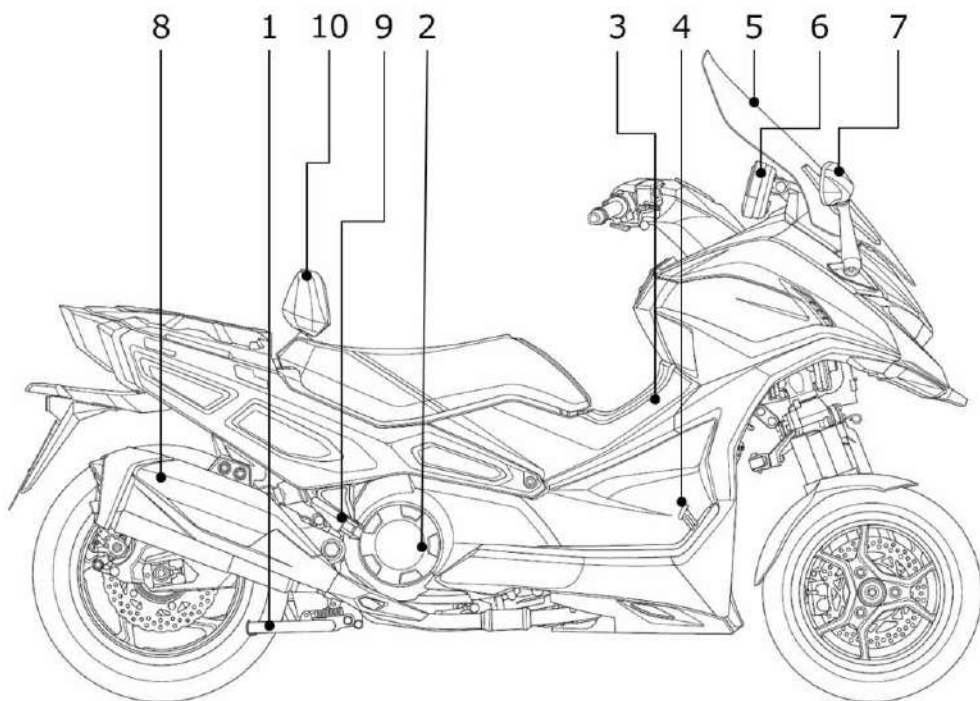
1. Akumulátor
2. Kontrolné okienko hladiny chladiacej kvapaliny
3. Olejový filter
4. Háčik na prilbu
5. Vypúšťací otvor motorového oleja
6. Ľavá plošina
7. Kontrola hladiny motorového oleja
8. Odkladací priestor
9. Ľavá rukoväť



Názvy částí

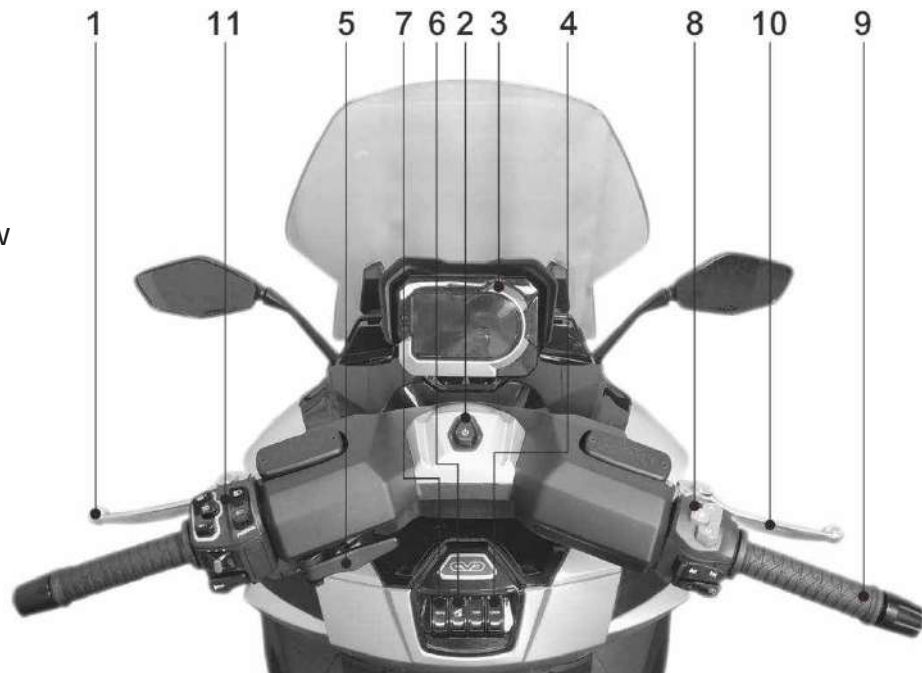
Pravá strana

1. Hlavný stojan
2. Kryt motora
3. Vzduchový filter
4. Nožná brzda
5. Plexišít
6. Prístrojový panel
7. Spätné zrkadlo
8. Kryt výfuku
9. Pravá plošina
10. Opierka



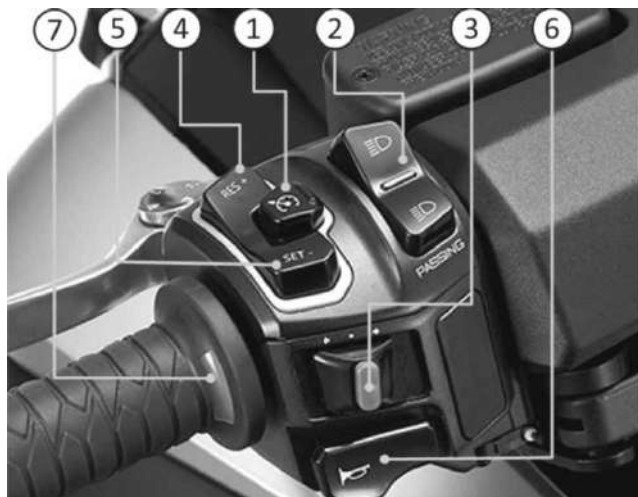
Prístrojová doska a ovládače

1. Páčka zadnej brzdy
2. Hlavný diaľkový ovládač
3. noodoe panel
4. Uzamknutie riadidiel
5. Ručná brzda
6. Otváranie sedla
7. Prepínač zobrazovaných údajov
8. Ovládače pri pravej rukoväti
9. Plynová rukoväť
10. Páčka prednej brzdy
11. Ovládač pri ľavej rukoväti



Názvy častí

Funkcie na ľavom ovládači (pohľad spredu)



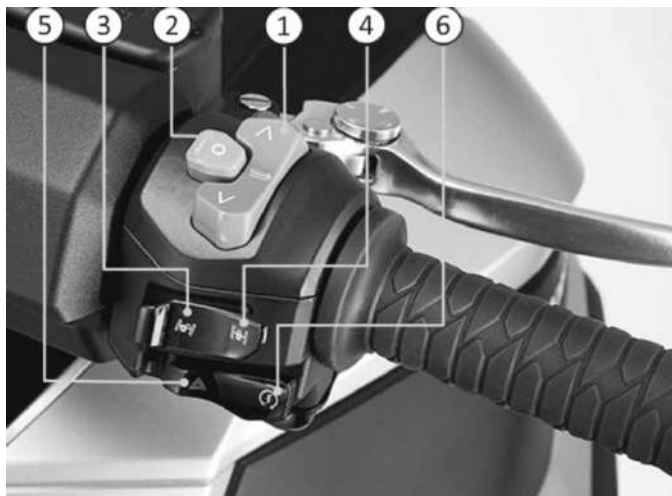
1. Ovládanie tempomatu
2. Prepínač diaľkových svetiel
3. Spínač smeroviek
4. Tempomat – vypnutie/zrýchlenie (+)
5. Tempomat – nastavenie/spomalenie (-)
6. Húkačka
7. Kontrolka vyhrievania rukovätí

(pohľad zozadu)



1. Prepínač módu motora (Power/Rain)
2. Spínač vyhrievania rukovätí

Funkcie na pravom ovládači (pohľad spredu)



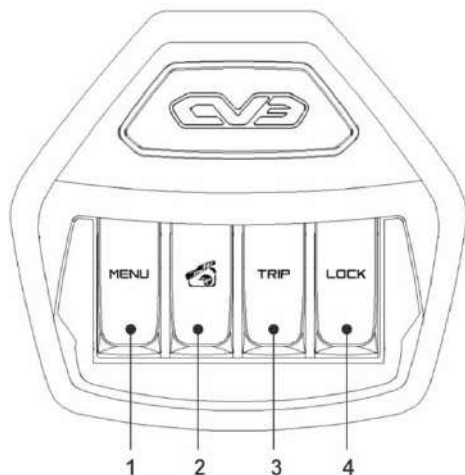
1. Konektivita noodoe - posúvanie (Pgup/Pgdn)
2. Konektivita noodoe - zadanie/zmena (Enter/Change)
3. Tlačidlo uvoľnenia aretácie
4. Tlačidlo zapnutia aretácie
5. Spínač výstražných smeroviek
6. Tlačidlo štartéra

(pohľad zozadu)



1. Zapnutie zapalovania
2. Vypnutie zapalovania

Funkcie na centrálnom ovládači

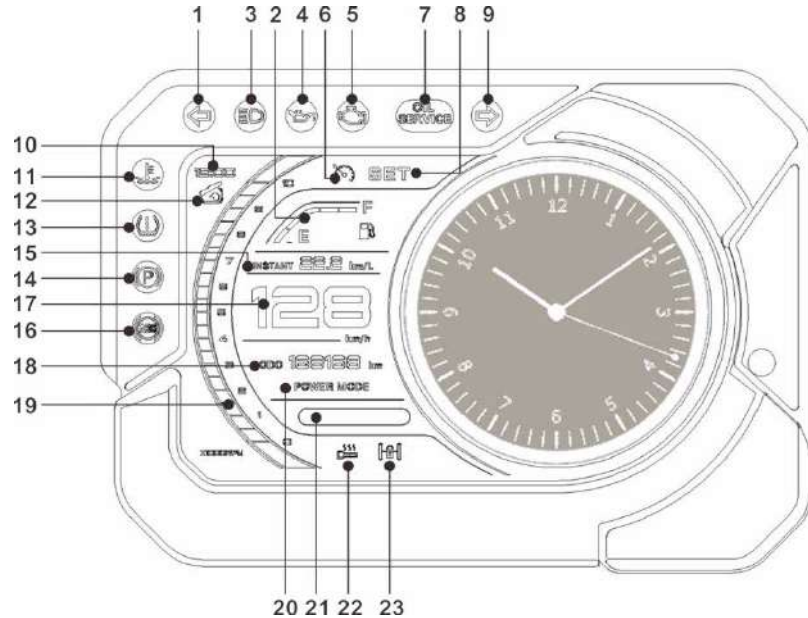


1. Tlačidlo na listovanie v menu na prístrojovom paneli
2. Tlačidlo na otváranie odkladacieho priestoru
3. Tlačidlo na prepínanie údajov TRIP A a B na prístrojovom paneli
4. Tlačidlo na uzamknutie riadidiel

Ovládanie a používanie







Údaje na LCD paneli

1. Ľavá smerovka
2. Palivomer
3. Diaľkové svetlá
4. Motorový olej
5. Chyba motora
6. Tempomat
7. Výmena oleja
8. Nastavenia
9. Pravá smerovka
10. Hodiny
11. Vysoká teplota chladiacej kvapaliny
12. Otvorené sedlo
13. Nesprávny tlak v pneumatikách
14. Ručná brzda
15. Aktuálna spotreba
16. ABS
17. Tachometer
18. Počítadlo kilometrov
19. Otáčkomer



20. Múd motora (Power/Rain)
21. Správy
22. Vyhrievané rukoväte
23. Aretačný mechanizmus





Ovládanie a používanie

1.  Lavá smerovka: tlačidlo smeroviek pre odbočenie doľava alebo doprava, kontrolka bude pri zapnutí blikať; pre vypnutie stlačte stredné tlačidlo.
2. Palivomer: palivomer je rozdelený do piatich sekcií.
3.  Diaľkové svetlá: keď tento indikátor svieti, diaľkové svetlá sú zapnuté.
4.  Výstražný indikátor tlaku oleja: výstražný indikátor tlaku oleja sa rozsvieti, keď je aktivovaný hlavný spínač KEYLESS.
Varovný indikátor tlaku oleja zhasne po naštartovaní motora.
Výstražný indikátor tlaku oleja sa pri naštartovanom motore rozsvieti iba ak je tlak oleja nižší ako normálne. Toto označuje poruchu; musíte ísť na kontrolu k predajcovi KYMCO.
5.  Indikátor kontroly motora: Po „KEY ON“ sa tento indikátor rozsvieti a po naštartovaní motora sám zhasne. V tomto prípade to znamená, že vozidlo je pripravené na jazdu.
Ak kontrolka trvalo svieti, znamená to, že v systéme vozidla sú problémy. Navštívte servis.
6.  Tempomat: toto tlačidlo ovláda tempomat, pozrite si, prosím „Nastavenia tempomatu“.
7.  Indikátor výmeny oleja/remena: OIL → Indikátor výmeny oleja. Keď vozidlo najazdí 5 000 km, tento indikátor zostane svietiť, čo znamená, že je potrebné vymeniť olej.
Remeň → Indikátor výmeny remeňa. Po najazdení 20 000 km symbol „services“ na pravej strane prístrojového panela zostane svietiť, čo znamená, že je potrebné vymeniť remeň CVT.





POZOR

- Indikátor výmeny oleja sa rozsvieti až po najazdení 5 000 km, preto sa pri prvej výmene oleja po 1 000 km nerozsvieti. Po výmene oleja pri 1000 km je však potrebné jeho vynulovanie, aby správne počítal ďalšiu výmenu.
- Keď celkový počet najazdených kilometrov dosiahne 5 000 km, rozsvieti sa kontrolka výmeny oleja (symbol servisu). Prepnete do režimu OIL a vynulujte kilometre. Indikátor výmeny oleja (symbol servisu) zhasne a kilometre sa začnú počítať odznova.
- Keď celkový počet najazdených kilometrov dosiahne 20 000 km, rozsvieti sa indikátor výmeny remeňa (symbol servisu). Ak ho chcete resetovať, prepnete do režimu BELT a kilometre vynulujte. Indikátor výmeny pásu (symbol servisu) zhasne a kilometre sa začnú počítať odznova.


8.  Toto je tlačidlo na ovládanie tempomatu.
9.  Pravá smerovka: Rovnako ako položke č. 1.
10.  Hodiny: hodiny sú v ľavej hornej časti prístrojového panela. Hodiny sú vo formáte 12h alebo 24h a je potrebné ho nastaviť z APP.
11.  Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny: ak sa počas jazdy rozsvieti, znamená to, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká. Zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste, vypnite zapalovanie, počkajte, kým teplota neklesne, skontrolujte a doplňte chladiacu kvapalinu, potom znova naštartujte motor a ihneď navštívte predajňu KYMCO pre kontrolu alebo opravu. Používateľ by mal dbať na zvýšenú opatrnosť, jazda pri vysokej teplote chladiacej kvapaliny môže spôsobiť poruchy motora.

Ovládanie a používanie

12.  Výstražná kontrolka otvoreného sedla: keď táto kontrolka svieti, sedlo je otvorené.
13.  Indikátor tlaku v pneumatikách: Po ZAPNUTÍ KLÚČA sa tento indikátor rozsvieti, ak je tlak v pneumatikách príliš vysoký alebo príliš nízky. Ak tlak vzduchu v pneumatikách rýchlo klesá, kontrolka rýchlo bliká; ak tlak v pneumatikách pomaly klesá, kontrolka bliká pomaly.
14.  Indikátor parkovacej brzdy: Keď svieti, parkovacia brzda je zatiahnutá.
15. Okamžitá spotreba paliva: okamžitá spotreba paliva sa vypočíta ako referencia podľa otvorenia škrtiacej klapky.
Na výber sú tri jednotky spotreby paliva: km/l, l/100 km a MPG. Musia byť nastavené z APP. (Keď sa vynuluje TRIP A, vynuluje sa aj priemerná spotreba paliva.)

POZOR

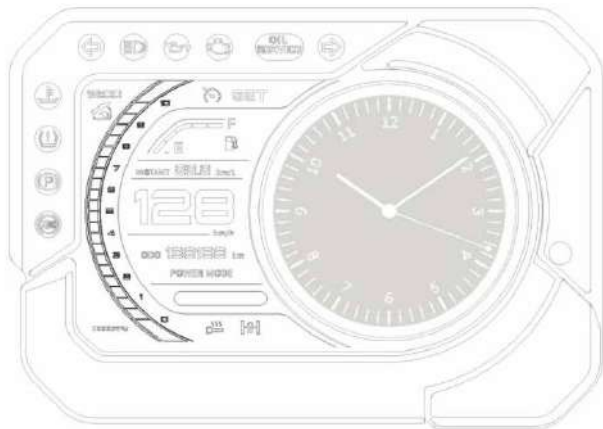
- Pri výbere jednotky míle je zobrazená jednotka MPG, t. j. míle na galón.
- Priemerná spotreba paliva alebo okamžitá spotreba paliva vozidla zobrazená na prístrojovom paneli je iba informatívna. Skutočná spotreba paliva závisí od reálneho používania vozidla.

16.  Výstražná kontrolka ABS: Kontrolka by mala byť počas jazdy vypnutá, čo znamená, že brzdový systém ABS je v poriadku. Ak kontrolka zostane svietiť počas jazdy, navštívte servis.

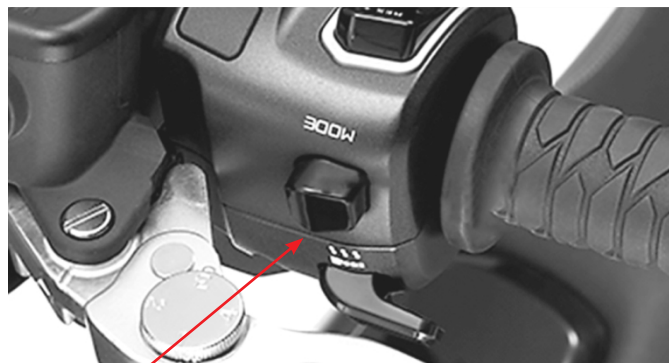
POZOR

Ak indikátor poruchy ABS zostane svietiť pri rýchlosti vozidla vyššej ako 6 km/h, znamená to poruchu systému ABS. Okamžite choďte k miestnemu predajcovi KYMCO na kontrolu.

17. Tachometer: Jednotka je vyjadrená v km/h alebo mph a musí sa nastaviť z aplikácie APP. Pri prepínaní nastavenia sa súčasne prepnú všetky jednotky na prístrojovom paneli (okrem tlaku v pneumatikách).
18. Počítadlo kilometrov: udáva celkový počet najazdených kilometrov.
19. Otáčkomer: udáva otáčky motora v otáčkach za minútu; každá diel vyjadruje 1000 ot./min.



20. Mód Power/Rain: tlačidlo MODE sa nachádza na ovládači pri ľavej rukoväti a možno ho prepínať medzi režimami Power a Rain v závislosti od potreby jazdca.

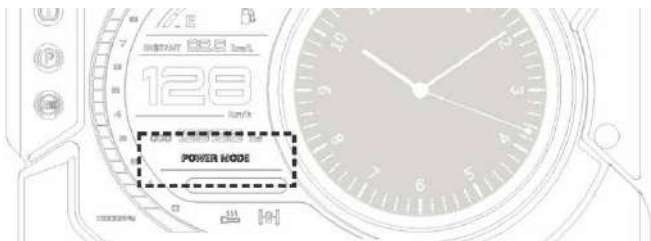


Tlačidlo MODE


Ovládanie a používanie

Tlačidlo MODE:

Keď stlačíte tlačidlo MODE, prepínate medzi režimami POWER a RAIN.




21. Indikátor tlaku v pneumatikách: keď je zapnuté zapalovanie, systém prijíma signály o tlaku v pneumatikách. (Jednotku je možné nastaviť z aplikácie medzi kg/cm^2 → bar → psi → kpa.)

22.  Vyhrievanie rukovätí: pozrite si časť „Vyhrievanie rukovätí“.



1. Indikátor

2. Spínač
vyhrievania rukovätí

23.  Aretačný mechanizmus: tlačidlo sa nachádza na ovládači pri pravej rukoväti, po jeho stlačení sa rozsvieti biely indikátor na prístrojovom paneli. Stlačením uvoľňovacieho tlačidla vedľa neho aretačný mechanizmus uvoľníte, biele svetlo bude následne blikať.
24. Nastavenie sklonu prístrojového panelu: prístrojový panel má možnosť nastavenia sklonu v rozsahu 10 stupňov, užívateľ si ho môže podľa toho prispôbiť.



Tlačidlo aretačného mechanizmu

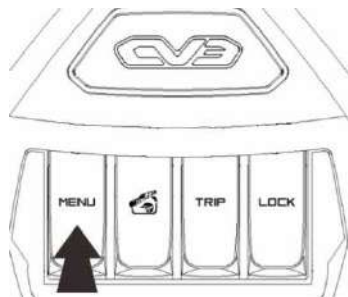
POZOR

- Aby ste predišli nehodám, nevykonávajte nastavovanie počas jazdy.
- Nastavenia LCD prístrojového panelu vykonávajte po zaparkovaní na bezpečnom mieste.
- Pri uvoľňovaní aretačného mechanizmu sa uistite, že skúter je na hlavnom stojane alebo že jazdec má obe nohy na zemi, aby sa predišlo prevráteniu skútra.
- Pri nastavovaní prístrojového panelu nevykonávajte nastavenia násilne, aby ste nepoškodili nastavovací mechanizmus.

