



Všeobecný návod na obsluhu a údržbu skútrov
Kymco Agility 16+



VAROVANIE

Aby ste predišli poškodeniu systému elektronického vstrekovania paliva, neodpájajte ani nepripájajte akumulátor, keď je spínač zapalovania v zapnutej polohe „ON“.

Dlhodobé skladovanie vozidla môže spôsobiť znehodnotenie paliva a motorového oleja a vyústiť do situácie, že vozidlo nebude možné naštartovať.

Pri prevádzke vozidla v náročných podmienkach, napríklad pri zvýšenej prašnosti, jazdách vysokou rýchlosťou, častom štartovaní a zastavovaní alebo extrémnej jazde vykonávajte údržbu vozidla častejšie.

Dbajte na to, aby ste vozidlo neparkovali v blízkosti horľavých materiálov, ako je suchá tráva alebo lístie, zabráňte ich kontaktu s výfukovým potrubím alebo tlmičom výfuku.

Tento návod si prečítajte pozorne

Táto používateľská príručka obsahuje dôležité informácie o bezpečnosti, prevádzke a údržbe KYMCO Agility 16+ 50/125/200. Každý, kto sa chystá jazdiť, by si mal pred jazdou tento návod pozorne prečítať a pochopiť jeho obsah. V záujme osobnej bezpečnosti pochopte a dodržiavajte všetky upozornenia uvedené v tomto návode a na štítkoch a nálepkách umiestnených na vozidle. Tento návod na obsluhu by sa mal považovať za trvalú súčasť vozidla, uchovávajte ich spolu. Tento skúter je možné používať IBA NA CESTÁCH.

Obzvlášť dôležité informácie sú v tejto príručke zvýraznené nasledujúcimi symbolmi a slovami:



Symbol s výkričníkom znamená znamená POZOR! BUĎTE V STREHU! MÔŽE OVPLYVNIŤ VAŠU BEZPEČNOSŤ!



VAROVANIE

Nedodržanie týchto pokynov môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.



VÝSTRAHA

Tieto pokyny poukazujú na to, že je potrebné dodržiavať špeciálne opatrenia, aby nedošlo k poškodeniu.

POZNÁMKA: Označuje ďalšie dôležité informácie.

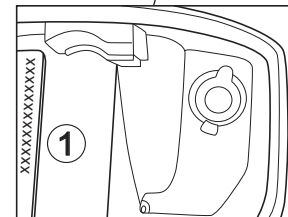
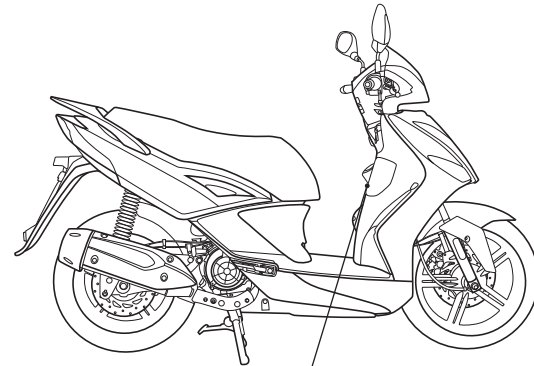
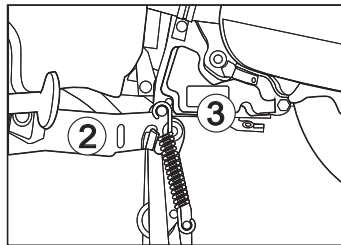
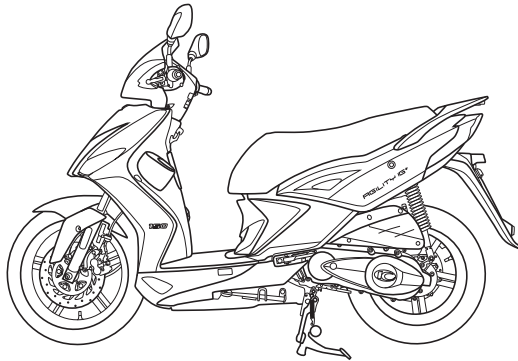
Záznam o identifikačných číslach

Identifikačné číslo vozidla (VIN)

Výrobné číslo motora (ESN)

Zaznamenajte si identifikačné číslo vozidla

① alebo ②, výrobné číslo motora ③ do políčok vedľa, aby sa vám ľahšie objednávali diely u autorizovaného predajcu KYMCO, alebo pre prípad, že vozidlo bolo ukradnuté.