Ovládanie a používanie

Prístrojový panel – ďalšia obrazovka

Stlačením tlačidla „MENU“ na stredovom paneli vstúpíte do ponuky výberu vedľajšej obrazovky, opätovným stlačením sa vrátite na hlavnú obrazovku.



Ďalšia obrazovka

Nastavenie jasů

Krátko stlačte tlačidlo hore (^) na ovládači pri pravej rukoväti, vyberte nastavenie jasů a stlačením „O“ vstúpte do ponuky výberu. Vyberte podľa stupnice a stlačením „O“ opustite stránku.



(^) Tlačidlo → Tlačidlo nahor

(v) Tlačidlo → Tlačidlo nadol

Tlačidlo (O) → Tlačidlo Enter

TRIP A/TRIP B – vynulovanie kilometrov

Stlačte tlačidlo „v“ (Dole) na ovládači pri pravej rukoväti a potom stlačte „O“ a dostanete sa do ponuky.

Po výbere „TRIP RESET A alebo B“ opätovným stlačením „O“ dokončíte vynulovanie.

Ako používať konektivitu noodoe

Krok 1: stiahnite si aplikáciu. Pozrite si časť „Stiahnuť aplikáciu noodoe“.

Krok 2: podrobné informácie o ovládaní tlačidla nájdete v časti „Ovládače pri pravej rukoväti“.

Krok 3: Postup pri párovaní nájdete v časti „Párovanie“.

Konektivita noodoe

- A. Predstavenie funkcií aplikácie nájdete v časti „Funkcie aplikácie“.
- B. Informácie o polohe skútra nájdete v časti „Nájsť môj skúter“.
- C. Funkciu upozornenia na správu nájdete v časti „Notifikácie“.
- D. Funkciu uvítacieho svetla nájdete v časti „Uvítacie svetlo“.

Úvod ku konektivite noodoe

Krok 1: stiahnite si aplikáciu. Pozrite si časť „Stiahnuť aplikáciu noodoe“.

Aplikácia je k dispozícii v Google Play (Android) alebo App Store (iOS), vyhľadajte výraz „noodoe“.

**⚠ POZOR**

Minimálna podporovaná verzia: Android 6.0 alebo vyšší, iOS 12.1 alebo vyšší.

Aplikáciu nemôžete používať, ak váš telefón nepodporuje služby Google.

Ovládanie a používanie

Krok 2: Ovládače



(^) Tlačidlo → Tlačidlo nahor

(v) Tlačidlo → Tlačidlo nadol

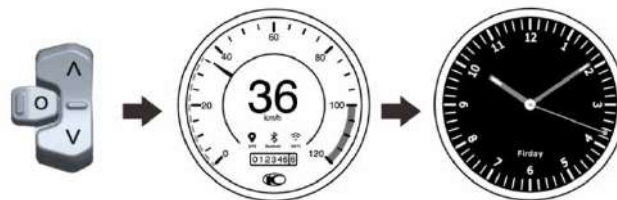
Tlačidlo (o) → Tlačidlo Enter

Počas jazdy:



- Pomocou tlačidiel (^) a (v) môžete prepínať medzi 4 obrazovkami funkcií noodoe.
- Akciu ukončíte stlačením tlačidla (o).

Po zastavení:



Notifikácie:

- Pomocou tlačidiel (^) a (v) listujete v notifikáciách v noodoe. Stlačením tlačidla (o) aktivujete alebo vypnete upozornenia na správy.

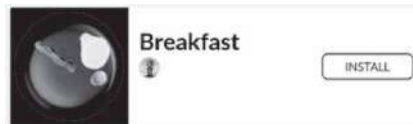
Krok 3: Párovanie

Ak chcete spárovať svoj telefón so skútrom, vojdite do aplikácie → SET UP (mobilný telefón) → nastavenie skútra → zapnite zapalovanie (skúter) → vyberte nového používateľa alebo existujúceho používateľa (skúter) → tlačidlom (O) vstúpite do „režimu párovania“ (skúter) → Select Bluetooth device (mobilný telefón) → Link (mobilný telefón) → potvrdte kód (mobilný telefón a skúter) → stlačte tlačidlo (O) → párovanie bolo dokončené.

**Vlastné pozadie**

Na prístrojovom paneli je možné použiť pozadie vytvorené používateľom.

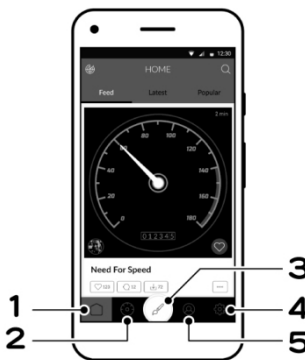
Displej mobilného telefónu



Prístrojový panel

**Konektivita noodoe****A. Úvod do funkcií aplikácie**

- Používateľ môže vyhľadávať pozadia od používateľov z celého sveta a inštalovať ich na prístrojový panel skútra.
- Používateľ môže upravovať ktorékoľvek pozadie ktoré nájde, alebo si navrhnúť vlastné.



- 1: Home/Feed
- 2: My Dashboards
- 3: Create mode
- 4: My profile
- 5: Settings


Ovládanie a používanie

Create Mode

Create mode alebo režim tvorby vám umožňuje upraviť existujúcu šablónu podľa vašich predstáv. Vyberte si medzi hodinami, počasím, kompasom alebo rýchlosťou a popustite uzdu svojej kreativite. Môžete meniť farby, písma, nahrávať vlastné obrázky a ďalšie.



B. Nájsť môj skúter

- Zabudli ste, kde ste zaparkovali? Žiadny strach, noodoe si pamätá. Stlačte ikonu  a aplikácia vás privedie späť na miesto, kde ste skúter zaparkovali.
- Nájdite svoj skúter na mape alebo podľa pokynov z aplikácie, vrátane vzdialenosti a smeru.



Zapnite Bluetooth. Funkcia vyhľadávania vozidla je navrhnutá s nasledujúcimi dvoma režimami zobrazenia:

1. Režim mapy
2. Režim azimutu

C. Notifikácie

- Po prepojení mobilného telefónu sa každá prichádzajúca správa prepošle na prístrojový panel skútra
- (Používatelia systému Android si môžu vybrať zobrazenie pomocou → Nastavenia → Aplikácie).

Počas jazdy:



Počas jazdy je v hornej časti obrazovky zobrazená správa „For the sake of safety, no message is viewable when you drive the scooter.“ (V záujme bezpečnosti nie je počas jazdy viditeľná žiadna správa.)

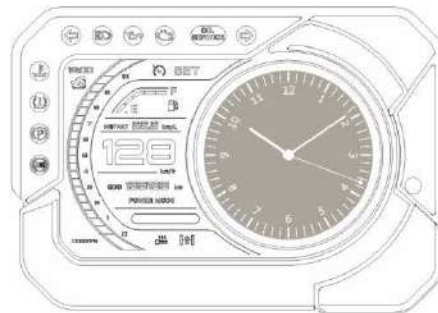
Po zastavení:



Akâkoľvek správa prijatá počas jazdy sa automaticky zobrazí pri ďalšom zastavení. Môžete tiež stlačiť tlačidlo ENTER na ovládači pri pravej rukoväti a manuálne vyhľadať obsah správy (iba pri státi).

D. Uvítacie svetlo

Pri hľadaní svojho motocykla na preplnenom parkovisku alebo počas nočných hodín otvorte aplikáciu a stlačte „Find My Scooter“. Rozsvieti sa indikátor „Welcome“, ktorý vám pomôže nájsť váš skúter.



VAROVANIE

- Pri používaní konektivity noodoe sa uistite, že sú batérie mobilného telefónu aj skútra plne nabité. Ak potrebujete naštartovať motor kvôli nabíjaniu, urobte to na dobre vetranom mieste.

VAROVANIE

- Ak je napätie akumulátora pri vypínaní zapalovania príliš nízke, konektivita noodoe automaticky vypne funkciu Bluetooth / Online / Welcome. Ak je akumulátor po naštartovaní motora stále neaktívny, obráťte sa na svojho predajcu.
- Aby sa šetrila energia, uvítacie svetlo sa po 2 minútach vypne.

POZOR

1. Pre zvýšenie presnosti zobrazovaného počasia a miestnych informácií by ste mali aktivovať GPS a dátové pripojenie na vašom mobilnom telefóne. (V prípade výpadku mobilného signálu sa budú až do jeho obnovenia zobrazovať predchádzajúce informácie).
2. Prepínanie jednotiek rýchlosti/teploty/času sa vykonáva z mobilného telefónu.

POZOR

3. Rýchlosť vyhľadávania a pripojenia Bluetooth môžu byť obmedzené pre problémy s kompatibilitou mobilného telefónu.
 - a. Rýchlosť vyhľadávania zariadení je nízka.
 - b. Párovanie bolo neúspešné.
 - c. Počas párovania sa vyskytne chyba Bluetooth.
4. Používateľ musí nastaviť funkciu Cloud Messaging na mobilnom telefóne pre uľahčenie zobrazovania správ noodoe.
5. Počas jazdy nebude noodoe zobrazovať žiadnu správu (vrátane prichádzajúceho hovoru, správy, FB atď.). Keď vozidlo zastaví, noodoe automaticky zobrazí prichádzajúce hovory a relevantné informácie.
6. Posledná obrazovka pri vypnutí bude prvou obrazovkou pri ďalšom zapnutí.
7. Funkciu kompasu je potrebné aktivovať na mobilnom telefóne. V závislosti od frekvencie aktualizácie údajov sa môžu vyskytnúť menšie odchýlky.

 **POZOR**

8. Kompas vykonáva samooverenie na zmenu orientácie len vtedy, keď sa vozidlo začne pohybovať, preto je normálne, že po pripojení aplikácie noodoe sa neaktivuje žiadna kalibrácia, keď sa vozidlo ešte nezačalo pohybovať.
9. Čas (hodiny) v noodoe sa automaticky nakalibruje po pripojení noodoe k mobilnému telefónu.
10. Používateľ nikdy nesmie používať noodoe počas jazdy, inak môže dôjsť k nehode.
11. Funkciu Uvítacie svetlo je možné nastaviť pomocou aplikácie (zapnúť alebo vypnúť). Keď je funkcia Uvítacie svetlo zapnutá:
 - a. Uvítacie svetlo sa aktivuje až pri následnom pripojení zariadenia Bluetooth. Každé uvítanie trvá 2 minúty a potom sa automaticky vypne.
 - b. Po každej jazde sa pripojením mobilného telefónu aktivuje funkcia Uvítacie svetlo iba 3-krát; uvítacie svetlo automaticky vypne funkcie Bluetooth po tretej aktivácii.
- c. Vstup na obrazovku Find My Scooter (Nájdí môj skúter) bude pokrývať funkcie A a B, vtedy systém aktivuje funkciu Uvítacie svetlo, kým sa používateľ nedostane z dosahu Bluetooth alebo deaktivuje funkciu pripojenia Bluetooth.
- d. Po zhasnutí indikátora „Welcome“ zostane pohotovostný stav aktívny 1 – 3 dni (čo vám umožní vykonať nastavenie cez aplikáciu). Ak uplynie doba pohotovostného režimu alebo ak je napätie akumulátora príliš nízke (približne 12 V), funkcia Bluetooth sa automaticky vypne.
12. Keď je hlavný diaľkový ovládač KEYLESS VYPNUTÝ, všetky informácie budú odstránené, aby sa zabránilo úniku osobných informácií.
13. Rýchlosť zobrazovania informácií z aplikácie môže byť obmedzená v dôsledku prenosovej rýchlosti siete, čo má za následok pomalú indikáciu údajov pri nízkej rýchlosti siete.

**POZOR**

14. V systémoch iOS a Android existujú určité obmedzenia notifikácií.
15. Existuje možnosť, že funkcie aplikácie sa po aktualizácii softvéru iOS a Android stanú nepoužiteľnými; niektoré nové modely mobilných telefónov môžu mať problémy s kompatibilitou.
16. Pri používaní konektivity noodoe sa uistite, že sú batérie mobilného telefónu aj skútra plne nabité. Ak potrebujete naštartovať motor kvôli dobíjaniu, urobte to na dobre vetranom mieste.
17. Systém noodoe sa automaticky vypne na 30 sekúnd, ak má akumulátor nízke napätie (približne 12 V); ak je napätie akumulátora nižšie ako 11,8 V, naštartujte motor alebo prestaňte systém používať a obráťte sa na predajcu KYMCO.
18. Systém noodoe sa môže vypnúť a vstúpiť do ochranného režimu v dôsledku nadmerného nárastu teploty v určitom prostredí alebo režime; systém sa však znova spustí, keď teplota klesne.

Diaľkový ovládač KEYLESS



KEYLESS je elektronický diaľkový ovládač, ktorý nepotrebuje kľúč (podľa obrázku vyššie). Každé vozidlo je vybavené dvoma diaľkovými ovládačmi, mali by ste ich starostlivo uschovať. Ak diaľkový ovládač stratíte, nebudete môcť ovládať hlavný spínač KEYLESS. Z tohto dôvodu musíte diaľkový kľúč starostlivo uschovať.

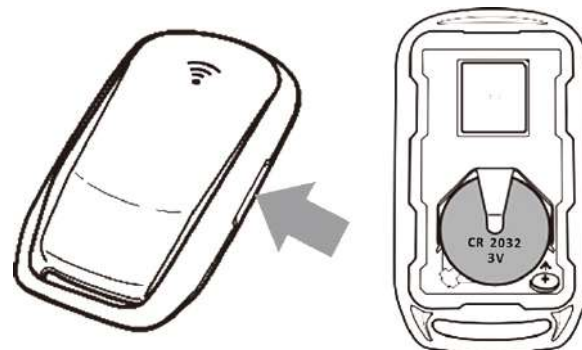


VAROVANIE

Ak sa stratia alebo poškodia obidva diaľkové ovládače, obráťte sa na svojho predajcu a požiadajte o kontrolu alebo výmenu.

Výmena batérie diaľkového ovládača

Na otváranie použite vhodné nástroje



Model batérie do diaľkového ovládača: CR2032



POZOR

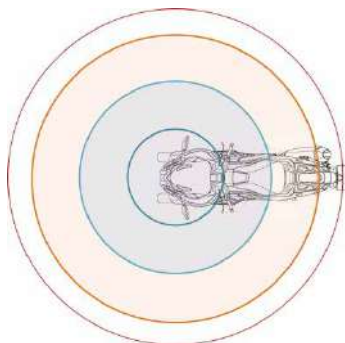
Uistite sa, že kladný pól batérie je nainštalovaný v správnej polohe. Nedotýkajte sa obvodov a svoriek vo vnútri, aby ste predišli poruchám. Pri výmene batérie diaľkového ovládača nepoužívajte nadmernú silu.

**POZOR**

- Ak dôjde k strate alebo poškodeniu oboch diaľkových ovládačov, navštívte predajcu a požiadajte o kontrolu alebo výmenu.
- Keď je batéria v diaľkovom ovládači slabá, ovplyvní to jeho dosah. Vtedy vymeňte batériu čo najskôr.
- Ak má niekto v tele implantované elektronické zdravotnícke zariadenia, poraďte sa s lekárom alebo výrobcom zariadenia, aby ste si overili, či ich rádiové vlny neovplyvnia.
- Diaľkový ovládač nevystavujte silným rádiovým vlnám, pretože to môže ovplyvniť jeho funkčnosť.
- Nedovoľte, aby sa diaľkový kľúč dostal do kontaktu s kovovými predmetmi alebo krytmi, pretože by to mohlo ovplyvniť jeho funkčnosť.
- Nevystavujte diaľkový kľúč vlhkosti ani vysokým teplotám.
- Diaľkový ovládač nevkladajte ani neskladujte v odkladacej schránke, môže sa poškodiť v dôsledku vibrácií alebo prehriatia.
- Vo vnútri diaľkového ovládača sú presné elektronické komponenty, vezmite, prosím, na vedomie nasledujúce body, aby ste predišli možným poruchám alebo poškodeniam:
- Nedovoľte, aby diaľkový ovládač spadol, ohol sa alebo bol vystavený silnému nárazu.
- Diaľkový ovládač neponárajte do vody ani iných tekutín.
- Na diaľkový ovládač nekladajte ťažké predmety ani naň nevyvíjajte nadmernú silu.
- Diaľkový ovládač nevystavujte priamemu slnečnému žiareniu, vysokej teplote alebo vysokej vlhkosti.
- Diaľkový ovládač nelešтите ani sa ho nepokúšajte upravovať.
- Diaľkový ovládač uchovávajte mimo dosahu silných magnetických polí alebo magnetických predmetov, ako sú krúžky na kľúče, televízory a počítače.

Dosah diaľkového ovládača KEYLESS

1. Najlepší dosah je do 1,5 m; snímanie nad 3,5 m nie je možné.
2. Snímacia anténa krátkeho dosahu: dá sa snímať iba v tesnej blízkosti snímacieho symbolu.



⚠ POZOR

- Najlepšia snímacia vzdialenosť je 150 cm, ale skutočná vzdialenosť snímania sa môže líšiť v závislosti na prostredí a stave batérie.
- Keď opúšťate vozidlo, skontrolujte, či sú riadidlá zamknuté a bezklúčový systém KEYLESS vypnutý, diaľkový ovládač si vezmite so sebou.

Snímacia anténa krátkeho dosahu

Ak je diaľkový ovládač vybitý a nedokáže otvoriť zámok, na odomknutie možno použiť snímaciu anténu krátkeho dosahu.

Diaľkový ovládač umiestnite na pravú stranu od centrálneho ovládača, na symbol krátkeho snímača. Symbol snímačej antény krátkeho dosahu



⚠ POZOR

- Keď sa napätie na batérii diaľkového kľúča zníži, ovplyvní to vzdialenosť diaľkového snímania.

**POZOR**

- Pri výmene batérie sa vyhnite nevhodným úkonom, ktoré môžu poškodiť funkčnosť diaľkového ovládača. Na kontrolu, prosím, navštívte profesionálny servis.
- Vzdialenosť snímania je len orientačná a na zapnutie zapalovania je stále potrebné tlačidlo KEYLESS.
- Diaľkový kľúč využíva technológiu rádiových vĺn, rozsah činnosti bude ovplyvnený okolitými faktormi prostredia. Ak je diaľkový kľúč umiestnený v odkladacej schránke alebo prednej odkladacej schránke, môže to ovplyvniť komunikáciu medzi ním a vozidlom.
- Diaľkový ovládač by ste mali nosiť stále so sebou. Neumiestňujte ho do úložného boxu ani na vozidlo.
- Keď sa diaľkový ovládač dostane do prevádzkového rozsahu, buďte obozretný, pretože každá osoba bez diaľkového ovládača, ale v dosahu snímania, môže naštartovať motor a odísť s vozidlom.
- Ak je diaľkový kľúč vybitý, môže to ovplyvniť dosah snímania alebo dokonca stratiť funkciu diaľkovej detekcie. Keď k tomu dôjde, môžete namiesto toho použiť funkciu snímania krátkeho dosahu. Diaľkový kľúč umiestnite do dosahu antény krátkeho dosahu napravo od centrálnych ovládačov, po stlačení tlačidla hlavného spínača zaznie krátke pípnutie.
- V zapnutom stave, keď diaľkový ovládač opustí miesto snímača krátkeho dosahu, ak sa má vozidlo vypnúť, vydá 10 varovných pípnutí ako pripomienku. Pre vypnutie stlačte znovu tlačidlo hlavného vypínača.
- Keď diaľkový ovládač nie je v dosahu snímania, vozidlo sa nedá naštartovať.
- Keď sa diaľkový ovládač dostane mimo dosahu, stále môžu nastať prípady spotreby energie. Keď používateľ nemôže ovládať hlavný vypínač KEYLESS, batériu v diaľkovom ovládači treba čo najskôr vymeniť.

Hlavný ovládač KEYLESS



Hlavný ovládač KEYLESS

KEYLESS ochrana proti krádeži – diaľkové snímanie (uzamykanie)

- Keď odchádzate od vozidla, stlačte tlačidlo hlavného ovládača KEYLESS. Systém vydá dlhé pípnutie, a tým sa dokončí vypnutie a uzamknutie.

KEYLESS ochrana proti krádeži – diaľkové snímanie (odomykanie)

- Stlačte tlačidlo hlavného ovládača, zaznejú 2 krátke pípnutia. Na obrazovke sa zobrazí

obrazovka skenovania pri zapnutí. Potom je možné naštartovať motor.

POZOR

- Keď sa pri zapnutom zapalovaní ale nenaštartovanom motore dostane diaľkový ovládač mimo dosahu, systém po 30 sekundách pípne a vypne sa.
- Keď sa počas jazdy dostane diaľkový ovládač mimo dosahu, motor sa nevypne.
- Keď je diaľkový ovládač vybitý alebo dochádza k jeho rušeniu, ktoré bráni uzamknutiu vozidla, je možné použiť snímaciu anténu krátkeho dosahu.
- Dôrazne odporúčame, aby používateľ použil režim diaľkového snímania (uzamykanie) ako ochranu proti krádeži.
- Ak nemôžete ovládať hlavný ovládač KEYLESS z veľkej vzdialenosti, vymeňte batériu v diaľkovom ovládači alebo na uzamknutie vozidla použite funkciu snímania blízkeho dosahu.

Ovládanie a používanie

KEYLESS ochrana proti krádeži – krátke snímanie (uzamykanie)

Umiestnite diaľkový ovládač blízko kruhového symbolu napravo od centrálného ovládača a stlačte tlačidlo hlavného spínača. Zaznie dlhé pípnutie a tým sa dokončí uzamykanie.

KEYLESS ochrana proti krádeži – krátke snímanie (odomykanie)

Umiestnite diaľkový ovládač blízko kruhového symbolu napravo od centrálného ovládača a stlačte tlačidlo hlavného ovládača. Zapaľovanie sa zapne po 2 krátkych pípnutiach, čím sa dokončí odomykanie.



POZOR

Ak sa diaľkový ovládač vzdiali od snímačej antény krátkeho dosahu, systém pred vypnutím vydá 10 pípnutí. Opätovným stlačením zapnete zapaľovanie.

Uzamknutie riadidiel

Aby ste predišli krádeži, po zaparkovaní vozidla vždy uzamknite riadidlá.

Ako uzamknúť riadidlá:

Po vypnutí motora otočte riadidlá úplne doľava, stlačte tlačidlo „LOCK“ na 2 sekundy, dlhé pípnutie signalizuje úspešné uzamknutie.

**Ako odomknúť riadidlá:**

Dlho stlačte tlačidlo hlavného vypínača, systém vydá 2 krátke pípnutia, čím sa riadidlá odomknú.



**POZOR**

- Pri neúspešnom uzamknutí systém vydá 4 krátke pípnutia. Uistite sa, že riadidlá sú otočené úplne doľava a skúste ich zamknúť znova.
 - Pri neúspešnom odomknutí systém vydá 4 krátke pípnutia. Uistite sa, že riadidlá sú otočené úplne doľava a skúste ich odomknúť znova.
 - Ak je diaľkový ovládač vybitý, je potrebné použiť metódou krátkeho dosahu.
 - Pri parkovaní a zamykaní vozidla je potrebné vyhodnotiť bezpečnosť parkovacieho miesta a pre istotu zatiahnuť ručnú brzdú.
 - Po uzamknutí riadidiel sa pred opustením vozidla presvedčte, že sú bezpečne uzamknuté.
 - Neparkujte svoj skúter na miestach, kde môže obmedziť bezpečnosť premávky.
 - Umiestnenie diaľkového ovládača počas jazdy môže ovplyvniť systém KEYLESS (napríklad v zadnom bočnom vrecku alebo batohu).
 - Ak je diaľkový ovládač mimo dosahu, vozidlo je neaktívne.
 - Nevystavujte diaľkový ovládač vlhkosti ani vysokým teplotám.
 - Keď sa napätie v batérii diaľkového ovládača zníži, ovplyvní to vzdialenosť diaľkového snímania.
 - Pri výmene diaľkového ovládača sa vyhnite nesprávnym krokom.
- Ak diaľkový ovládač nefunguje správne, pošlite ho na opravu do servisu.

Funkcie hlavného ovládača

- Pri stlačení hlavného ovládača zaznejú 2 pípnutia indikujúce zapnutie. Vtedy prístrojový panel vykoná skenovanie obrazovky, čo naznačuje prípravu na naštartovanie motora. Ak chcete vypnúť pípnutie, 1 krát krátko stlačte.
- Aby sa predišlo prerušeniu zapalovania náhodným stlačením hlavného ovládača, tlačidlo je počas jazdy neaktívne. Funguje iba pri státi.

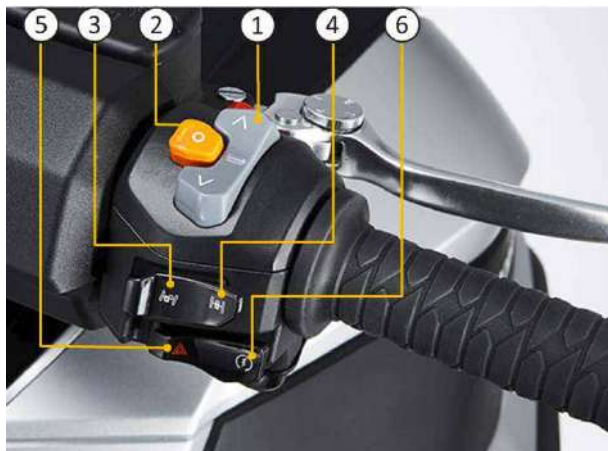


POZOR

- V akomkoľvek stave obrazovky sa po vypnutí a opätovnom zapnutí vozidla obrazovka vráti na hlavnú stránku.
- Ak sa vám nedarí odomknúť riadidlá, skontrolujte, či sú otočené úplne doľava, a skúste ich odomknúť znova.

Ovládanie a používanie

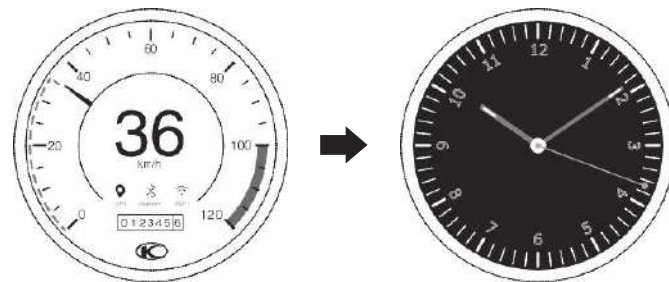
Ovládače pri pravej rukoväti



1. Konektivita noodoe – posúvanie (Pgup/Pgdn)
2. Konektivita noodoe – zadanie/zmena (Enter/Change)
3. Tlačidlo uvoľnenia aretácie
4. Tlačidlo zapnutia aretácie
5. Spínač výstražných smeroviek
6. Tlačidlo štartéra

Tlačidlá konektivity noodoe Pgup (∧) / Pgdn (∨)
 Pri stláčaní tlačidiel (∧)/hore (∨)/dole, listujete medzi údajmi konektivity noodoe v strede prístrojového panelu.

Tlačidlo konektivity noodoe Enter / Change
 Stlačte „○“ pre vstup do menu, kde uvidíte konkrétne údaje konektivity noodoe.

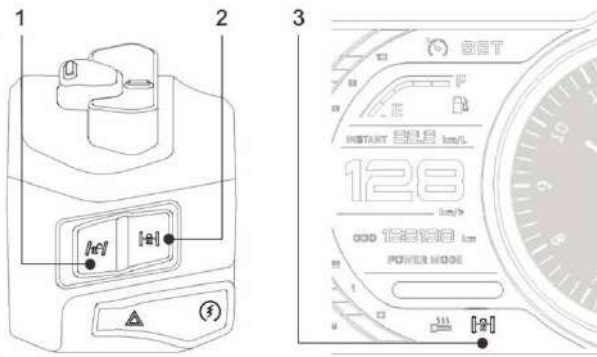


Aretačný mechanizmus

1. Aretačný mechanizmus prednej nápravy pomáha jazdcovi udržať motocykel vo vzpriamenej polohe pri zastavení alebo parkovaní vozidla.
2. Aktivovaním mechanizmu zostane motocykel v aktuálnom uhle.

Uvoľnenie aretácie / aktivácia aretácie:

Tlačidlá pre aktiváciu a uvoľnenie aretačného mechanizmu.



1. Uvoľnenie aretácie
2. Aktivácia aretácie
3. Indikátor aktivovanej aretácie

1. Keď je zapnuté zapalovanie a aretačný mechanizmus je uvoľnený, indikátor mechanizmu na prístrovom paneli bude blikať; po aktivácii aretácie zostane svietiť.
2. Ak je pri rozjazde vozidla otvorenie plynu dostatočne veľké, aretačný mechanizmus sa automaticky uvoľní. Uzamykacie tlačidlo mechanizmu je počas jazdy neaktívne, dá sa použiť iba keď je rýchlosť nižšia ako 13 km/h.
3. Keď stlačíte uzamykacie tlačidlo aretačného mechanizmu, príslušný indikátor zostane svietiť nabiele a raz zaznie aj bzučiak.
4. Keď stlačíte tlačidlo na uvoľnenie aretačného mechanizmu, príslušný indikátor zabliká nabiele a bzučiak zaznie dvakrát.



POZOR

- Pri voľnobehu je možné aktivovať aretačný mechanizmus za týchto podmienok: otáčky motora < 2000 ot./min a rýchlosť kolies < 13 km/h


POZOR

- Aretačný mechanizmus je možné uvoľniť za týchto podmienok: > 2200 ot./min a rýchlosť kolies > 2 km/h
- Ak je motor naštartovaný, neotáčajte plynovou rukoväťou pri manuálnej manipulácii s vozidlom. Keď rýchlosť presiahne 2 km/h, aretačný mechanizmus sa automaticky uvoľní a hrozí riziko prevrátenia.
- Pri štartovaní by malo byť vozidlo odomknuté pre hladší štart.
- Keď sa vozidlo rozbieha alebo spomaľuje, jazdec musí byť opatrný. Jazdec by sa mal oboznámiť s prevádzkou vozidla a charakteristikami aktivácie a uvoľnenia aretačného mechanizmu, aby bola zaručená bezpečnosť používania.
- Ak sa indikátor uzamknutia rozsvieti na oranžovo, znamená to, že došlo k chybe. Vypnite a zapnite vozidlo. Ak sa problém nedá vyriešiť, navštívte predajcu.


VAROVANIE

1. Pred aktiváciou aretačného mechanizmu musí jazdec držať motocykel vo vzpriamenej polohe. Ak je skúter naklonený, môže to viesť k nestabilite a prevráteniu.
2. Uistite sa, že ste aretačný mechanizmus je za nasledujúcich okolností uvoľnený, inak môže dôjsť k prevráteniu vozidla:
 - Pri jazde na blatistom, hrboľatom alebo hrubom povrchu vozovky.
 - Pri prechádzaní cez prekážky na ceste, ako sú prechody pre chodcov a hrbole na ceste atď.
 - Pri jazde na svahu.
3. Ak potrebujete so skútrom manuálne manipulovať, vypnite predtým zapaľovanie. Inak by sa aretačný mechanizmus mohol náhodne uvoľniť, čo by spôsobilo prevrátenie vozidla.
4. Nemanipulujte s vypnutým skútrom pri aktivovanom aretačnom mechanizme, pretože to môže spôsobiť prevrátenie skútra. Ak by ste spustili zapaľovanie počas posúvania skútra,

**VAROVANIE**

- mohlo by to viesť k neúmyselnému uvoľneniu aretačného mechanizmu a prevráteniu skútra.
5. Po aktivácii aretačného mechanizmu a státi vozidla stlačte brzdu alebo zatiahnite ručnú brzdu, aby ste zabránili neočakávanému posunutiu vozidla.
 6. Pri dlhšom odstavení zaparkujte motocykel na hlavný stojan a zároveň nechajte aretačný mechanizmus uvoľnený.
 7. Ak je napätie na akumulátore nízke, aretačný mechanizmus je možné iba uvoľniť. Keď systém zistí, že akumulátor má dostatočné napätie, aretačný mechanizmus bude fungovať opäť normálne.
 8. Ak systém nájde na aretačnom mechanizme chybu, indikátor mechanizmu sa rozsvieti na oranžovo. Po vydaní dlhého varovného zvuku po dobu 6 sekúnd systém aretáciu automaticky uvoľní, alebo aretáciu uvoľní pri prerušovanom varovnom zvuku.

Podmienky potrebné na automatické uvoľnenie aretačného mechanizmu

1. Keď je rýchlosť vozidla vyššia ako 2 km a otáčky motora sú vyššie ako 2200 ot./min., systém aretáciu automaticky uvoľní. Zatiaľ bude výstražná kontrolka zámku prednej nápravy blikať a dvakrát zaznie bzučiak.
2. Pri jazde: systém aretáciu automaticky uvoľní, ak otáčky motora krátkodobo prekročia 3000 ot./min.
3. Pri státi: Keď je vozidlo v pokojnom stave, systém aretáciu automaticky uvoľní, ak otáčky motora krátkodobo prekročia 3000 ot./min.

**POZOR**

- Pri parkovaní vozidla sa uistite, že je na hlavnom stojane, je aktivovaný aretačný mechanizmus a zatiahnutá ručná brzda.
- Pri parkovaní na naklonených alebo nerovných povrchoch hrozí riziko prevrátenia aj ak je aretačný mechanizmus aktivovaný. Majiteľ by mal vyhodnotiť situáciu a zaparkovať vozidlo na vhodnom rovnom povrchu, aby bolo parkovanie bezpečné.

Ovládanie a používanie

Výstražné smerovky

⚠: Keď zatlačíte tento prepínač doľava, všetky smerovky (4 smerovky, vľavo a vpravo, vpredu a vzadu) budú blikať.

Keď zatlačíte tento prepínač doprava, všetky smerovky prestanú blikať.



POZOR

NEPOUŽÍVAJTE výstražné smerovky po dlhý čas pri vypnutom motore, pretože akumulátor sa môže vybiť.

Tlačidlo štartovania motora

Počas štartovania motora musíte držať páčku prednej alebo zadnej brzdy stlačenú.



POZOR

Ak chcete predísť príliš nízkemu napätiu na akumulátore, alebo ak motor po naštartovaní beží pomaly, choďte na kontrolu predajcovi.

Vypínač motora



⊘: V polohe ② je motor vypnutý a nedá sa naštartovať; na naštartovanie motora je potrebné prepnutie späť do polohy „○“.

○: V polohe ① je možné motor naštartovať. Počas jazdy nechajte vypínač motora v polohe „⊘“. V prípade núdze, napríklad pri úniku paliva alebo prevrátení vozidla, otočte vypínač do polohy „⊘“, aby ste motor vypli.

**POZOR**

Vezmite prosím na vedomie! Pri jazde vysokou rýchlosťou svojvoľne nevypínajte ani nezapínajte spínač motora, aby ste predišli kolízii alebo obavám o bezpečnosť premávky v dôsledku poklesu rýchlosti.

Ovládanie a používanie

Ovládače pri ľavej rukoväti



1. Tempomat
2. Diaľkové/stretávacie svetlá
3. Smerovky
4. Tlačidlo tempomatu Reset/Adjust
5. Tlačidlo tempomatu Set/Adjust
6. Húkačka
7. Indikátor vyhrievaných rukoväti

Nastavenie tempomatu:

Na aktiváciu tempomatu musí byť rýchlosť vozidla vyššia ako 45 km/h.

1. Stlačte tlačidlo tempomatu ON
2. Po rozsvietení indikátora môžete tempomat aktivovať.
3. Zrýchľte na požadovanú rýchlosť.
4. Stlačte tlačidlo „SET“.
5. Požadovaná rýchlosť je nastavená.

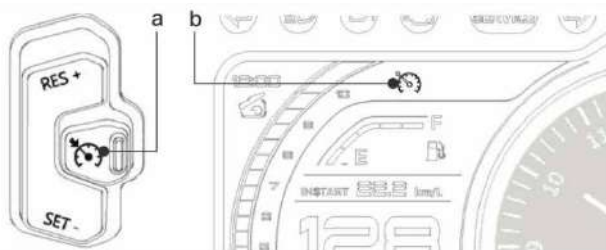
POZOR

- Po nastavení požadovanej rýchlosti môžete zrýchľovať a spomaľovať medzi 45 km/h až 130 km/h (krok o 2 km/h).
- Ako vypnúť tempomat: 1. Stlačte niektorú z brzd. 2. Stlačte tlačidlo tempomatu.
- Funkcia RES: Stlačte toto tlačidlo, ak želite obnoviť predchádzajúcu nastavenú rýchlosť.
- Ak ste deaktivovali tempomat pomocou brzdy, znova stlačte „RES“, ak sa chcete vrátiť k naposledy nastavenej rýchlosti. Ak ste tempomat deaktivovali pomocou tlačidla „OFF“, požadovanú rýchlosť musíte nastaviť odznova.

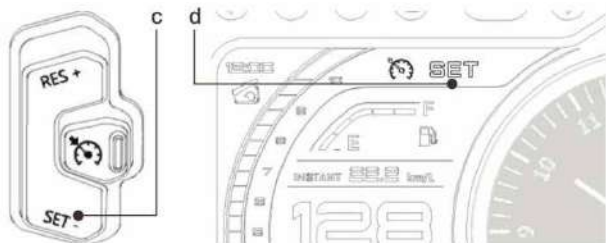
Ako používať tempomat

1. Nastavenie tempomatu

- a. Stlačením ON pripravíte tempomat na aktiváciu
- b. Keď sa rozsvieti indikátor, môžete nastaviť požadovanú rýchlosť



- c. Zrýchlite na požadovanú rýchlosť
- d. Stlačte tlačidlo SET
- e. Požadovaná rýchlosť je tým nastavená



Posúvanie nastavenej rýchlosti


- a. Pri aktivovanom tempomate
- b. Stlačením RES (+) cestovnú rýchlosť zvýšite
- c. Stlačením SET (-), cestovnú rýchlosť znížite





VAROVANIE

1. Nesprávne používanie tempomatu môže viesť k nehode. Tempomat nepoužívajte pri jazde v rušnej premávke, v zlom počasi alebo na kľukatých, klzkých, nerovných alebo nespevnených cestách.
2. Pri stúpaní alebo klesaní nemusí byť tempomat schopný udržať nastavenú cestovnú rýchlosť.

VAROVANIE

3. Aby sa zabránilo neúmyselnému spusteniu tempomatu, mal by byť úplne vypnutý, keď nie je potrebný. Uistite sa, že kontrolka tempomatu „“, je vypnutá, keď tempomat nepotrebujete.
4. Keď je predchádzajúca nastavená rýchlosť príliš vysoká pre aktuálne podmienky, bude nebezpečné použiť funkciu obnovenia (RES).
5. Predchádzajúca nastavená rýchlosť sa vymaže po 30 sekundách od vypnutia zapalovania.

Prepínač diaľkových a stretávacích svetiel

Prepnite prepínača do polohy „“ pre diaľkové svetlá, a do polohy „“ pre stretávacie svetlá.

Svetelná húkačka:

Stlačením tohto tlačidla sa aktivuje svetelná húkačka.

Prepínač smeroviek

Pri odbočovaní alebo zmene jazdného pruhu použite smerovky.

Stlačením tlačidla zapnete smerovku.

⇐ : Táto poloha sa používa pri odbočení doľava.

⇒ : Táto poloha sa používa pri odbočení doprava.

Smerové svetlá sa nevypnú automaticky. Ak ich nevypnete, môže to ovplyvniť vašu bezpečnosť.

Klaksón

Klaksón je možné používať iba pri zapnutom zapalovaní.

Vyhrievané rukoväte

- Po zapnutí hlavného spínača stlačte a podržte tlačidlo vyhrievania rukoväti na 3 sekundy alebo dlhšie, aby ste aktivovali/deaktivovali funkciu vyhrievania.
- Po zapnutí vyhrievania rukoväti kliknutím na tlačidlo vyberte úroveň ohrevu v poradí 1 > 2 > 3 > 1 > 2 ...



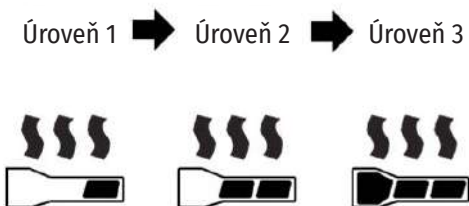
1: Indikátor vyhrievania rukoväti

- a. Po zapnutí hlavného vypínača KEYLESS sa vykoná samokontrola s blikaním LED indikátora v poradí 1-krát biela a 1-krát červená.
- b. Po zapnutí hlavného vypínača KEYLESS a samokontrola bude indikátor v prípade poruchy vyhrievania rukoväti blikať načerveno, pričom funkcia vyhrievania bude vypnutá. (vid' Režimy blikania indikátora nižšie.)
- c. Po zapnutí hlavného vypínača KEYLESS stlačte a podržte tlačidlo, aby ste aktivovali vyhrievanie rukoväti. Pri normálnom používaní indikátor svieti na bielo.
- d. Vypnite hlavný vypínač KEYLESS alebo stlačte a podržte tlačidlo, aby ste vyhrievanie rukoväti vypli. Indikátor zhasne, čo znamená, že vyhrievanie je vypnuté.
- e. Ak má vyhrievanie rukoväti poruchu, indikátor bude blikať načerveno.

Ovládanie a používanie

Riešenie problémov


Po opätovnom naštartovaní (vypnutie kľúča → zapnutie kľúča) sa indikátor vráti do normálnej prevádzky. Keď indikátor bliká načerveno a stlačíte tlačidlo, indikátor prestane blikať.



Indikácia na prístrojovom paneli:

- Po aktivácii funkcie vyhrievania rukovätí sa na prístrojovom paneli zobrazí aktuálna úroveň vyhrievania.
- Indikácia úrovne:
 - Úroveň 1: 45 °C
 - Úroveň 2: 55 °C
 - Úroveň 3: 65 °C
 - Vypnuté OFF: vyhrievanie je vypnuté.

(Uvedené teploty sú len cieľové; skutočná teplota závisí od okolitej teploty a stavu vozidla.)

c. Ak by prístrojový panel dostával nesprávne údaje o stave vyhrievania rukovätí, indikátor  na paneli bude blikať.

VAROVANIE

- Funkciu vyhrievania nepoužívajte pri vypnutom motore po dlhší čas, akumulátor by sa mohol vybiť.
- Pri opätovnom naštartovaní vozidla bude vyhrievanie rukovätí vypnuté.

Páčka zadnej brzdy

Páčka zadnej brzdy je umiestnená pri ľavej rukoväti; pri brzdení na ňu vyvíjajte primeranú silu.