OBSAH

ČASŤ 1 – BEZPEČNOSŤ.....	1	ČASŤ 4 – ÚDRŽBA.....	28
Úvod	1	Harmonogram údržby.....	28
Bezpečnosť	2	Motorový olej.....	31
Príslušenstvo a úpravy	4	Výmena motorového oleja.....	32
Umiestnenie dielov a ovládacích prvkov	5	Výmena prevodového oleja.....	33
ČASŤ 2 – OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE ...	8	Výmena vzduchového filtra.....	34
Spínač zapalovania.....	8	Chod plynovej rukoväte.....	35
Ovládače	9	Zapaľovacia sviečka.....	36
12V zásuvka.....	14	Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny.....	37
Ovládače pri pravej rukoväti.....	16	CBS.....	38
Ovládače pri ľavej rukoväti.....	17	Kontrola brzdového obloženia.....	39
Odporúčanie týkajúce sa paliva.....	18	Akumulátor.....	41
Sedlo.....	19	Poistky.....	42
Držiak na prilbu a háčik.....	20	Pneumatiky.....	43
Odpruženie.....	21	Kontrola pneumatík.....	44
ČASŤ 3 – PREVÁDZKA.....	22	Čistenie vozidla.....	45
Kontrola pred jazdou.....	22	Odvetranie kľukovej skrine.....	46
Zábeh.....	23	Skladovanie.....	47
Štartovanie motora.....	24	EMISIE.....	48
Systém ABS (voliteľný).....	26	ZÁZNAMY O ÚDRŽBE.....	49
		ŠPECIFIKÁCIE.....	51

ČASŤ 1

ÚVOD A BEZPEČNOSŤ

Ďakujeme, že ste si kúpili KYMCO Agility 16+ 50/125/200, vitajte v rodine KYMCO. Pred jazdou si pozorne prečítajte tento návod na obsluhu, aby ste sa dôkladne oboznámili so správnou obsluhou ovládacích prvkov, funkciami, možnosťami a obmedzeniami.

Aby ste zabezpečili dlhú a bezproblémovú životnosť vozidla, venujte mu náležitú starostlivosť a údržbu, ako je popísané v tomto návode.

Používajte vždy originálne náhradné diely a príslušenstvo KYMCO, pretože boli špeciálne navrhnuté pre dané vozidlo a vyrobené tak, aby spĺňali určité normy. Majte tento návod na obsluhu vždy pri skútri, aby ste si ho mohli prečítať kedykoľvek, keď budete potrebovať informácie. Táto príručka by sa mala považovať za trvalú súčasť skútra a pri predaji by mala zostať s vozidlom.

Všetky informácie, ilustrácie, fotografie a špecifikácie obsiahnuté v tejto príručke vychádzajú z najnovších produktových informácií dostupných v čase vydania. Z dôvodu vylepšení alebo iných zmien sa môžu od vozidla mierne líšiť.

Spoločnosť KYMCO si vyhradzuje právo kedykoľvek vykonať zmeny produktu a publikácie bez predchádzajúceho upozornenia.

BEZPEČNOSŤ

DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

Skúter budete môcť používať dlhšie, ak prevezmete zodpovednosť za svoju bezpečnosť a pochopíte výzvy, ktorým by ste mohli čeliť v premávke. Je veľa spôsobov, ako sa ochrániť. V tejto príručke nájdete veľa užitočných odporúčaní a niekoľko veľmi dôležitých tipov.

Noste prilbu

Bezpečnostná výbava začína kvalitnou prilbou. Jedným z najväznejších zranení pri nehode je poranenie hlavy. Vždy noste riadne schválenú prilbu a vhodnú ochranu očí.

Buďte viditeľný

Aby ste sa zviditeľnili, noste svetlé reflexné oblečenie, aby vás ostatní vodiči jasne videli. Pred odbočením alebo zmenou jazdného pruhu vždy použite smerové svetlá. Ak je to potrebné, použite klaksón, pretože to pomôže ostatným, aby si vás všimli.

Poznajte svoje limity

Vždy jazdite v rámci svojich schopností. Poznanie vlastných limitov a zotrvanie v nich vám pomôže vyhnúť sa nehodám.

Udržujte vozidlo v bezpečnom stave

Pre bezpečnú jazdu je dôležité skontrolovať vozidlo pred každou jazdou a vykonať všetku odporúčanú údržbu. Nikdy neprekračujte maximálne zaťaženia a používajte iba schválené príslušenstvo.

Pred jazdou vozidlo skontrolujte

Aby ste zaistili bezpečnosť, pred jazdou nezabudnite vykonať celú bezpečnostnú kontrolu.