! POZOR

Páčka zadnej brzdy je vybavená ovládačom na nastavenie vzdialenosti. Otáčaním ovládača môžete nastaviť vzdialenosť medzi rukoväťou a páčkou. Nastavte ovládač do požadovanej polohy a zarovnajte ho so značkou na páčke.

! VAROVANIE

Nesprávne používanie môže viesť k nebezpečenstvu.

Ovládanie a používanie

Páčka prednej brzdy

Páčka prednej brzdy je umiestnená pri pravej rukoväti; pri brzdení na ňu vyvíjajte primeranú silu.



POZOR

Páčka prednej brzdy je vybavená ovládačom na nastavenie vzdialenosti. Otáčaním ovládača môžete nastaviť vzdialenosť medzi rukoväťou a páčkou. Nastavte ovládač do požadovanej polohy a zarovnajte ho so značkou na páčke.



VAROVANIE

Nesprávne používanie môže viesť k nebezpečenstvu.

Ručná brzda



Ručná brzda

Toto vozidlo je vybavené ručnou brzdou na zabrzdzenie zadného kolesa, aby sa predišlo nehode spôsobenej pohybom zaparkovaného vozidla.



Preklopte rameno ručnej brzdy doľava a zacvaknite ho do uzamknutej polohy. Na odomknutie stačí vrátiť rameno ručnej brzdy späť do pôvodnej polohy (vpravo).

VAROVANIE

- Ručnú brzdou nikdy nepoužívajte počas jazdy, inak môže dôjsť k strate kontroly nad vozidlom a nehode. Pred použitím ručnej brzdy sa uistite, že je vozidlo úplne zastavené.
- Pri použití ručnej brzdy skontrolujte, či sa zadné koleso skutočne nehýbe.
- Pred jazdou skontrolujte, či je ručná brzda uvoľnená, inak môže dôjsť k jej poškodeniu.

Ovládanie a používanie

Nožná brzda

Toto vozidlo je vybavené pedálom nožnej brzdy, ktorý slúži ako doplnok k páčkam. Nožná brzda prepája prednú a zadnú brzdu.



Pedál nožnej brzdy



VAROVANIE

Nesprávne použitie môže viesť k nebezpečenstvu.
Z dôvodu prepojenia medzi systémami môžete pri brzdení cítiť v páčkach mierne pohyby; je to bežný jav.

Háčik na prilbu

Háčik na prilbu sa nachádza pod sedlom, na prednom okraji. Zdvihnute sedlo a zaveste prilbu páskom cez háčik, potom sedlo zatvorte.



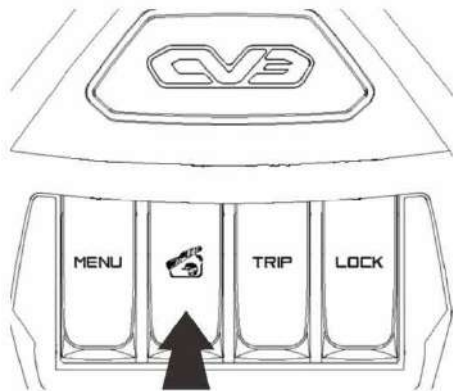
VAROVANIE

- S prilbou zavesenou na háčiku nejazdite, inak môže prilba naraziť do iných vozidiel alebo prekážať jazdcovi.
- Háčiky je možné použiť len na zavesenie prilieb. Nepoužívajte ich na iné účely, aby ste sa vyhlí nebezpečenstvu.

Odkladací priestor

1. Elektronické odomkyvanie

- Keď je hlavný vypínač KEYLESS v polohe KEY ON, stlačením tlačidla „SEAT“ na stredovom ovládači odomknete odkladací priestor.
- Zatlačení sedla do pôvodnej polohy sa priestor uzamkne.



Tlačidlo na odomknutie odkladacieho priestoru

- Odkladací priestor sa nachádza pod sedlom a možno ho použiť na odloženie prilby a iných predmetov.
- Ak je hlavný vypínač KEYLESS v stave „KEY OFF“ a diaľkový ovládač je v dosahu, odkladací priestor môžete odomknúť aj bez použitia hlavného vypínača. Ak je diaľkový ovládač mimo dosahu, sedlo nie je možné odomknúť.



Odkladací priestor

Ovládanie a používanie

2. Mechanické odomykanie

- Keď je akumulátor vybitý alebo nemáte pri sebe diaľkový ovládač, na otvorenie odkladacieho priestoru bude potrebný fyzický kľúč.
- Vložte kľúč a otočte doprava, kým sa sedlo neodomykne, potom je možné ho otvoriť.



Zámok sa nachádza vľavo dole pod sedlom.

Neprekráčajte tieto maximálne zaťaženia:

Odkladací priestor: 10 kg



VAROVANIE

- Prilbu skladujte v odkladacom priestore vhodným spôsobom. Ak je predmet väčší než kapacita odkladacieho priestoru a pokúsite sa sedlo násilne zavrieť, môže to spôsobiť poškodenie sedla.
- V odkladacom priestore nenechávajte cennosti. Pri opustení vozidla sedlo uzamknite.
- Fyzický kľúč si bezpečne uschovajte, aby ste sa vyhli komplikáciám s výmenou celej sady kľúčov.




POZOR

- Je možné, že vaša prilba sa do odkladacieho priestoru nevojde. Vyberte si prilbu, ktorá sa doň vojde.
- Uistite sa, že v odkladacom priestore nenecháte kľúč.
- Aby ste predišli tvorbe plesní, v odkladacom priestore nenechávajte mokré veci.

⚠ POZOR

- Pred umývaním vozidla odkladací priestor vyprázdňte, aby predmety nenavlhli.
- Odkladací priestor má tendenciu byť po jazde teplý a vlhký; nekladajte doň krehké, horľavé alebo ľahko sa rozkladajúce predmety.
- Do odkladacieho priestoru nekladajte alkohol, benzín, prchavé látky, lítiové batérie, zapaľovače, žiadne elektronické predmety a predmety, ktoré môžu vzplanúť alebo vybuchnúť, aby ste predišli nebezpečenstvu.

Komponenty vo vnútri odkladacieho priestoru**LED:**

Svetlo sa rozsvieti, keď je sedlo otvorené, po zatvorení zhasne. (Po zatvorení sedla sa uistite, že je indikátor „“ na prístrojovom paneli nesvieti.)

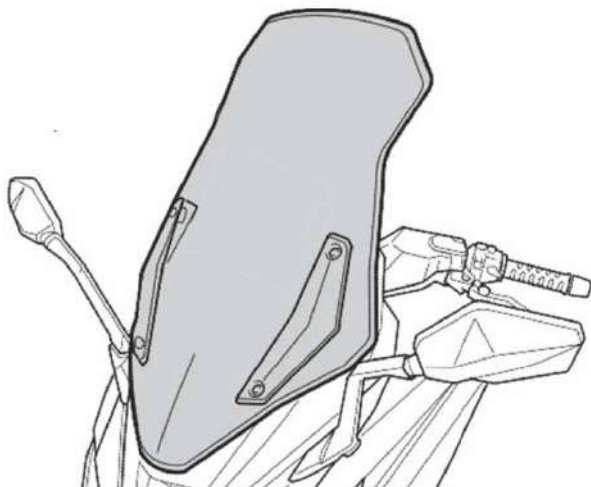


LED osvetlenie odkladacieho priestoru

Ovládanie a používanie

Plexišít

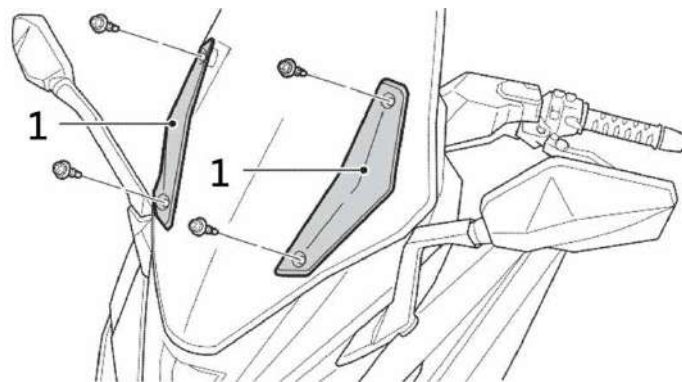
Plexišít je možné nastaviť do dvoch polôh.



Plexišít

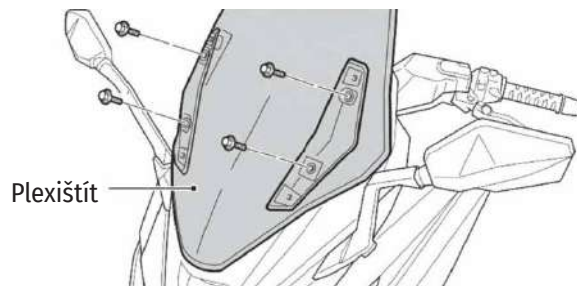
Nastavenie výšky plexišítu

1. Odstráňte skrutku a potom odstráňte predný ochranný kryt plexišítu.

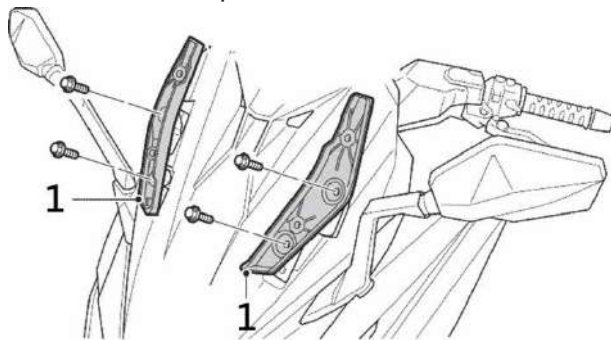


1: Ochranný kryt plexišítu

2. Odstráňte skrutky a plexišít.



3. Odstráňte držiak plexištitu.



1: Držiak plexištitu

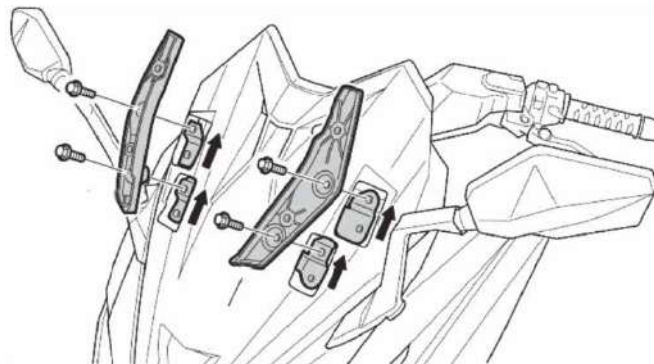
4. Nainštalujte držiak plexištitu na najvhodnejšie miesto. Uťahnite skrutky predpísaným krútiacim momentom.
5. Nainštalujte plexištit pomocou skrutiek do zvolenej polohy.
6. Uťahnite skrutky predpísaným momentom.



VAROVANIE

Uvoľnený plexištit môže viesť k nehodám. Uistite sa, že skrutky sú utiahnuté na predpísaný krútiaci moment.

7. Nasadte späť ochranný kryt plexištitu a potom dotiahnite skrutku.



Uťahovací moment

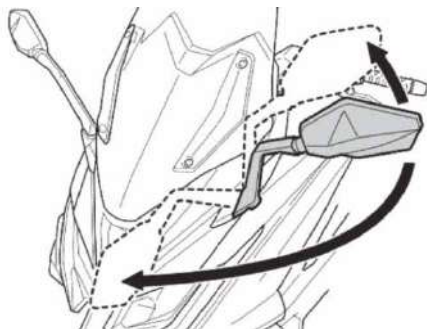
Upeňovacie skrutky: 20 – 28 Nm

(204 – 285,6 kgf cm)

Skrutky plexištitu: 10 – 14 Nm (102 – 142,8 kgf cm)

Ovládanie a používanie

Spätné zrkadlá

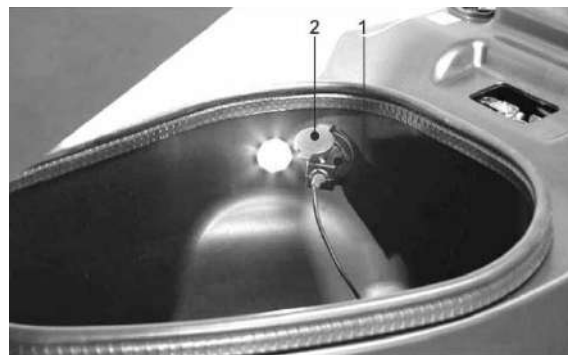


Spätné zrkadlá sú dôležitým vybavením na zaistenie bezpečnosti jazdca pred a počas jazdy. Správne používanie spätných zrkadiel je nevyhnutné. Spätné zrkadlo je navrhnuté tak, aby sa dalo sklopiť. Pri parkovaní v úzkom priestore ho môžete sklopiť.

VAROVANIE

- Pred jazdou na vozidle nastavte spätné zrkadlá do správnej polohy.
- Aby ste zaistili bezpečnosť jazdca, ako aj ostatných vozidiel za ním, nikdy neodstraňujte spätné zrkadlo ani ho nevymieňajte za iné.

12V zásuvka



1. 12V zásuvka 2: Ochranný kryt

- Toto vozidlo je vybavené 12V zásuvkou na ľavej prednej strane vo vnútri odkladacieho priestoru.
- Zo zásuvky môžete nabíjať elektroniku s nízkou spotrebou pri bežiacom motore.
- Maximálne zaťaženie zásuvky: 25 W.
- Aby ste predišli úrazu elektrickým prúdom alebo skratu, po použití 12V zásuvky ju nezabudnite zakryť ochranným krytom.
- Aby ste predišli akejkoľvek nehode, pred použitím zásuvky zaparkujte svoj skúter na bezpečnom mieste.



VAROVANIE

- 12V zásuvku je možné použiť len pri bežiacom motore.
- Aby ste predišli vybitiu akumulátora, nenabíjajte elektroniku z 12V napájacej zásuvky bez spusteného motora.
- Aby ste predišli prepáleniu poistky, nenabíjajte produkt so záťažou presahujúcou 25 W; ak počas nabíjania dôjde k prehriatiu, systém automaticky preruší napájanie.
- Po jazde a pred opustením vozidla sa uistite, že je produkt odpojený a ochranný kryt je správne zakrytý.
- Ak dôjde k prerušeniu napájania, znížte záťaž, vypnite hlavný vypínač a potom znovu zapnite zapálenie.
- Nepokúšajte sa meniť výkon, aby ste predišli poškodeniu elektroinštalácie celého vozidla.

Opierka jazdca



1: Opierka jazdca

Pre zvýšenie jazdného komfortu má operadlo 3 nastaviteľné polohy.

Ovládanie a používanie

Zadné sedlo

CV3 má delený typ sedla, ktorý umožňuje zmenu medzi režimami pre sólo jazdca a pre dvoch jazdcov.

Režim sólo jazdca

1. Otvorte odkladací priestor
2. Zatlačením zaistovacej páčky spolujazdcovho sedla dopredu uvoľníte zámok
3. Po odistení je možné vybrať spolujazdcovo sedlo
4. Zacvaknite spolujazdcovo sedlo na určené miesto



Zacvaknutie spolujazdcovho sedla



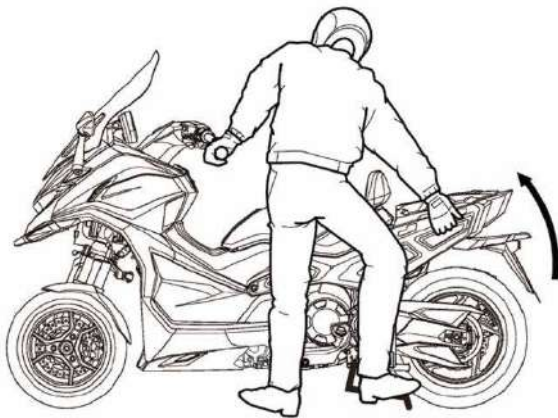
zaistovací mechanizmus



VAROVANIE

- Uistite sa, že zaistovací mechanizmus pri výmene sedla pevne zapadol na sedlo, aby sa predišlo nebezpečenstvu straty sedla počas jazdy.
- Ak je zaistovacia západka uvoľnená alebo chybná, navštívte predajcu KYMCO.

Hlavný stojan



1: Hlavný stojan

Pri parkovaní na hlavnom stojane zastavte motor a vypnite hlavný vypínač. Držte vozidlo kolmo k zemi, ľavou rukou chyťte ľavú rukoväť a pravou rukou zadný držiak, pričom pravou nohou sa postavte na páku hlavného stojana a vyviňte silu pravou nohou aj pravou rukou, aby ste vozidlo zdvihli na hlavný stojan.

VAROVANIE

- Pred jazdou na vozidle sa uistite, že hlavný stojan je úplne zaklopený.
- Hlavný stojan sa počas jazdy na vozidle nesmie dostať do kontaktu so zemou, inak by mohol prekážať pri jazde a spôsobiť stratu kontroly.
- Ak je pružina hlavného stojanu slabá, môže sa stať, že sa stojan nepodarí úplne zaklopiť. Vtedy čo najskôr navštívte predajcu KYMCO a požiadajte o výmenu.

POZOR

Pri dvíhaní motocykla na hlavný stojan najskôr uvoľnite aretačný mechanizmus, aby ste predišli komplikáciám v spôsobených nerovnostiach.

Ovládanie a používanie

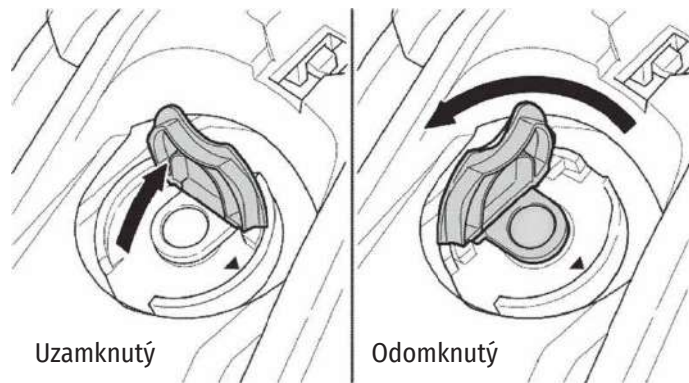
Tankovací otvor



Uzáver palivovej nádrže je viditeľný po otvorení sedla.

VAROVANIE

Aby ste predišli riziku požiaru spôsobeného pretečením paliva, uistite sa, že uzáver palivovej nádrže je po doplnení paliva úplne zaistený.



Uzáver palivovej nádrže otvoríte zdvihnutím klapky nahor a potom otočením doľava.

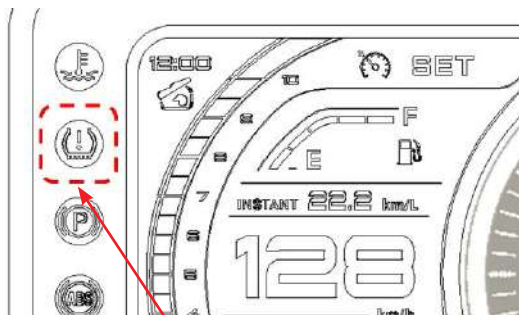
Zatvorte vonkajší kryt tankovacieho otvoru a potom priskrutkujte späť kryt benzínovej nádrže. Po potvrdení, že kryt benzínovej nádrže je správne nasadený, stlačte vonkajší kryt benzínovej nádrže, kým sa bezpečne nezaistí.

Po doplnení paliva naspäť naskrutkujte uzáver palivovej nádrže a zatvorte vonkajší kryt. Po uistení sa, že uzáver je nasadený správne, zatlačte vonkajší kryt tankovacieho otvoru, čím sa bezpečne zaistí.

TPMS, elektronický snímač tlaku v pneumatikách

Návod na obsluhu:

TPMS pozostáva z 3 bezdrôtových snímačov tlaku v pneumatikách (pre každé koleso zvlášť, inštalované sú vo ventile pneumatiky.) Po nasímaní aktuálneho tlaku v pneumatike snímač túto hodnotu bezdrôtovo prenesie do riadiacej jednotky. Riadiaca jednotka potom odošle signál na prístrojový panel, kde sa zobrazí prostredníctvom zodnoty a indikátora, aby informoval vodiča.



Indikátor tlaku v pneumatikách

VAROVANIE

1. Keď je hlavný vypínač KEYLESS nastavený na ON, rozsvieti sa symbol modelu súvisiaceho so snímačom tlaku v pneumatikách na ľavej strane prístrojovej dosky; ak potom tento symbol automaticky zhasne, tlak v pneumatikách je správny (ako je znázornené na obrázku).
2. Keď je hlavný vypínač KEYLESS nastavený na ON Ak tento symbol svieti pri zapnutom prístrojovom paneli stále, tlak v pneumatikách je nesprávny (ako je znázornené na obrázku).

Chybné situácie:

Správny tlak v pneumatikách:

Predná pneumatika: $\geq 3,14$ bar alebo $< 1,57$ bar

Zadná pneumatika: ≥ 3.68 bar alebo < 1.62 bar

Majiteľ musí zvýšiť alebo znížiť tlak v pneumatike, ak je nameraná hodnota príliš nízka alebo príliš vysoká. Ak máte nejaké otázky, obráťte sa na predajcu.

VAROVANIE

3. Neodstraňujte bezdrôtový snímač tlaku v pneumatikách alebo riadiacu jednotku, inak sa stratí funkcia TPMS.
4. Pri výmene pneumatiky alebo ráfika nie je potrebné žiadne opätovné nastavenie TPMS.
5. Pri výmene nového bezdrôtového snímača tlaku v pneumatikách a ovládača je potrebné opätovné nastavenie TPMS; obráťte sa na predajcu KYMCO.
6. Pri výmene ráfika je potrebné ponechať snímač tlaku v správnom poradí, aby sa rozlíšili predné a zadný.