V daždi buďte opatrný

Jazda v daždi si vyžaduje zvýšenú opatrnosť. Na mokrom povrchu je brzdná dráha dlhšia. Na vozovke sa vyhnite sa maľovaným povrchom, kanálovým poklopom a masným miestam, pretože môžu byť obzvlášť šmyklivé. Buďte mimoriadne opatrný na železničnom priecestí alebo na kovovom povrchu. Vždy, keď máte pochybnosti o stave vozovky, spomaľte.

Úpravy

Úpravy na vozidle alebo odstránenie pôvodného vybavenia môžu spôsobiť, že sa vozidlo stane nebezpečným alebo nevyhovujúcim na prevádzku na pozemných komunikáciách. Dodržujte všetky príslušné predpisy.

BEZPEČNOSŤ

OCHRANNÉ OBLEČENIE

Pre vašu bezpečnosť počas jazdy vždy noste schválenú motocyklovú prilbu, ochranu očí, čižmy, rukavice, dlhé nohavice a bundu.

Prilba a ochrana

Prilba je najdôležitejším prvkom, pretože ponúka najlepšiu ochranu pred zranením hlavy. Prilba by mala na hlave sedieť pohodlne a bezpečne. Vždy používajte tvárový štít alebo okuliare na ochranu očí, ale tak, aby nezasahovali do videnia.

Ďalšie jazdecké vybavenie

Okrem ochrany hlavy a očí by ste mali používať aj: Pevné čižmy s protišmykovou podrážkou, ktorá pomáha chrániť chodidlá a členky.

Kožené rukavice, ktoré udržia vaše ruky v teple a zabránia vzniku pľuzgierov, porezaní, popálenín a modrín.

Jasná farba oblečenia s reflexnými pásikmi zvýši vašu viditeľnosť. Vyhnite sa voľnému oblečeniu, ktoré by sa mohlo zachytiť o akúkoľvek časť vozidla.

Odporúčané jazdecké vybavenie:

- ① Noste rukavice
- ② Noste oblečenie, ktoré správne sedí
- ③ Vždy noste prilbu s ochranou očí
- ④ Noste svetlé alebo reflexné oblečenie
- ⑤ Obuv by mala mať správnu veľkosť, nízke podpätky a ochranu členkov



VAROVANIE

- Nenosenie prilby zvyšuje riziko vášho vážneho zranenia alebo smrti v prípade nehody.
- Uistite sa, že váš spolujazdec a vy používate vždy schválené motocyklové prilby, ktoré vám správne sedia. Mali by si tiež používať ochranu očí a ďalšie ochranné oblečenie.

PRÍSLUŠENSTVO A ÚPRAVY

Pre majiteľov vozidiel KYMCO je k dispozícii široká škála príslušenstva. Spoločnosť KYMCO nemôže mať priamu kontrolu nad kvalitou alebo vhodnosťou príslušenstva, ktoré si chcete kúpiť. Pridanie nevhodného príslušenstva môže viesť k nebezpečným situáciám. Spoločnosť KYMCO nemôže otestovať každé príslušenstvo na trhu alebo kombinácie všetkých dostupných doplnkov; predajca KYMCO vám však môže pomôcť pri výbere kvalitného príslušenstva a jeho správnej inštalácii.

Pri výbere a inštalácii príslušenstva buďte mimoriadne opatrný.

Žiadne úpravy:

KYMCO dôrazne neodporúča odstraňovať akékoľvek pôvodné vybavenie alebo upravovať vozidlo akýmkoľvek spôsobom, ktorý by zmenil jeho dizajn alebo fungovanie.