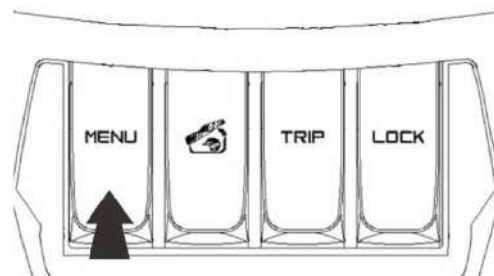
Postup pri párovaní senzorov TPMS:

- Platí pre servisných pracovníkov, aj majiteľa skútra.
- Opätovné párovanie senzora TPMS je potrebné pri výmene jedného z nich.
- Počas párovania sa držte mimo iného vozidla alebo vysielача, aby ste predišli nesprávnemu párovaniu.

- Uistite sa, že senzor bol nainštalovaný správne, že tlak v pneumatikách je rovnaký ako jeho zobrazená hodnota a že pneumatiky sú nainštalované správne.

Postup pri párovaní:

1. Stlačte a podržte tlačidlo „MENU“ na centrálnom ovládači.



tlačidlo „MENU“

2. Stlačte hlavný vypínač KEYLESS do polohy ON.
3. Počkajte, kým sa nezobrazí obrázok pneumatík a uvoľníte tlačidlo „MENU“.
4. TPMS sa teraz prepne do režimu párovania.
5. Červená pneumatika znamená, že je v stave párovania.
6. Nahustite pneumatiku tak, aby bol tlak vyšší ako 3 psi, potom sa senzor aktivuje do 1 minúty.



Proces párovania je dokončený, keď sa na prístrojovom paneli zobrazí tlak pneumatiky.

7. Po dokončení párovania senzor systém automaticky prejde na ďalšiu pneumatiku.
8. Zopakujte vyššie uvedené kroky pre párovanie ďalšieho senzora.
9. Ak si želáte ukončiť párovanie, stlačte tlačidlo „0“, aby ste prešli na ďalšie koleso. Ak sa párovanie nedokončí do 2 minút, ukončí sa automaticky.
10. Po dokončení párovania stlačte tlačidlo „0“, aby ste opustili dané prostredie na prístrojovej doske, alebo vypnite celý skúter.

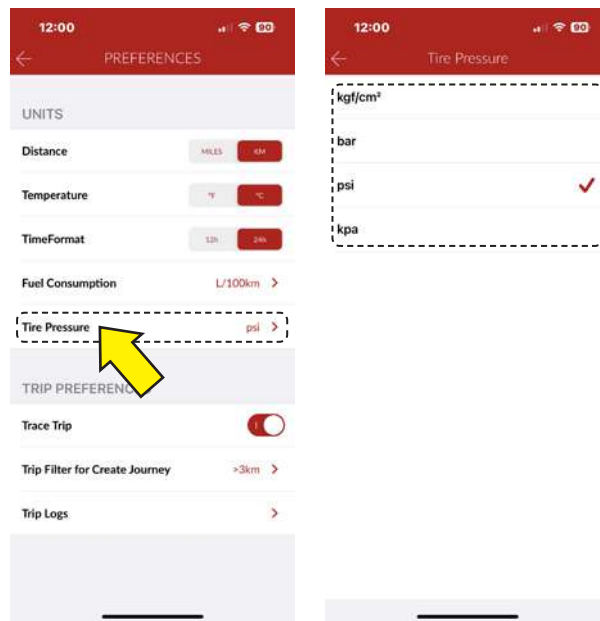
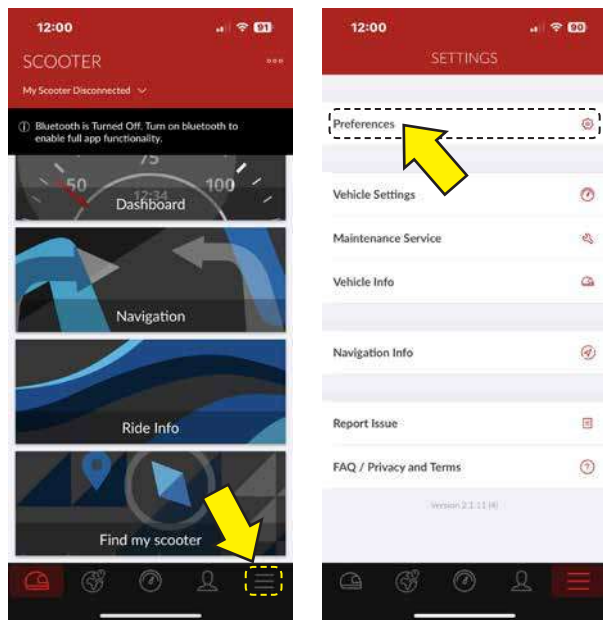
POZOR

1. Po kúpe vozidla nahustite pneumatiky na viac ako 20 psi a potom nechajte TPMS automaticky načítať počiatočnú hodnotu, aby mohol v budúcnosti správne pracovať.
2. Po výmene dielov zopakujte párovanie.
3. Senzor tlaku v pneumatikách je umiestnený vo ventile pneumatiky, pri výmene pneumatiky preto držte nástroje mimo ventilu.
4. Pri výmene dielu sa uistite, že smer jeho otáčania je správny.
5. Hodnoty tlaku v pneumatikách sú len orientačné.
6. Uvoľnenie ventilu počas inštalácie spôsobí únik vzduchu.
7. Ak nie je možné zistiť tlak v pneumatikách, znamená to, že akumulátor senzoru tlaku v pneumatikách je vybitý. V tomto prípade ho vymeňte.

Ovládanie a používanie

Zmena jednotiek tlaku

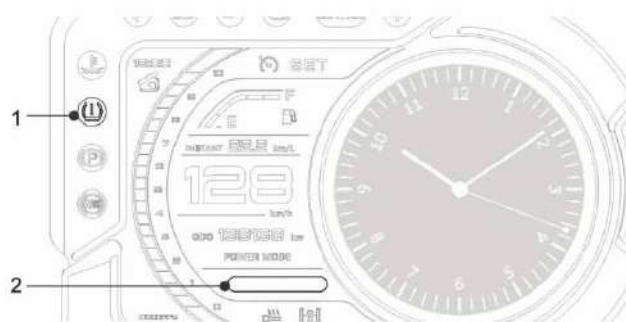
Keď je hlavný vypínač KEYLESS v polohe ON, otvorte aplikáciu, zapnite Bluetooth a pripojte sa k vozidlu. Po pripojení vyberte „Setting“ → „Preference setting“ → zobrazovanú jednotku tlaku v pneumatikách je možné zmeniť podľa preferencií majiteľa.



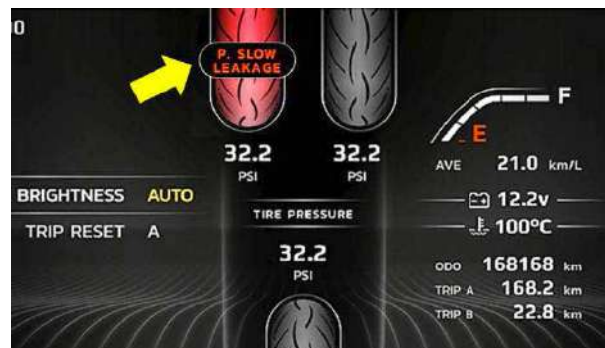
Chyba v TPMS

V závislosti od chybového stavu TPMS sa na prístrojovom paneli rozsvieti indikátor a chybová hláška. Hlášky sú nasledovné:

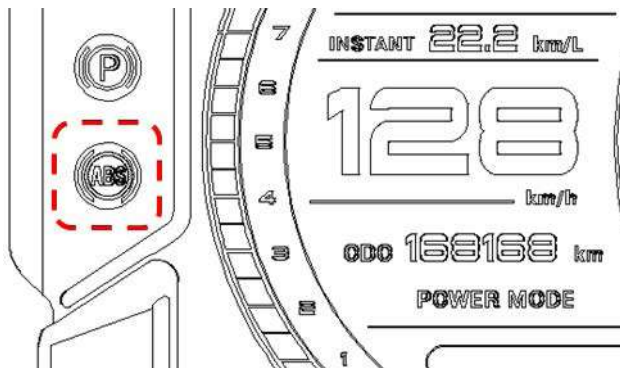
Chyba	Indikátor na prístrojovom paneli	Správa na prístrojovom paneli (v angličtine)	Poznámka	Poradie chybových hlášok
Tlak v pneumatikách príliš nízky	Indikátor svieti	PRESSURE LOW	Frekvencia blikania: svieti 1 sekundu, zhasne na 0,5 sekundy	Najvyššiu prioritu má prvá chybová hláška
Tlak v pneumatikách príliš vysoký	Indikátor svieti	PRESSURE HIGH		
Napätie na senzore TPMS nízke	Indikátor svieti	SENSOR VOL. LOW		
Tlak v pneumatikách rýchlo klesá	Indikátor bliká rýchlo	P. FAST LEAKAGE		
Tlak v pneumatikách klesá pomaly	Indikátor bliká pomaly	P. SLOW LEAKAGE		
Zobrazená nesprávna hodnota	Indikátor nesvieti	UNPAIRING	Sveti stále	
TPMS stratil signál zo senzora	Indikátor svieti a v poli je „--“	„--“	Frekvencia blikania: svieti 1 sekundu, zhasne na 0,5 sekundy	



1. Indikátor systému TPMS 2. Chybová hláška



Systém ABS



Indikátor systému ABS

Brzdový systém ABS je dvojkanálový a elektronický. Je pripravený na zásah pri použití predných brzd, zadnej brzdy a nožnej brzdy. Keď je ABS aktivované, jazdec môže cítiť v páčkach impulzy; v takom prípade musí jazdec držať riadidlá pevne, inak sa môže znížiť účinok ABS.

Indikátor ABS sa nachádza v ľavom hornom rohu prístrojového panelu (viď obrázok); rozsvieti sa pri aktivácii hlavného vypínača a zhasne iba pri naštartovanom motore a rýchlosti vozidla nad 6 km/h.

! POZOR

ABS je riadené riadiacou jednotkou motora (ECU); ak ABS zlyhá, rozsvieti sa indikátor ABS; ABS môže stratiť funkčnosť, ale brzda stále funguje; ABS neskôr svoju činnosť obnoví.

! POZOR

- Pri jazde na nerovnom alebo kamenistom povrchu sa účinná brzdná dráha s ABS predĺži.
- Počas jazdy na skútri vždy dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť od vozidiel idúcich pred vami.
- ABS poskytuje optimálny výkon s dlhšou brzdovou dráhou.
- Aby ste predišli zníženiu výkonu ABS, neodstraňujte ani nepoškodzujte snímač otáčania kolesa ani rotor snímača kolesa.
- Keď aktivujete hlavný vypínač KEYLESS alebo keď rýchlosť vozidla prekročí 6 km/h,

 **POZOR**

ABS vykoná autodiagnostiku. Počas tejto autodiagnostiky môžete pocítiť vibrácie na brzdovej páčke, je to normálny jav.

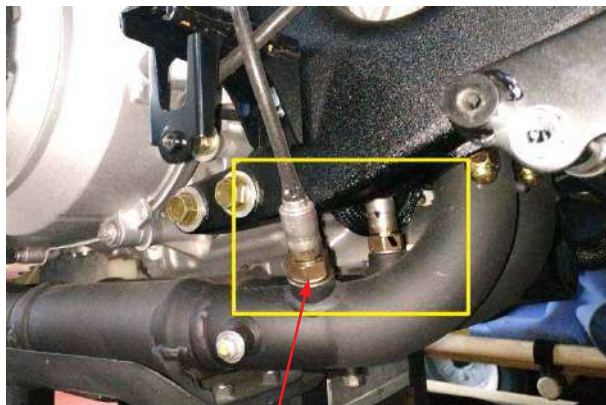
- V prípade núdzového brzdienia pomáha systém ABS zabrániť zablokovaniu kolesa v dôsledku silného brzdienia, čo umožňuje vodičovi plynule riadiť vozidlo. Systém ABS automaticky riadi brzdňú silu, aby sa zabránilo šmyku kolesa.
- Systém ABS neskráti brzdňú dráhu za nasledujúcich podmienok: pri jazde po mäkkej a nerovnej ceste alebo v klesajúcom svahu je brzdňá dráha ešte dlhšia ako u vozidla bez ABS. Modely s ABS majú preto optimálny výkon na rovných vozovkách.
- Systém ABS obsahuje ECU, ABS a snímače rýchlosti otáčania kolies. Používanie pneumatík, ktoré nezodpovedajú pôvodným špecifikáciám, môže ovplyvniť detekciu snímačov a viesť k nechcenej aktivácii ABS.

 **VAROVANIE**

- Používanie pneumatík, ktoré nezodpovedajú špecifikáciám pôvodného rozmeru, môže viesť k poruche systému ABS alebo dokonca k nehode jazdca v dôsledku nefunkčnej aktivácie protiblokovacieho systému bŕzd. Preto je nevyhnutné, aby ste používali pneumatiky zodpovedajúce špecifikáciám KYMCO.
- Keď sa aktivuje ABS, môžete pocítiť slabé vibrácie na brzdovej páčke, je to normálny jav.
- Keď je rýchlosť vozidla nižšia ako 6 km/h, systém ABS sa neaktivuje.
- Ak dôjde k výpadku zapalovania alebo k poruche systému, povedie to k chybe ABS. V tomto čase sa rozsvieti indikátor ABS.

Ovládanie a používanie

Senzor kyslíka



Senzor kyslíka

Toto vozidlo je vybavené senzorom kyslíka na zníženie emisií vo výfukových plynoch.



VAROVANIE

Senzor kyslíka sami nerozoberajte ani nevymieňajte, inak sa môže zhoršiť alebo stratiť jeho účinnosť.

Výfuk



Výfuk

Katalyzátor slúži na zníženie emisií vo výfukových plynoch.



VAROVANIE

System znižovania emisií

V súlade s normou emisií výfukových plynov EPA je skúter vybavený týmito komponentami:

- Elektronická riadiaca jednotka (ECU)
- Ventil odvetrania klukovej skrine
- Katalyzátor
- Plynová rukoväť

Rôzne ďalšie senzory:

- Snímač teploty nasávaného vzduchu
- Snímač tlaku nasávaného vzduchu
- Snímač polohy škrtiacej klapky
- Senzor kyslíka
- Snímač teploty

Po jazde je výfukový systém extrémne horúci.

Aby ste predišli požiaru alebo popáleniu:

- Zaparkujte vozidlo správne tak, aby naň nedosiahli chodci alebo deti.
- Neparkujte vozidlo v blízkosti horľavín.
- Pred vykonaním akejkoľvek údržby sa uistite, že výfukový systém vychladol.
- Nikdy nevypínajte hlavný vypínač počas jazdy. Vtedy by sa veľké množstvo nespálenej zmesi dostalo do výfuku a tam by zhorelo, čím by poškodilo a spálilo katalyzátor.
- Používajte iba bezolovnatý benzín; olovnatý benzín môže viesť k poruche katalyzátora.

Ako správne jazdiť

Ako správne jazdiť

Štartovanie motora

1. Pred naštartovaním motora zaklopte hlavný stojan.
2. Pred naštartovaním motora skontrolujte hladiny oleja a benzínu.
3. Podržte páčku prednej alebo zadnej brzdy a potom stlačte tlačidlo štartéra, motor sa tým aktivuje.



4. Ak je štartovanie ťažké, uvoľnite tlačidlo štartéra a počkajte niekoľko sekúnd, potom to skúste znova. Každý opakovaný pokus nesmie presiahnuť 5 sekúnd, aby sa nevybil akumulátor.

Bezklúčové štartovanie



1. Uistite sa, že diaľkový ovládač KEYLESS je v dosahu snímania.
2. Stlačením tlačidla hlavného vypínača zapnite zapalovanie.
3. Skontrolujte, či je plynová rukoväť úplne zatvorená.
4. Uistite sa, že spínač motora bol prepnutý do polohy „○“.

⚠ POZOR

- Ihneď po naštartovaní motora tlačidlo štartéra pustite.
- Nikdy nestláčajte štartovacie tlačidlo, keď motor beží, pretože by sa mohli poškodiť časti motora.
- Pri štartovaní motora musí byť páčka zadnej brzdy stlačená, brzdové svetlo sa rozsvieti po spustení zapalovania.
- Po naštartovaní studeného motora ho nechajte krátko zahriať (asi 1 – 2 minúty), v horách a chladných oblastiach zahriatie predĺžte (asi 3 – 5 minút), aby ste uľahčili chod motora a zabezpečili bezproblémovú jazdu.

⚠ POZOR

Po zastavení vozidla nezabudnite prepnúť hlavný ovládač do polohy „OFF“, aby ste zabránili vybitiu akumulátora.

Vypínač motora

- ⊗: Po prepnutí spínača do tejto polohy sa motor zastaví a nedá sa naštartovať. Opätovné naštartovanie motora je možné až po nastavení spínača do opačnej polohy.
- : Motor je možné naštartovať prepnutím spínača do tejto polohy.



⚠ POZOR

- Keď je vypínač motora nastavený do polohy „⊗“, zapalovanie sa vypne, preto sa motor po stlačení brzdovej páčky a štartéra nenaštaruje.
- Vypínač motora je určený len na dočasné vypnutie motora.

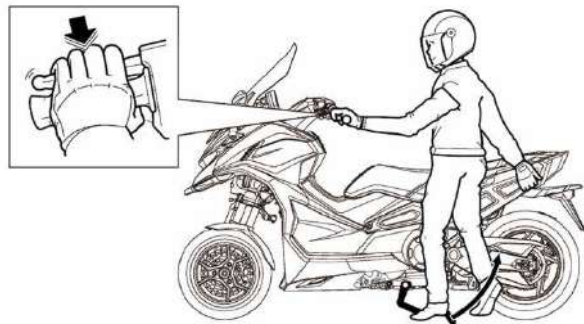
Ako správne jazdiť

VAROVANIE

Pred jazdou nechajte páčku zadnej brzdy stlačenú.
NEZVYŠUJTE svojvoľne otáčky motora.

Ako správne jazdiť

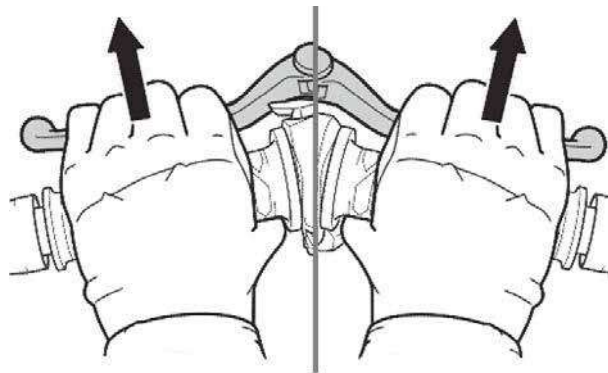
- Držte páčku zadnej brzdy stlačenú a zatlačte vozidlo dopredu, hlavný stojan sa tým automaticky zdvihne.
- Nasadnite na skúter z ľavej strany a potom si sadnite tak, aby sa obe nohy dotýkali zeme, aby ste zabránili nakloneniu. Nastavte spätné zrkadlá do požadovanej polohy.
- Po správnom sedení s oboma nohami na zemi uvoľnite aretačný mechanizmus a dávajte pozor na zmenu ťažiska po uvoľnení.



VAROVANIE

- Udržujte otáčky motora mimo červeného poľa otáčkomera.
- Po naštartovaní motora nezvyšujte otáčky motora bezdôvodne, môže dôjsť k nebezpečenstvu.
- Pred pokračovaním nechajte páčku zadnej brzdy stlačenú. **NEZVYŠUJTE** svojvoľne otáčky motora.
- Aretačný mechanizmus sa automaticky uvoľní, keď bude otočenie plynovou rukoväťou nad určitý limit; preto musí byť jazdec pri týchto činnostiach opatrný.
- Majiteľ si musí navčítať posun ťažiska vozidla pri prechode z uzamknutej aretácie do otvorenej a naopak. Toto je nanajvýš dôležité, ide o osobnú bezpečnosť.

Uvoľnenie prednej a zadnej brzdy



VAROVANIE

Po uvoľnení brzdy neotáčajte svojvoľne plynovou rukoväťou, pretože vozidlo sa môže nebezpečne rozbehnúť.

Ako správne jazdiť

Otáčaním plynovou rukoväťou ovládate rýchlosť skútra



- Rýchlosť sa ovláda otáčaním plynovou rukoväťou.
- Čím väčšie je pootočenie, tým vyššia je rýchlosť vozidla. Plyn pridávajte pomaly.
- Pri rozjazde alebo jazde do kopca otáčajte plynovou rukoväťou, aby ste zvýšili výkon.
- Pri návrate do pôvodnej polohy vozidlo spomalí. Pri vracaní plynovej rukoväte naspäť buďte opatrný.

POZOR

- Pre predĺženie životnosti motora nezrýchľujte náhle, pokiaľ nie je motor dostatočne zahriaty.
- Neotáčajte plynovou rukoväťou prudko, vozidlo môže poskočiť a spadnúť.
- Keď sa vozidlo rozbieha, aretačný mechanizmus sa automaticky odomkne, pripravte sa na posun ťažiska.
- Ak si nie ste istý zmenou ťažiska, odporúčame najskôr uvoľniť aretačný mechanizmus.

Zábeh nového motora

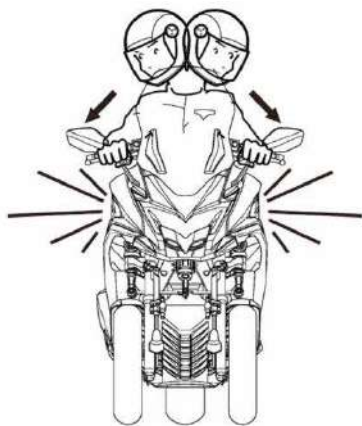
- Doba zábehu nového motora je 300 km; v tomto období udržiavajte rýchlosť pod 80 km/h.
- Vyhnite sa náhlemu zrýchleniu.

VAROVANIE

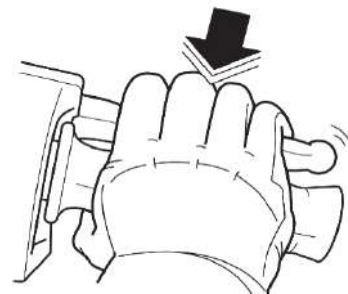
Vysoké rýchlosti počas zábehu môžu viesť k opotrebovaniu súčastí motora.

Ako sa správne rozbiehať

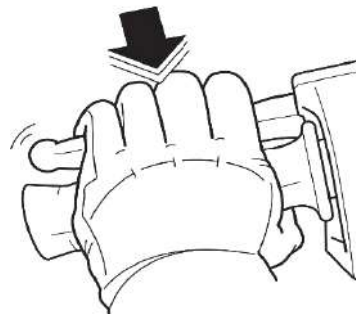
Pred rozjazdom zapnite smerovku, skontrolujte dopravnú situáciu v oboch smeroch a pomaly otáčajte pridávajte plyn.

**Brzdy**

Predná brzda



Zadná brzda



Ako správne jazdiť

Nožná brzda



VAROVANIE

Počas jazdy v daždi by ste pri mali byť opatrní, pretože povrch vozovky je vtedy odlišný od povrchu za sucha. Bude potrebná dlhšia brzdná dráha, preto znížte rýchlosť a použite brzdu skôr.

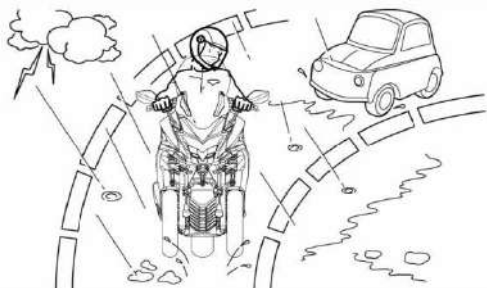
Pri jazde zo svahu vráťte plynovú rukoväť do zatvorenej polohy a prerušovane zabrzdite, aby ste znížili rýchlosť.

1. Pred použitím brzdy najskôr úplne uvoľnite plynovú rukoväť.
2. Stlačte súčasne prednú aj zadnú brzdovú páčku a postupne vyvíjajte silu, aby ste aktivovali brzdu.
3. Nožná brzda funguje ako pomocná brzda. Aplikujte postupnú brzdnu silu podľa stavu vozovky a nebrzdite prudko, aby ste sa vyhli nebezpečenstvu.



VAROVANIE

- Brzdenie na mokrej alebo znečistenej vozovke si vyžaduje dlhšiu brzdnú dráhu a je náročnejšie.
- Pri jazde po horských cestách spomaľte; pri jazde zo svahu je brzdenie nebezpečnejšie.
- Nebrzdite ani nezabáčajte prudko.
- Prudké brzdenie a zabáčanie môžu spôsobiť mimoriadne nebezpečný bočný šmyk alebo prevrátenie.
- Ak si nie ste istý ovládaním tohto vozidla, postupujte pomaly, cvičte a oboznámte sa s brzdovým systémom.



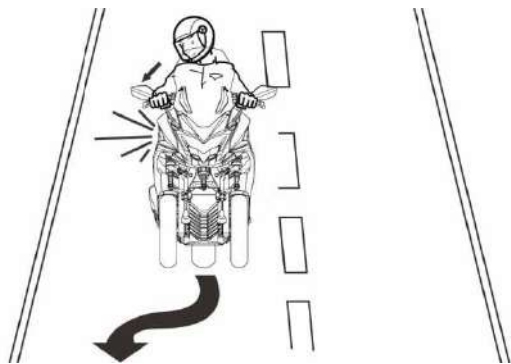
VAROVANIE

- Vyhýbajte sa prudkému alebo núdzovému brzdzeniu, najmä ak sa vozidlo nakláňa na jednu stranu alebo môže dôjsť k bočnému šmyku alebo prevráteniu.
- Mokré povrchy vozoviek, ako aj železničné križovatky, koľajové trate, kanálové poklopy a ocelové plechy sú veľmi klzké;
- Pri prejazde nimi spomalte a dbajte na zvýšenú opatrnosť.

Ako správne parkovať

Keď sa blížite k parkovaciemu miestu:

- Vopred zapnite smerovku a počas spomaľovania dávajte pozor na vozidlá za vami.
- Otočte plynovú rukoväť do základnej polohy a potom použite brzdy. Vtedy sa rozsvieti brzdové svetlo, čo upozorní vozidlá prichádzajúce zo zadu.
- Keď vozidlo zastaví, aktivujte aretačný mechanizmus a vyhnite sa riziku prevrátenia.



Ako správne jazdiť

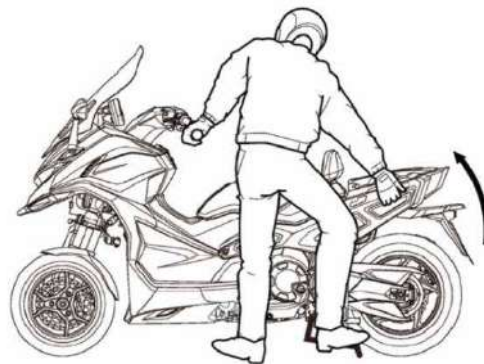
Po zastavení vozidla

Vypnite smerovku. Vypnite hlavný ovládač KEYLESS.



Parkovanie vozidla

- Jazdec sa postaví na ľavú stranu skútra na rovnú zem a vysunie hlavný stojan.
- Hlavný stojan postavte na rovný povrch.
- Použitie hlavného stojana na nerovnom povrchu môže spôsobiť prevrátenie vozidla.
- Držte riadidlá ľavou rukou a držte ich rovno, kým pravou nohou šliapnete na páku hlavného stojanu, pravou rukou uchopíte ľavú zadnú rukoväť vedľa sedla a silno ju potiahnete nahor.



VAROVANIE

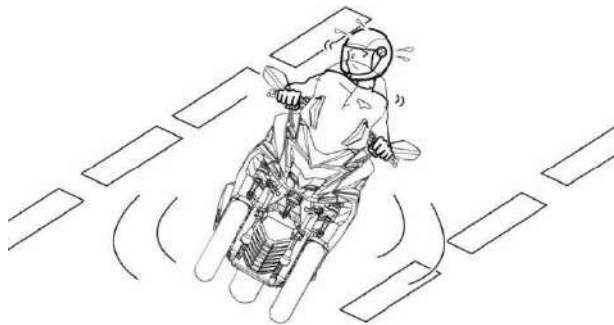
- Ak je hlavný vypínač KEYLESS počas jazdy funkčný, znamená to, že zlyhala bezpečnostná poistka. Čo najrýchlejšie sa obráťte na predajcu KYMCO a požiadajte o opravu.
- Aby ste predišli krádeži, pri opustení vozidla po zaparkovaní zamknite riadidlá a diaľkový ovládač majte vždy pri sebe.
- Pred použitím hlavného stojana uvoľnite aretačný mechanizmus, aby ste si uľahčili postavenie.

⚠️ VAROVANIE

- Keď je aretačný mechanizmus aktivovaný, bude to viesť k problému so štátím, ak vozidlo nie je na rovnom povrchu.

Prevrátenie vozidla

Ak chcete znova naštartovať prevrátene vozidlo so zastaveným motorom, musíte pred opätovným naštartovaním vypnúť a znova zapnúť hlavný vypínač KEYLESS.



⚠️ VAROVANIE

- Aby ste predišli úniku benzínu z prevráteneho vozidla, pri prevrátení vozidla by ste mali hlavný vypínač vypnúť manuálne.
- Keď sa vozidlo prevráti, skontrolujte, či je aretačný mechanizmus uvoľnený, a vypnite vozidlo. Zdvihnite ho, uistite sa, že okolie je bezpečné a presuňte vozidlo na bezpečné miesto.
- Ak sa vozidlo nedá zdvihnúť, nedvíhajte ho silou, aby ste predišli opätovnému prevrátению. V prípade potreby požiadajte o pomoc ostatných.
- Ak pod nakloneným vozidlom uviazne človek, privolajte pomoc.

Kontroly pred jazdou

Navyknite si vykonávať kontroly pred jazdou. Aby ste udržali svoje vozidlo v bezpečnom a efektívnom prevádzkovom stave, vykonávajte pravidelné kontroly, nastavenia a údržbu podľa tabuľky údržby.

Systém kontroly emisií môže znížiť tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch vášho skútra. Vykonajte údržbu podľa špecifikovaného počtu najjazdených kilometrov alebo plánu, aby ste zabezpečili súlad s emisnými normami výfukových plynov.

Motorový olej a olejový filter

Pred jazdou skontrolujte, či má motorový olej správnu hladinu alebo či neuniká.

Motorový olej a olejový filter sa musia pravidelne vymieňať podľa tabuľky údržby.

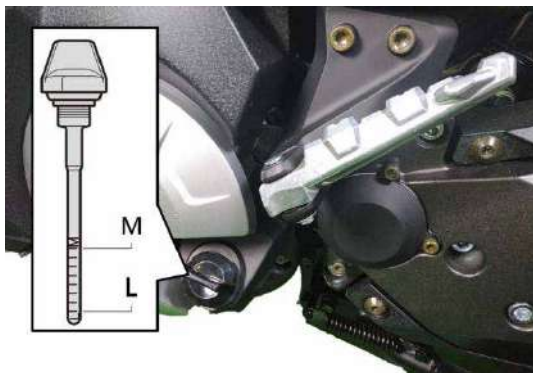


VAROVANIE

- Ak nie ste oboznámení s kontrolou a údržbou motocykla, kontaktujte predajcu KWANG YANG so žiadosťou o servis.
- Ak sa ktorákoľvek časť tela alebo odev dotkne bežiacieho motora, môže dôjsť k zraneniu alebo usmrteniu elektrickým prúdom. Počas údržby vozidla zastavte motor.
- Aby ste predišli popáleniu, dotýkajte sa motora, tlmiča výfuku, brzdového kotúča, brzdového strmeňa alebo brzdového obloženia až po vychladnutí.
- Pri vykonávaní údržby nikdy nespúšťajte motor v uzavretom priestore; inak vznikne riziko intoxikácie oxidom uhoľnatým v dôsledku emisií výfukových plynov.
- Aby ste predišli poškodeniu vozidla, nikdy nevykonávajte údržbu bez odborného školenia alebo bez špeciálneho náradia.

Kontrola hladiny a dopĺňanie motorového oleja

1. Zaparkujte vozidlo na rovnej zemi a postavte ho na hlavný stojan. Naštartujte motor, nechajte ho bežať na voľnobeh asi 3 minúty bez použitia plynovej rukoväte, potom motor vypnite. Nechajte ho chladnúť približne jednu minútu.
2. Vytiahnite mierku hladiny oleja a vyčistite ju, vložte ju naspäť bez toho, aby ste ju zaskrutkovali.
3. Skontrolujte hladinu oleja na mierke; keď sa blíži k značke L, doplňte motorový olej tak, aby bola medzi značkami M a L.



⚠ POZOR

- Motor a tlmič výfuku sú extrémne horúce. Pri kontrole hladiny oleja buďte obzvlášť opatrní, aby ste predišli popáleniu.
- Po zahriatí motora zastavte motor a počkajte 1 minútu; potom skontrolujte hladinu oleja pomocou mierky.

Odporúčaná špecifikácia oleja

SAE: 10W/40 MA

API: Trieda SL alebo lepšia

Prvá výmena oleja pri najazdení 1000 km; potom každých 5000 km.

⚠ VAROVANIE

- Na trhu je veľa nekvalitných olejov, ktoré môžu spôsobiť zlyhanie motora, ak ich spotrebiteľ použije nesprávne.
- Ak chcete zabezpečiť výmenu oleja s odporúčanými špecifikáciami, obráťte sa na predajcu, u ktorého ste si zakúpili svoje vozidlo.

Kontroly pred jazdou



POZOR

- Vozidlo na nerovnom povrchu môže na mierke ukázať chybnú hladinu oleja.
- Ak olej kontrolujete alebo vymieňate ihneď po zastavení motora, buďte obzvlášť opatrní, aby ste sa nepopálili.

Doplňenie paliva

- Keď sa ukazovateľ paliva na prístrojovom paneli priblíži k poslednému segmentu blízko značky E, doplňte palivo čo najskôr.
- Doplnite bezolovnatý benzín 95.

Použitie uzáveru palivovej nádrže

Najskôr zastavte motor

1. Otočte hlavný vypínač KEYLESS do polohy OFF, otáčaním v smere hodinových ručičiek až do konca otvoríte vonkajší kryt palivovej nádrže. Potom otvorte uzáver palivovej nádrže.
2. Používajte iba bezolovnatý benzín 95 alebo lepší.

3. Nasadte uzáver palivovej nádrže naspäť. Skontrolujte, či je vonkajší kryt palivovej nádrže bezpečne zaistený.



VAROVANIE

- Pri dopĺňaní benzínu nefajčite.
- Pri dopĺňaní benzínu zastavte motor.
- Pri dopĺňaní paliva udržiujte hladinu paliva pod základnou ryskou, inak palivo pretečie.
- Pri dopĺňaní paliva sa odporúča pridávať do paliva „Kymco Nozzle Cleaner“ každých 10 000 km na vyčistenie vstrekača paliva.
- Nenechajte palivové čerpadlo bežať dlhší čas, keď je palivová nádrž prázdna, pretože to môže ovplyvniť jeho životnosť.

Kontrola chodu riadidiel

1. Skontrolujte prípadné uvoľnenie kývaním nahor a nadol, dopredu a dozadu a doľava a doprava.
2. Skontrolujte, či nie sú riadidlá príliš utiahnuté.
3. Skontrolujte, či riadidlá s niečím nekolidujú.
4. Otáčajte riadidlami doľava a doprava.
Komponenty riadiaceho tiahla nesmú vykazovať žiadne známky uvoľnenia.
5. Keď nájdete akúkoľvek anomáliu, obráťte sa na predajcu KYMCO.



Skontrolujte a nastavte komponenty prednej a zadnej brzdy.

1. Nastavte si vzdialenosť brzdovej páčky pomocou nastavovacieho ovládača (celkom 4 polohy).
2. Pri nastavovaní zatlačte brzdovú páku dopredu (predvolené nastavenie je 3).
3. Po nastavení potiahnite brzdovú páčku (1) rukou, kým nedosiahnete požadovanú polohu; skontrolujte, či je vôľa na vonkajšom konci brzdovej páčky v rámci špecifikovaného rozmedzia.
4. Vzdialenosť pedála nožnej brzdy sa nastavuje automaticky. Ak zistíte, že vzdialenosť pedálu je väčšia ako normálne alebo je iná, navštívte predajňu a požiadajte o opravu.



Nastavte brzdovú páčku

Kontroly pred jazdou

Kontrola brzdových kvapalín

1. Nastavte riadidlá do vodorovnej polohy a potom skontrolujte brzdovú kvapalinu v ľavej a pravej nádržke. Udržujte úroveň medzi hornou a dolnou značkou.
2. Ak sa hladina oleja blíži k značke „L“, skontrolujte opotrebenie brzdového obloženia.
3. Ak brzdové obloženie nie je opotrebované nad stanovený limit, s najväčšou pravdepodobnosťou dochádza k úniku brzdovej kvapaliny; choďte k predajcovi na opravu.



Kontrolné okienko brzdovej kvapaliny

Doplňanie brzdových kvapalín

1. Nastavte riadidlá do vodorovnej polohy, odstráňte 2 upevňovacie skrutky na nádržke a odstráňte veko.
2. Doplňte nádržku odporúčanou brzdovou kvapalinou DOT-4 po hornú rysku. Nainštalujte veko a utiahnite 2 upevňovacie skrutky.
3. Brzdovú kvapalinu vymeňte každých 10 000 km alebo raz za rok.

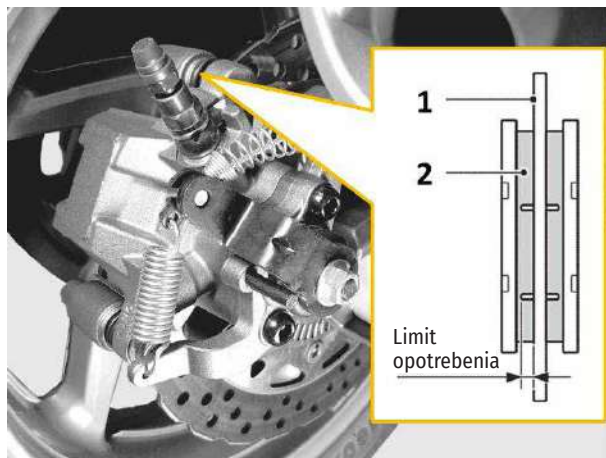


VAROVANIE

- Miešanie brzdovej kvapaliny rôznych značiek a rôznych špecifikácií môžu mať za následok poruchu brzdenia a nebezpečenstvo.
- Pri dopĺňaní brzdovej kvapaliny zakryte lakované časti handrou, aby ste zabránili ich poškodeniu.

Kontrola brzdového obloženia

- Je brzdenie účinné?
- Overte brzdny účinok predných a zadných bŕzd pri nízkej rýchlosti.



1. Brzdový kotúč 2. Brzdové obloženie

Skontrolujte brzdové obloženie

Skontrolujte brzdové obloženie, po dosiahnutí limitu opotrebovania kontaktujte predajcu KYMCO.

Kontrola pneumatík

- Skontrolujte kontakt pneumatiky so zemou a skontrolujte, či je tlak vzduchu v pneumatike správny. Ak je nízky, nahustite pneumatiku na predpísaný tlak.
- V prípade nízkej priľnavosti pneumatík skontrolujte ich nahustenie pomocou manometra.

Predpísaný tlak pri studenej pneumatike:

Zaťaženie 1 jazdcom:

Predné kolesá 1,96 bar, Zadné koleso 2,65 bar

Zaťaženie 2 osobami:

Predné kolesá 1,96 bar, Zadné koleso 2,65 bar

- Skontrolujte, či v drážkach pneumatík nie sú kovové alebo iné úlomky.
- Ak dôjde k prasknutiu alebo ak sa dosiahne predpísaná minimálna hĺbka dezénu, pneumatiku vymeňte.

Kontroly pred jazdou

VAROVANIE

Keď je tlak vzduchu v pneumatikách veľmi nízky alebo sú pneumatiky nesprávne vyvážené, vozidlo bude počas jazdy nebezpečne vibrovať.



(Vid' šípky na obrázku.)

Zmerajte hĺbku drážky v strede pneumatiky. Merania vykonajte v niekoľkých bodoch, pretože opotrebovanie môže byť nerovnomerné. Vymeňte pneumatiku, ak je niektorý z rozmerov nižší ako predpísaný limit. Pri výmene novej pneumatiky sa uistite, že koleso je správne vyvážené.

Minimálna hĺbka dezénu:

Predné pneumatiky: 0,8 mm

Zadná pneumatika: 0,8 mm

Kontrola hĺbky dezénu: pred jazdou skontrolujte pneumatiky.

V prípade poškodenia pneumatiky sa obráťte na predajcu Kymco.

Nadmerné opotrebovanie dezénu pneumatiky spôsobí nižšiu priľnavosť a pneumatika bude náchylnejšia na prepichnutie; ovplyvňuje aj bezpečnosť prevádzky.

Rozmery pneumatík:

Predné pneumatiky: 110/70-13

Zadná pneumatika: 160/60-15

Kontrola brzdového svetla

Skontrolujte brzdové svetlo

Zapnite hlavný vypínač KEYLESS.

Stlačte páčku prednej a zadnej brzdy, overte či sa rozsvieti brzdové svetlo.

Skontrolujte brzdové svetlo, či nie je znečistené alebo zlomené.

**POZOR**

Otočte hlavný vypínač KEYLESS do polohy „ON“, ale vypínač motora do polohy „OFF“.



Brzdové svetlo

Kontrola koncového svetla

Zapnite hlavný vypínač KEYLESS.

Skontrolujte, či sa rozsvieti zadné svetlo.

Skontrolujte, či na skle zadného svetla nie sú škrvny alebo praskliny.



Koncové svetlo

Kontroly pred jazdou

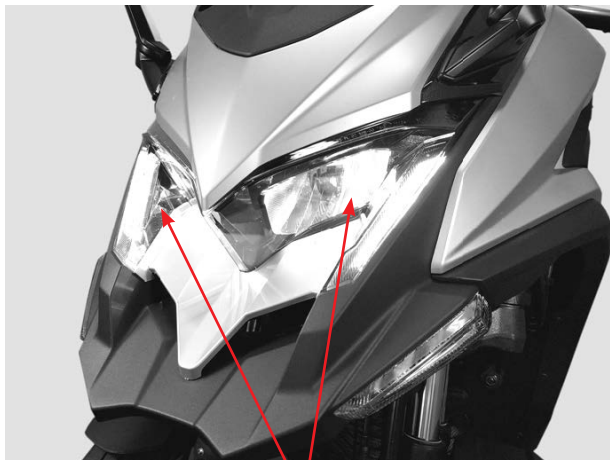
Kontrola svetlometu

Zapnite hlavný vypínač KEYLESS.