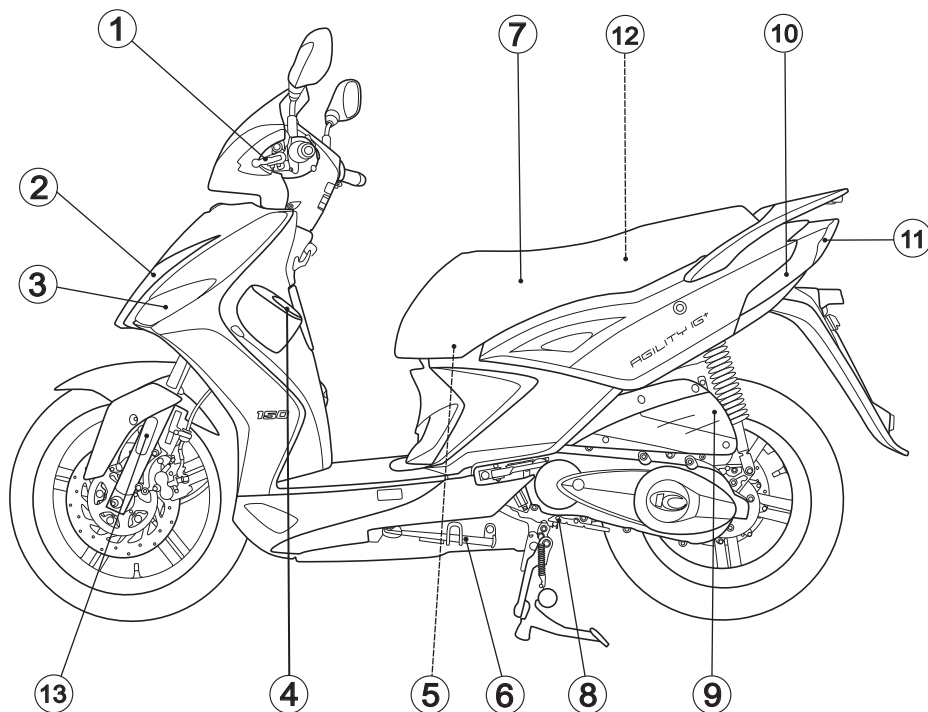
VAROVANIE

Nesprávne príslušenstvo alebo úpravy môžu spôsobiť, že vozidlo nebude bezpečné a môže dôjsť k nehode.

Nikdy neupravujte vozidlo nesprávnou inštaláciou alebo nesprávnym používaním príslušenstva. Všetky diely a príslušenstvo pridané k tomuto vozidlu by mali byť originálnymi dielmi KYMCO alebo ekvivalentnými komponentmi určenými na použitie na tomto vozidle a mali by byť inštalované a používané podľa správnych pokynov. Ak máte nejaké otázky, obráťte sa na autorizovaného predajcu KYMCO.

UMIESTNENIE DIELOV A OVLÁDACÍCH PRVKOV

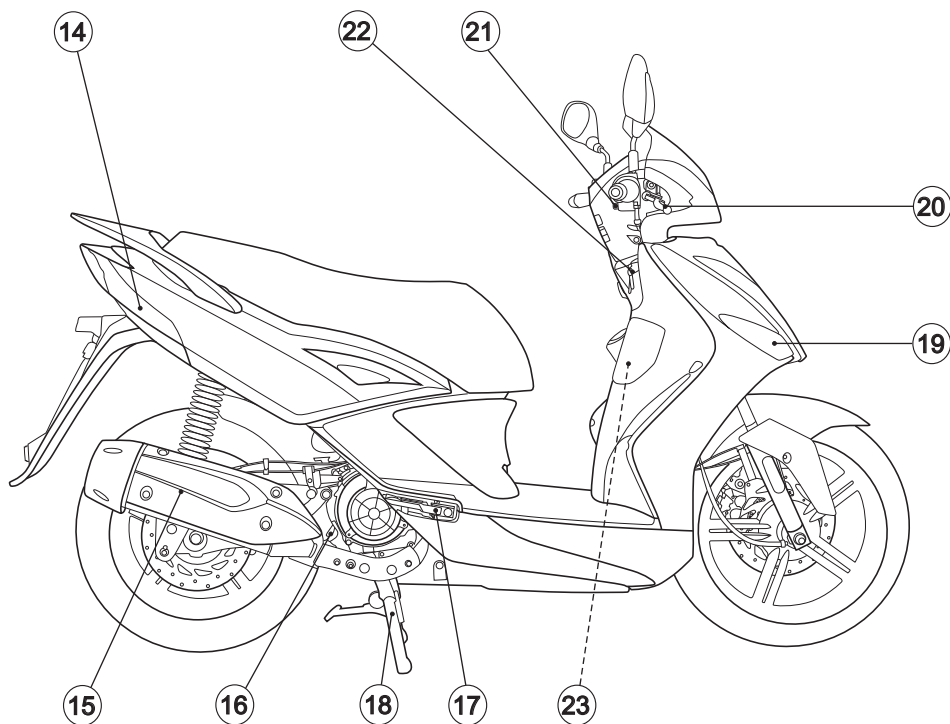
- ① Páčka zadnej brzdy
- ② Svetlomet
- ③ Predné ľavé smerové svetlo
- ④ Uzáver palivovej nádrže
- ⑤ Háčik na prilbu
- ⑥ Bočný stojan
- ⑦ Sedlo
- ⑧ Číslo motora
- ⑨ Vzduchový filter
- ⑩ Zadné ľavé smerové svetlo
- ⑪ Koncové/brzdové svetlo
- ⑫ Odkladací priestor
- ⑬ Odrazka



■ **POZNÁMKA:** Váš skúter sa môže od obrázkov v tomto návode mierne líšiť.