Zapnite zapalovanie motora.

Skontrolujte, či sa rozsvieti svetlomet.

Skontrolujte, či na skle svetlometu nie sú škrvny alebo praskliny.



Svetlomet

Kontrola smeroviek

Zapnite hlavný vypínač KEYLESS.

Zapnite smerovky a skontrolujte, či svieti každá z nich.

Skontrolujte, či na sklách smeroviek nie sú škrvny alebo praskliny.



Predné smerovky

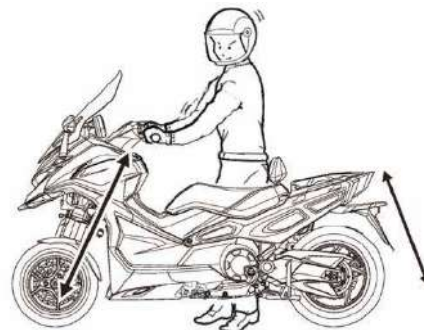
Zadné smerovky



Zadné smerovky

Kontrola odprużenia

Držte prednú brzdu. Niekoľkokrát silno zatlačte na riadidlá a potom skontrolujte, či predná vidlica funguje ľahko a plynulo. Ak zistíte akékoľvek poškodenie alebo ak predná vidlica nefunguje ľahko, kontaktujte predajcu KYMCO.



Skontrolujte, či sa predné svetlo, zadné svetlo a smerovky rozsvietia normálne. Naštartujte motor a zapnite spínače, skontrolujte, či sa predné svetlo, zadné svetlo alebo smerovky rozsvietia normálne, a skontrolujte, či na ich sklách nie sú nejaké škrvny alebo praskliny.

Kontroly pred jazdou

Skontrolujte, či sa na prístrojovom paneli zobrazujú všetky údaje.

Skontrolujte, či klaksón funguje normálne.

Nastavte hlavný vypínač KEYLESS do polohy „ŠTART“ a potom stlačte tlačidlový spínač „HORN“.

Skontrolujte správne nastavenie spätného zrkadla. Posadte sa na sedlo a skontrolujte výhľad do spätných zrkadiel; tiež skontrolujte, či nedošlo k ich poškodeniu.

Z dôvodu bezpečnosti pri jazde je krútiaci moment dotiahnutia spätných zrkadiel stanovený zákonným predpisom v rozsahu 1,02-1,428 Kgf-m. Preto spätné zrkadlo nesmie byť dotiahnuté príliš tuho, ani výnimočne voľne.

Skontrolujte, či na EČ nie sú nejaké škrvny alebo poškodenia.

Skontrolujte, či je EČ správne upevnená.

Skontrolujte výfukové plyny.

Skontrolujte, či tlmič výfuku nie je uvoľnený alebo či nie je hlučný.

Skontrolujte aj ostatné časti, či fungujú správne.

Kontrola hnacieho remeňa



- Postavte vozidlo na hlavný stojan, otočte zadným kolesom a vizuálne skontrolujte, či hnací remeň nemá nezvyčajné škrabance.
- Či na ňom nie sú cudzie predmety, prípadne ich odstráňte.
- Či sa remeň a remenica dotýkajú správne a či nemajú priveľkú vôľu.
- Či skrutky horného a spodného krytu remeňa nie sú uvoľnené.

Ak sa vyššie uvedené problémy nedajú vyriešiť, navštívte servis KYMCO.

**POZOR**

- Nenastavujte remeň a svojvoľne neodstraňujte príslušné mechanizmy. Tieto úkony by mal vykonať servis KYMCO.
- Ak sú na hornom/spodnom kryte praskliny alebo poškodenia, mali by byť z bezpečnostných dôvodov okamžite opravené.

**VAROVANIE**

- Nejazdite s vozidlom s odstránenými hornými/spodnými krytmi remeňa.
- Nevkladajte žiadne nástroje ani časti tela do vozidla, keď je motor naštartovaný alebo sa pohybuje.
- Na pás nestriekajte ani neaplikujte žiaden olej alebo neznáme rozpúšťadlá.
- Cestujúci nesmie používať horný kryt ako opierku nôh. Môže to zdeformovať kryt a zavadiť o pás.

Zjednodušená údržba a opravy

Zjednodušená údržba a opravy

Pravidelné kontroly

Pre bezpečnú a pohodlnú jazdu je potrebná pravidelná kontrola vášho vozidla. Obráťte sa na predajcu KYMCO pre servis a údržbu. Prečítajte si používateľskú príručku.

Pravidelná kontrola je potrebná aj vtedy, keď je vozidlo dlhší čas odstavené.

Počiatočná kontrola

Prvotnú kontrolu nového vozidla vykonajte do 1 mesiaca od dátumu kúpy alebo pri najazdení 1000 km.

Prevenia

Ak je na základe kontroly potrebné čistenie, nastavenie alebo výmena, vykonajte ich podľa potreby.



POZOR

Pri vykonávaní údržby dodržujte bezpečnostné opatrenia.

- Postavte vozidlo na hlavný stojan na rovnom mieste.
- Pracujte so správnymi nástrojmi.
- Činnosti vykonávajte pri vypnutom motore.
- Motor a výfuk sú po zastavení motora extrémne horúce, dávajte pozor, aby ste sa nepopálili.

Prehľad pravidelnej údržby

Položka		Najazdené km	1000 km 600 míľ	5000 km 3000 míľ	10000 km 6000 míľ	15000 km 9000 míľ	20000 km 12000 míľ	25000 km 15000 míľ	30000 km 18000 míľ	Poznámky
Systém mazania	Motorový olej		R	R	R	R	R	R	R	I: Kontrola (vyčistenie, namazanie, doplnenie, oprava, alebo výmena podľa potreby)
	Sítka motorového oleja		C	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	
	Olejový filter		R	R	R	R	R	R	R	
Systém vstrekovania paliva	Palivové čerpadlo a palivový filter			I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	A: Nastavenie C: Vyčistenie R: Výmena T: Dotiahnutie
	Vôľa na plynovej rukoväti			I	I	I	I	I	I	M: Údržba
Systém nasávania vzduchu	Vzduchový filter				I		R		I	D: Diagnostika ● Údržba a diagnostika by sa mali vykonávať podľa štandardných postupov. ● Ak je potrebné vozidlo počas servisu vyčistiť, premazať a nastaviť, a nebude to spôsobovať znečistenie životného prostredia, tieto úlohy možno vykonať hneď. Ak by tieto práce mali spôsobiť vážne znečistenie alebo emisie, môžu sa vykonať až po nahlásení a schválení. ◇ Vozidlo, ktoré sa dlhšiu dobu nepoužíva, bude v dôsledku zmeny vlastností paliva (tvorba gélů) ťažšie naštartovať, preto zákazníkom odporúčame pred štartovaním vykonať údržbu. ◇ Vonkajšia časť spojky CVT by sa mala počas pravidelnej údržby vyčistiť, aby sa z nej odstránili všetky nečistoty alebo cudzie predmety. ◇ Odporúčame, aby ste do palivovej nádrže každých 1 000 km pridalí čistič vstrekočavov paliva Kymco (postupujte podľa pokynov na balení). ◇ Vyčistíte vstrekočače paliva a teleso škrtiacej klapky každé 3 mesiace alebo 10 000 km. ● Ak sa ide meniť celý motor alebo spojka, mali by ste zapísať stav týchto položiek: motorový olej, sítka motorového oleja, filter motorového oleja.
	Airbox			I	I	I	I	I	I	
	Vlnový filter systému CVT				R		R		R	
	P. C. V. odparovací ventil			I	I	I	I	I	I	
	Senzor kyslíka (O ₂)			I	I	I	I	I	I	
Pohon	Katalyzátor			I	I	I	I	I	I	
	Rozvodová reťaz			I	I	I	I	I	I	
	Vonkajší remeň prevodovky						R			
	Hnačí remeň			I	I	I	I	I	I	
	Ventilová voľa		Skontrolujte a nastavte každých 40 000 km (24 000 míľ)							
Systém zapaľovania	Zapaľovacia sviečka				I		R		I	
	Zapaľovanie a ECU				I		I		I	
Riadenie motora	Plynová rukoväť						M/I		M/I	
	Vstrekovač paliva				I/D		I/D		I/D	
	Voľnobežný systém – prívod vzduchu				D/M		D/M		D/M	
	Teplomer chladiacej kvapaliny			D	D	D	D	D	D	
	Senzor teploty a tlaku nasávaného vzduchu			D	D	D	D	D	D	
	Zapaľovacia cievka			D	D	D	D	D	D	
Ostatné	Akumulátor			D	D	D	D	D	D	
	Dôležité skrutky		T	T	T	T	T	T	T	
	Brzdový systém		I	I	I	I	I	I	I	
	Brzdové hadice		I	I	I	I	I	I	I	
	Brzdová kvapalina			I	R	I	R	I	R	
	Chladiaca kvapalina			I	R	I	R	I	R	

Zjednodušená údržba a opravy

Ďalšie položky údržby

Položka	Popis situácie a riešenie
Zapaľovací systém	Ak zapalovanie vykazuje chybu, prehrieva sa alebo zhasína motor, vykonajte údržbu a kontrolu.
Odstránenie karbónových usadenín	Ak výkon medzi 10 000 a 15 000 km výrazne poklesne, odstráňte karbónové usadeniny vo výfukovom systéme, hlave valcov a na pieste.
Hnacie ústrojenstvo	Ak maximálna rýchlosť medzi 10 000 a 15 000 km výrazne klesne, vykonajte údržbu a kontrolu systému CVT.
Piest	Pri intenzívnom používaní vozidla pred najazdením 1000 km sa môžu opotrebovať piesty, piestne krúžky a blok valcov, alebo sa môže zadrieť motor. V tomto prípade vyčistíte alebo prevrtajte motor alebo ho vymeňte za nový.
Vstrekovač paliva	Odstráňte karbónové usadeniny alebo lepkavé zvyšky vo vstrekovači paliva každých 1 000 km alebo keď vozidlo nebolo dlhší čas v prevádzke.
Chladiaci systém	Vykonajte kontrolu a čistenie po každých 1000 km jazdy. Ak skúter používate vo vlhkých alebo prašných podmienkach, kontrolu vykonávajte častejšie.
Snímač otáčania kolesa ABS	Vykonajte údržbu a kontrolu každých 5000 km. V prípade potreby diely vymeňte.

Ako skontrolovať akumulátor

Toto vozidlo je vybavené bezúdržbovým akumulátorom.

Nie je potrebné ho dopĺňať.

Skontrolujte napätie akumulátora:

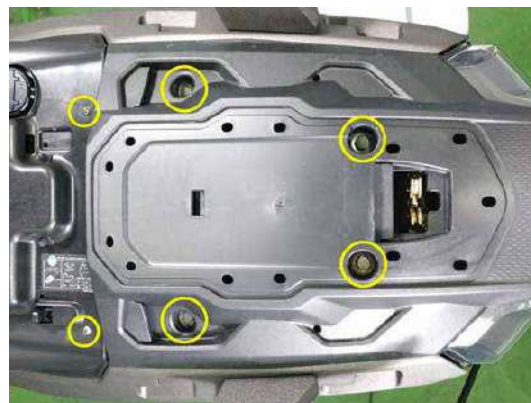
Pri kontrole pomocou voltmetra musí byť napätie nad 12 V. Ak je napätie príliš nízke, vyberte akumulátor a úplne ho nabite.



Demontáž a montáž krytu

Ako vymontovať akumulátor

Odmontujte spolujazdcovo sedlo a odstráňte gumený kryt.



Odskrutkujte 6 skrutiek a odstráňte kryt sedla

Zjednodušená údržba a opravy

Demontáž krytu akumulátora

1. Odskrutkujte 3 skrutky a odstráňte kryt akumulátora.



2. Odstráňte skrutky kladného/záporného pólu z akumulátora.



3. Vyberte akumulátor



VAROVANIE

Čapy a drážky sú aj na vonkajších krytoch. Aby ste predišli ich zlomeniu, pri manipulácii s nimi musíte byť veľmi opatrní. Ak si nie ste istí, obráťte sa na predajcu KYMCO.

Opätovné vloženie akumulátora

Postupujte opačne.

**POZOR**

Upozorňujeme, že pred inštaláciou krytu akumulátora upevnite drôt kladného kontaktu do drážky na kryte. Po nasadení krytu upravte polohu otvoru pre drôt a potom riadne zaistite oba póly. Nakoniec utiahnite kryt akumulátora.

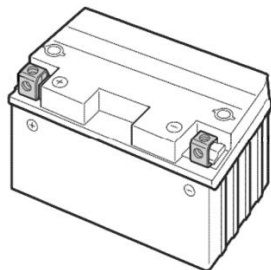
**POZOR**

- Keď je vozidlo dlhší čas nepoužívané, akumulátor má tendenciu vybíjať sa. Vyberte akumulátor z vozidla a úplne ho nabite; potom ho uložte na chladnom a dobre vetranom mieste.
- Ak plánujete vozidlo dlhší čas nepoužívať, z akumulátora odpojte záporný kontakt.
- Ak sa na prístrojovom paneli rozsvieti indikátor nízkeho napätia; akumulátor vyberte a plne ho nabite, alebo sa obráťte na predajcu KYMCO.
- Ak je akumulátor mimo skútra dlhšie ako 2 mesiace, je potrebné skontrolovať ho raz mesačne a v prípade potreby ho znovu nabiť.
- Pred opätovnou inštaláciou akumulátora ho plne nabite.

Zjednodušená údržba a opravy

Čistenie pólov akumulátora

- Pri čistení pólov akumulátora najskôr odstráňte upevňovaciu skrutku.
- Ak je pól skorodovaný, vyberte celý akumulátor a všetko vyčistite.
- Po vyčistení naneste na póly akumulátora tenkú vrstvu maziva alebo vazelíny.



- Pri vyberaní/inštalovaní akumulátora sa držte mimo dosahu otvoreného ohňa.
- Pred vyberaním najskôr otočte hlavný vypínač KEYLESS do polohy OFF. Následne odpojte záporný kontakt (-), potom kladný (+) kontakt. Pri inštalácii najskôr pripojte kladný kontakt, potom záporný.
- Skrutky na póloch akumulátora správne utiahnite.

Preventívne opatrenia pri používaní akumulátora:

1. Elektrolyt v akumulátore obsahuje kyselinu sírovú, je toxický a nebezpečný; z neobľahčivosti môže dôjsť k vážnemu popáleniu; zabráňte kontaktu s pokožkou, očami alebo odevom. Pri práci v blízkosti akumulátora noste ochranné okuliare.

V prípade týchto situácií vykonajte potrebné opatrenia:

- Kontakt s pokožkou: opláchnite veľkým množstvom čistej vody.
 - Požitie: vypite veľké množstvo vody alebo mlieka a ihneď vyhľadajte lekársku pomoc.
 - Pri zasiahnutí očí: vyplachujte čistou vodou po dobu 15 minút a ihneď vyhľadajte lekársku pomoc.
2. Akumulátor generuje výbušný vodík, preto by sa mal uchovávať mimo dosahu akéhokoľvek zdroja ohňa (napr. iskra, plameň alebo zapálená cigareta). Zabezpečte dostatočné vetranie, ak sa akumulátor nabíja v uzavretej miestnosti.
 3. Akumulátory skladujte na mieste, kde nemajú prístup deti.

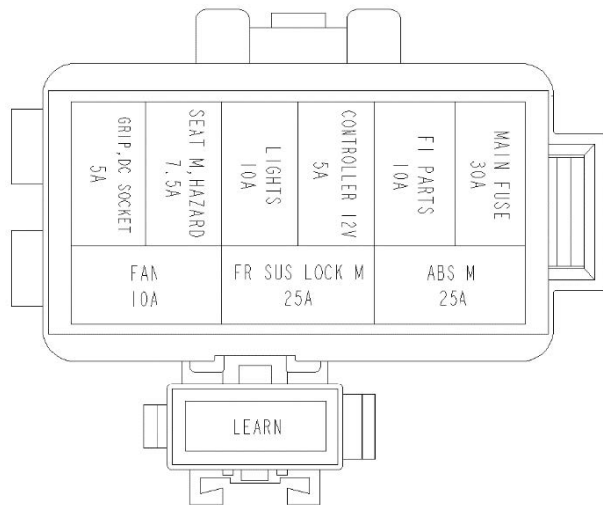
4. Akumulátor sa nachádza pod zadným sedlom. Odstráňte zadné sedlo a odstráňte kryt pod ním, tam je akumulátor. Opätovné nabitie akumulátora: keď sa takmer vybije, okamžite choďte k predajcovi KYMCO, aby ju znovu nabil. Majte na pamäti, že akumulátor sa vybíja rýchlejšie, keď sú na vozidle inštalované dodatočné spotrebiče.

Výmena poistky

Poistky sa nachádzajú naľavo od akumulátora. Otvorte kryt poistiek, aby ste sa ku nim dostali.

- Vypnite hlavný vypínač KEYLESS a skontrolujte, či poistka nie je vypálená.
- Vymeňte len za poistku so špecifikovanou kapacitou.
- Pred výmenou poistky zistite príčinu jej vypálenia.

Špecifikácie poistiek:



HLAVNÁ POISTKA	VSTREKOVANIE	OVLÁDAČE 12V
30A	10A	5A
OSVETLENIE	SEDLO A VÝSTRAŽNÉ SMEROVKY	VYHRIEVANÉ RUKOVÄTE, ZÁSUVKA
10A	7,5A	5A
VENTILÁTOR	ARETAČNÝ MECHANIZMUS	ABS
10A	25A	25A

Zjednodušená údržba a opravy

Rezervná poistka

Rezervná poistka je umiestnená na hornej strane ochranného krytu akumulátora.

Odstráňte 2 skrutky z hornej strany krytu.

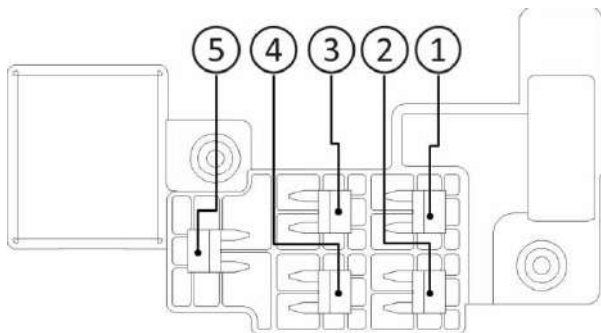


Odstráňte kryt rezervnej poistky.

Na druhej strane nájdete rezervné poistky.



Špecifikácie a konfigurácia rezervnej poistky



1: 5 A 2: 7,5 A 3: 10 A 4: 25 A 5: 30 A

 **POZOR**

- Elektrické zariadenia (svetlá, merače) vymieňajte iba za tie, ktoré majú špecifikované menovité hodnoty.
- Ak použijete nesprávnu poistku, môže sa ľahko spáliť alebo môže dôjsť k nerovnováhe.
- Pri čistení vozidla sa vyhýbajte čelnému silnému prúdu vody.

 **VAROVANIE**

- Použitie poistky s vyššou hodnotou než je určené je prísne zakázané, pretože daný obvod sa môže preťažiť a spáliť.
- Použitie obvodu mimo poistky alebo rôznych skratových metód namiesto poistky je prísne zakázané, pretože môžu spôsobiť vyhorenie obvodu alebo požiar vozidla.

Zjednodušená údržba a opravy

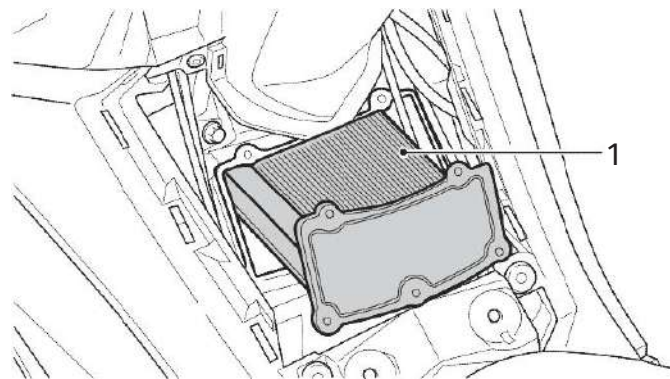
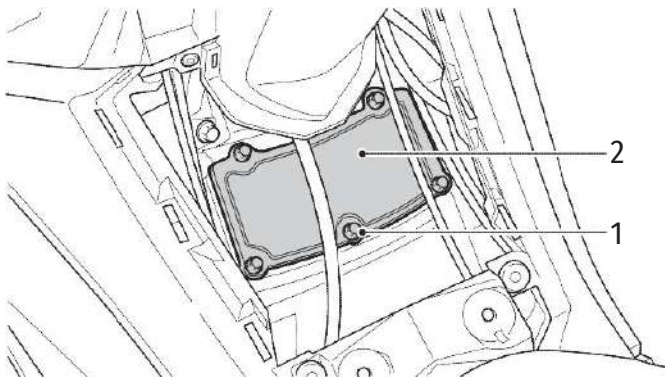
Vzduchový filter

Vymeňte vložku vzduchového filtra podľa pokynov v Pláne pravidelnej údržby.

Ak sa vozidlo často používa v prašnom alebo vlhkom prostredí, vložku vzduchového filtra kontrolujte a vymieňajte častejšie

Ako vymeniť vložku vzduchového filtra

1. Odstráňte vonkajšie kryty.
2. Odstráňte kryt vzduchového filtra.
3. Uvoľnite upevňovaciu skrutku krytu vzduchového filtra a vyberte vložku vzduchového filtra.
4. Vložte novú vložku vzduchového filtra.



1. Vložka vzduchového filtra

Preventívne opatrenia pri výmene filtra:

- Uistite sa, že vložka vzduchového filtra je v puzdre správne umiestnená.
 - Keď nie je nainštalovaný vzduchový filter, motor neštartujte, inak by do motora mohol vniknúť špinavý vzduch a spôsobiť opotrebovanie.
 - Pri čistení vozidla vložku vzduchového filtra nezamokrite, mohlo by sa sťažiť štartovanie motora.
6. Nainštalujte kryt vzduchového filtra a utiahnite upevňovaciu skrutku.
 7. Namontujte späť vonkajšie kryty vozidla.

Filtračná vlna CVT prevodovky

Nadmerné hromadenie prachu v priestore CVT prevodovky môže viesť k neplynulej prevádzke vozidla; filtračnú vlnu pravidelne čistíte a vymieňajte. Na základe plánu pravidelnej údržby vyčistíte tento filter a potom ho vymeňte každých 10 000 km.



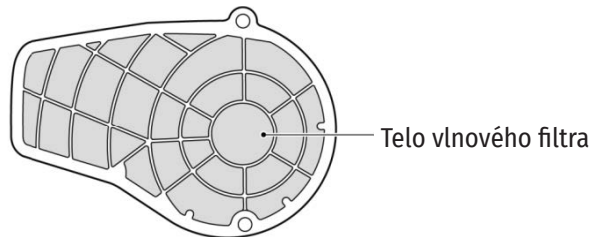
1: Pravý kryt kľukovej skrine 2: Bočný pravý kryt

Ako vymeniť vlnový filter

1. Odstráňte bočný kryt na pravej strane.
 2. Odstráňte upevňovacie skrutky pravého krytu kľukovej skrine.
 3. Odstráňte 2 upevňovacie skrutky z filtračnej vlny.
 4. Vymeňte filtračnú vlnu.
- Pri vkladaní nového filtra postupujte opačne ako pri odstraňovaní.

Ako čistiť filter

1. Odstráňte pravý bočný kryt.
2. Odstráňte upevňovacie skrutky pravého krytu kľukovej skrine.
3. Odstráňte 2 upevňovacie skrutky z filtračnej vlny.
4. Vyčistíte telo vlnového filtra prúdom vzduchu a odstráňte nečistoty z pravého krytu kľukovej skrine.



Zjednodušená údržba a opravy

Bezpečnostné opatrenia pre používateľa:

1. Neodpájajte kontakty na akumulátore, keď je hlavný vypínač KEYLESS v polohe ON.
2. Uťahovací moment: 1~2 Nm (neprekračujte 6 Nm). Utiahnite skrutky pomocou momentového kľúča; neťahujte ich príliš, inak sa môže skrutka zlomiť a kábel sa môže uvoľniť, čo môže viesť k nehode.
3. Po inštalácii sa uistite, že sa skrutky nepovolí a drôty nebudú prekážať podvozku, aby sa predišlo akémukoľvek potenciálnemu nebezpečenstvu.
4. Keď je pri údržbe potrebné demontovať tlmič výfuku, je potrebné najskôr odpojiť konektor snímača kyslíka (O₂).

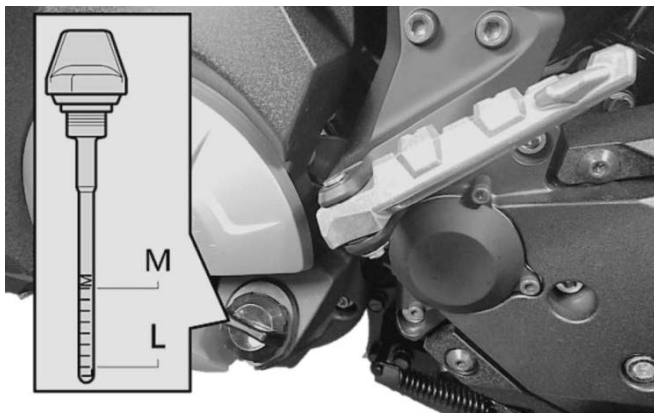


POZOR

Pri jazde alebo parkovaní vozidla vo vlhkom prostredí (napr. v daždi alebo pri umývaní vozidla) sa môže vo vnútri krytu prístrojového panelu a svetiel dočasne vytvoriť hmla v dôsledku teplotných rozdielov; neznamená to technický problém. Ak sa však vnútri prístrojovej dosky a krytu svetla objaví veľké množstvo kvapiek alebo nahromadená voda, obráťte sa na predajcu KYMCO.

Výmena oleja

Interval výmeny oleja: Prvú výmenu oleja vykonajte pri najazdení 1000 km; potom každých 5000 km. Pre udržanie optimálneho výkonu motora skontrolujte hladinu oleja každých 1 000 km. V prípade nedostatku ho doplňte na správnu úroveň.



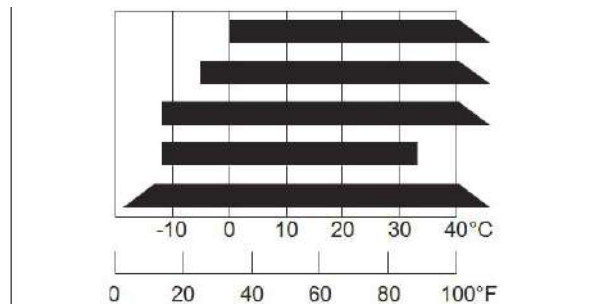
Kapacita oleja:

Pri rozložení motora: 3,0 l (plná kapacita)

Bežná výmena oleja: 2,6 l (bez olejového filtra)

2,7 l (vrátane olejového filtra)

Správna viskozita motorového oleja verzus teplota motora



POZOR

Aby ste sa predišli použitiu nekvalitného oleja, obráťte sa na predajcu KYMCO.

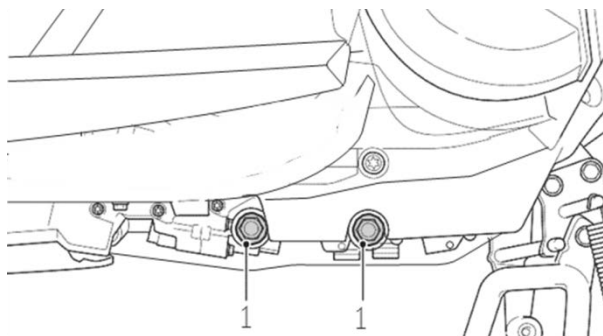
Ako vymeniť olej

1. Odstráňte mierku hladiny oleja.
 - Odstráňte vypúšťaciu skrutku.
 - Vypustite všetok olej. Zahriatie motora pred výmenou oleja uľahčuje vypúšťanie oleja.
2. Vyčistite olejové sitko. Dotiahnite vypúšťaciu skrutku.
3. Naplňte čerstvý motorový olej, objem musí byť vždy 2,6 l (2,7 l vrátane olejového filtra).

Zjednodušená údržba a opravy

⚠ POZOR

4. Úplne utiahnite mierku hladiny oleja.
5. Po zahriatí motora zastavte motor a počkajte 1 minútu; potom znova skontrolujte hladinu oleja.



1. Vypúšťacia skrutka

⚠ POZOR

- Odporúča sa používať originálny motorový olej KYMCO pre 4-taktné motory.
- Tieto situácie môžu urýchliť znehodnotenie oleja a vtedy sa odporúča jeho skoršia výmena:
- ◇ Častá jazda na prašných cestách.
 - ◇ Časté jazdenie na krátke vzdialenosti.
 - ◇ Častý voľnobeh.
 - ◇ Jazda v chladnom prostredí.
- Pri dopĺňaní oleja sa uistite, že hladina oleja nepresahuje hornú rysku na mierke.
 - Nemiešajte oleje rôznych značiek, tried a kvalít; môže to spôsobiť poruchu motora.
 - Vymeňte olej, kým je motor ešte horúci; dávajte pozor, aby ste sa nepopálili.

Uťahovací moment olejového filtra: 11 Nm
 Uťahovací moment vypúšťacej skrutky: 9 Nm
 Uťahovací moment magnetovej skrutky: 28 Nm

Bezpečnostné opatrenia pri výmene oleja

- Nadmerné aj nedostatočné množstvo oleja môže ovplyvniť výkon motora.
- Nadmerné množstvo oleja – zvýšený trecí odpor pohyblivých častí v motore, čo znižuje výkon a zvyšuje teplotu motora a rýchlosť ku znehodnotenia motorového oleja.
- Nedostatočné množstvo oleja – znížený prívod oleja do pohyblivých častí motora, čo má za následok opotrebovanie dielov.
- Nemiešajte oleje rôznych značiek, tried a kvalít; môže to spôsobiť poruchu motora.
- Motorový olej Kymco Emissary obsahuje prísady (napr. liehoviny atď.)
- Svojoľné miešanie aditív zakúpených na trhu môže zhoršiť kvalitu oleja, ovplyvniť mazacie vlastnosti a skrátiť životnosť motora.

Zjednodušená údržba a opravy

Kontrola a nastavenie zapalovacej sviečky

Špinavá elektróda alebo nadmerná medzera môžu spôsobiť slabú iskru.

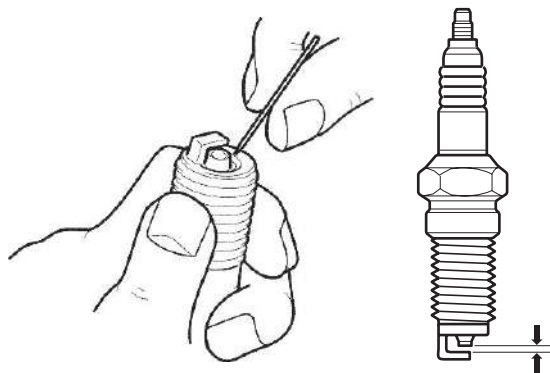
Ako vyčistiť zapalovaciu sviečku

Najlepším spôsobom je použitie zariadenia na čistenie zapalovacích sviečok. Ak nie je k dispozícii, vyčistite ju ihlou.

Nastavenie

Normálna medzera zapalovacej sviečky je 0,7 – 0,8 mm (pozri obrázok).

Nepoužívajte inú než špecifikovanú zapalovaciu sviečku.



Špecifikovaná zapalovacia sviečka:
(NGK) CR7E

POZOR

- Motor je po zastavení veľmi horúci, dávajte pozor, aby ste sa nepopálili.
- Utiahnite sviečku rukou a potom použite kľúč na zapalovacie sviečky.

Uťahovací moment:
9,8 – 13,7 Nm

Kontrola chladiacej kvapaliny

Z bezpečnostných dôvodov skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny pred jazdou. Vymeňte chladiacu kvapalinu podľa pokynov v Pláne pravidelnej údržby.

Ako skontrolovať hladinu chladiacej kvapaliny

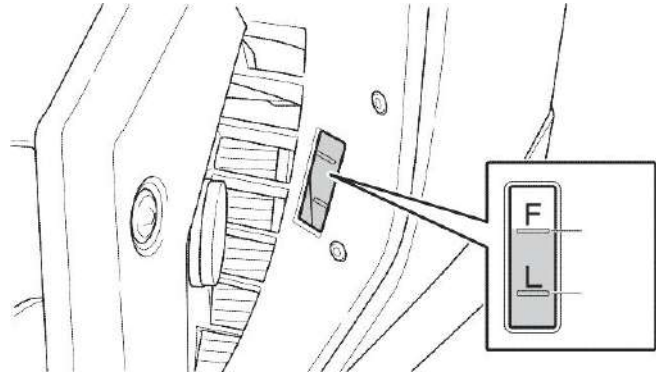
1. Zaparkujte vozidlo na rovnej zemi a postavte ho na hlavný stojan.



POZOR

- Hladinu chladiacej kvapaliny kontrolujte pri studenom motore.
- Hladinu chladiacej kvapaliny kontrolujte iba ak je vozidlo odparkované na hlavnom stojane na úplne rovnom povrchu.

2. Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny cez priezor na chladiči. Uistite sa, že hladina je medzi značkami „F“ a „L“.



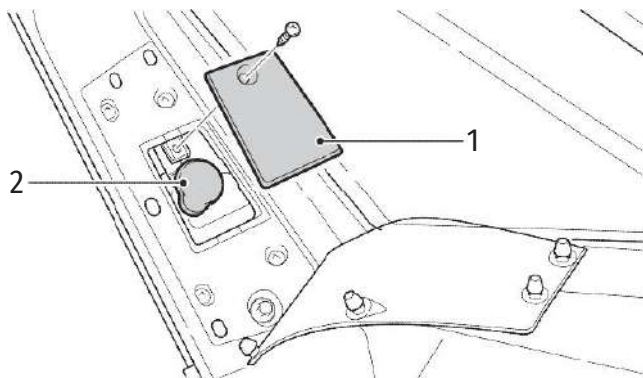
POZOR

- Pred jazdou skontrolujte chladič a hadice, či nedochádza k úniku.
- Skontrolujte, či na zemi, kde je vozidlo zaparkované, nie sú stopy úniku.
- Pred jazdou skontrolujte rebrá a prednú ochrannú clonu chladiča, či na nich nie sú cudzie predmety. Cudzie predmety môžu v horších podmienkach znížiť funkciu chladenia alebo dokonca spôsobiť poškodenie vozidla alebo motora.

Zjednodušená údržba a opravy

Doplnenie chladiace kvapaliny (naplňte rezervný chladič)

1. Postavte vozidlo vzpriamene na rovnú zem.
2. Otvorte expanznú nádobku (odstráňte skrutku 1 a kryt 2), doplňte kvapalinu po hornú hranicu. Ak je hladina chladiacej kvapaliny príliš nízka, značí to možnú poruchu. Navštívte predajcu KYMCO.



1: Ochranný kryt 2: Kryt expanznej nádoby

! POZOR

- Teplota kvapaliny je po jazde veľmi vysoká, neotvárajte uzáver chladiča.
- Na riedenie chladiacej kvapaliny použite mäkkú vodu.
- Používanie nekvalitnej chladiacej kvapaliny môže skrátiť životnosť chladiča. Prosím buďte opatrný.
- Chladiacu kvapalinu vymeňte každých 10 000 km.
- Pridajte správne množstvo prísad do chladiaceho systému, aby ste zabezpečili výkon chladiaceho systému.

! VAROVANIE

Ak sa vozidlo používa v chladnom alebo mrazivom prostredí, musí mať chladiacu kvapalinu s nemrznúcimi vlastnosťami, aby sa zabránilo poškodeniu chladiaceho systému.

V prípade poruchy vozidla:

Ak sa pri jazde na vozidle vyskytne nejaká porucha, navštívte predajcu KYMCO na kontrolu a opravu. Na výmenu používajte iba originálne diely.

Ak nie je možné motor naštartovať alebo sa nečakane zastaví, skontrolujte nasledujúce položky:

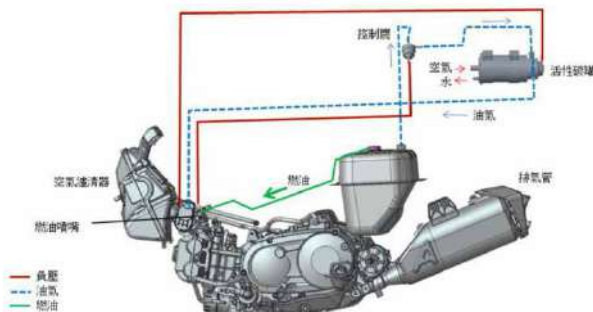
- Či je dostatok benzínu.
- Či sa ukazovateľ stavu paliva na prístrojovom paneli neblíži k značke E. Doplňte 95-oktánovým bezolovnatým benzín (alebo lepší).
- Či sa na spustenie motora používa správna metóda.
- Či nie je chybná niektorá iná časť.
- Či je vypínač motora v správnej polohe.

Úvod a údržba systému na znižovanie emisií

Úvod a údržba systému na znižovanie emisií

Úvod do systému na znižovanie emisií

Systém riadenia emisií výfukových plynov: Zariadenie na kontrolu emisií výfukových plynov tohto vozidla využíva systém vstrekovania paliva a katalyzátor, aby sa dosiahlo ultranízke znečistenie prostredia výfukovými plynmi.



VAROVANIE

Výfukové potrubie je extrémne horúce. Vozidlo musí byť zaparkované na miestach, kde sa ho okoloidúci a deti nemôžu svojvoľne dotýkať.

POZOR

1. Uistite sa, že systém regulácie výfukových emisií funguje správne, svoje vozidlo pravidelne kontrolujte a udržiavajte.
2. Uistite sa, že systém regulácie emisií výfukových plynov funguje správne, vozidlo svojvoľne neupravujte, aby sa nezvýšilo znečistenie výfukovými emisiami.
3. Ak máte otázky, obráťte sa, prosím, na predajcu KYMCO.

Údržba systému riadenia emisií výfukových plynov**Postup:**














1. Pri výmene filtra vzduchového filtra si pozrite spôsob postupu pri položke „vzduchový filter“.
2. Motorový olej: Pre lepší mazací výkon a hladšie pohyby motora vymeňte olej po 1000 km pri novom vozidle a potom každých 5000 km.
3. Benzín: zabráňte tomu, aby výkon zapaľovacieho systému ovplyvňoval účinnosť spaľovania, používajte 95-oktánový bezolovnatý benzín alebo lepší. Používanie olovnatého benzínu je prísne zakázané. (Použitie olovnatého benzínu môže viesť k predčasnému starnutiu a poruche katalyzátora vo výfukovom potrubí.)
4. Pre kontrolu hodnoty príslušných výfukových emisií a koncentrácie výfukových plynov navštívte príslušnú stanicu na skúšanie výfukových plynov alebo kontrolnú stanicu.

Úvod do systému riadenia emisií z odparovania (E.E.C)

Zariadenie E.E.C sa používa na zber vypareného oleja a plynu z plynovej nádrže a škrtiacej klapky, aby sa zabránilo úniku oleja a plynu do atmosféry a znečisteniu životného prostredia a ovzdušia. Kontrola systému riadenia emisií z odparovania (E.E.C)

1. Hodnoty emisií uvedeného modelu vozidla zodpovedajú normám 7. fázy regulácie. Prosím, svojvoľne neupravujte nastavenia parametrov.
2. Neodstraňujte ani neupravujte vákuovú trubicu zariadenia E.E.C.
3. Ak chcete znížiť znečistenie emisiami, pri nečinnosti vozidla neotáčajte plynovou rukoväťou opakovane.
4. Okrem pravidelnej údržby, ak sa zistia viditeľné chyby (ako je zlé zapaľovanie, emisia čierneho dymu), okamžite navštívte predajcu na kontrolu alebo opravu.
5. Používajte iba 95-oktánový bezolovnatý benzín alebo lepší, aby ste zabezpečili normálne fungovanie častí zabráňujúcich znečisteniu.
6. Informácie o údržbe nájdete Pláne údržby.

Úvod a údržba systému na znižovanie emisií

	Keyless	Noodoe	TPMS
Výrobca	Fames Technology Co., Ltd	Kwang Yang Motor Co., Ltd	Lihjoen Speed Meter Co., Ltd
CE	report 	report 	report 
FCC	Prijímač: 2ABPM-S300068900T Ovládač: 2ABPM-S100334400T		 2AMA5-LJ-39600
JRF			  021-170813
KCC			Prijímač:  MSIP-CRM-LIJ-39660-LGC6-00
			Ovládač:  MSIP-REM-LIJ-39650-LGC6-E00
NCC	Prijímač:  CCAN21LP0680T6	 CCAN17LP0260T0	Prijímač:  CCAL17LP0150T9
	Ovládač:  CCAN21LP0670T3		Ovládač:  CCAL17LP0140T6
SRRC			

Špecifikácie

CV3 - SBA1CA

Položka	Hodnoty
Typ motora	SBA1
Zdvihový objem	550,4 cm ³
Vrtanie a zdvih	69 x 73,6
Kompresný pomer	11
Prevodovka	CVT
Spojka	Mokrú, odstredivú
Zapaľovanie	ECU, tranzistorové
Štartovanie	elektrický štartér
Objem motorového oleja	3 l
Palivo	Bezolovnatý, 95-oktánový alebo vyšší
Akumulátor	12 V 11,2 Ah
Zapaľovacia sviečka	NGK CR7E

Položka	Hodnoty
Celková dĺžka	2140 mm
Celková šírka	785 mm
Celková výška	1450 mm
Rázvor	1580 mm
Rozchod predných kolies	465 mm
Predné pneumatiky	110/70-13
Zadná pneumatika	160/60-R15
Najmenší priemer otáčania	2550 mm
Pohotovú hmotnosť	282 kg

Záznamy o údržbě

DÁTUM	NAJAZDENÉ KM	VYKONANÝ SERVIS

Záznamy o údržbě

DÁTUM	NAJAZDENÉ KM	VYKONANÝ SERVIS

Záznamy o údržbě

DÁTUM	NAJAZDENÉ KM	VYKONANÝ SERVIS

U.M.S., s.r.o.

Studená 5

Bratislava

821 04