UMIESTNENIE DIELOV A OVLÁDACÍCH PRVKOV

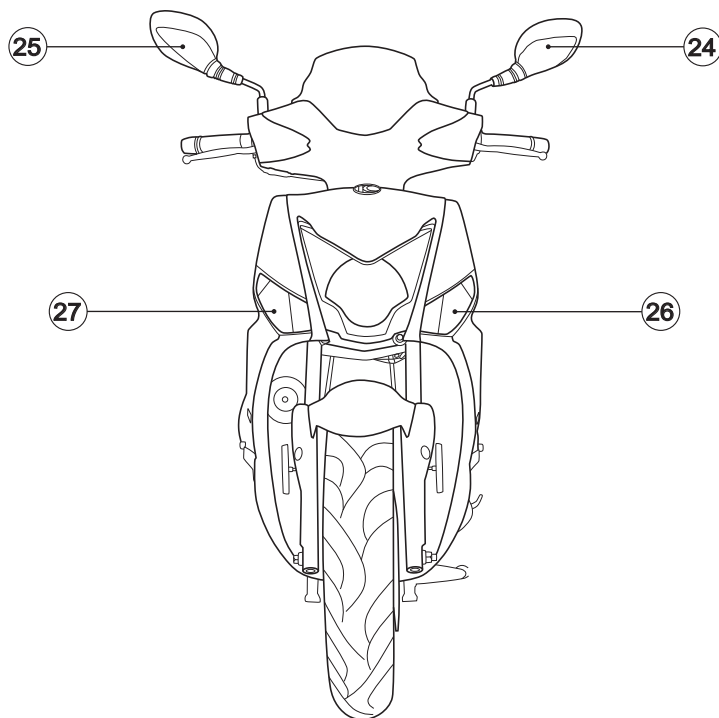
- ⑭ Zadné pravé smerové svetlo
- ⑮ Koncovka výfuku
- ⑯ Uzáver/mierka oleja
- ⑰ Stupačka spolujazdca
- ⑱ Hlavný stojan
- ⑲ Predné pravé smerové svetlo
- ⑳ Páčka prednej brzdy
- ㉑ Tlačidlo štartéra
- ㉒ Spínač zapalovania
- ㉓ Identifikačné číslo vozidla



■ **POZNÁMKA:** Váš skúter sa môže od obrázkov v tomto návode mierne líšiť.

UMIESTNENIE DIELOV A OVLÁDACÍCH PRVKOV

- ②4 Pravé spätné zrkadlo
- ②5 Ľavé spätné zrkadlo
- ②6 Pravé smerové svetlo
- ②7 Ľavé smerové svetlo



■ **POZNÁMKA:** Váš skúter sa môže od obrázkov v tomto návode mierne líšiť.

ČASŤ 2 - OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

SPÍNAČ ZAPAĽOVANIA

Pomocou kľúča zapaľovania ovládate spínač zapaľovania, zámok riadenia a otvárate uzáver palivovej nádrže:

① Poloha „ON“:

Zapaľovací obvod je zapnutý a motor je možné naštartovať. V tejto polohe nie je možné vybrať kľúč zo spínača zapaľovania.

② Poloha „OFF“:

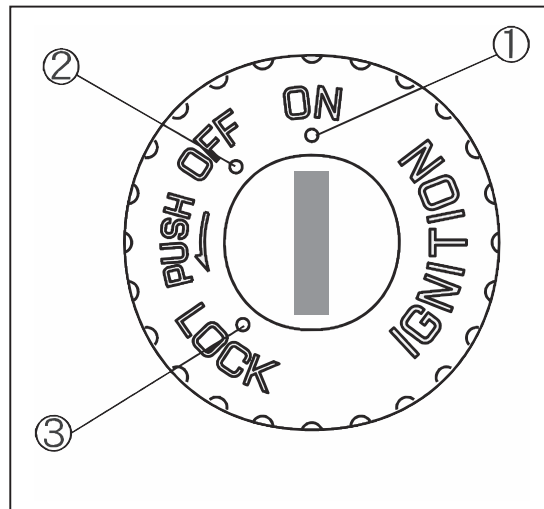
Všetky elektrické obvody sú vypnuté. Motor sa nedá naštartovať, ani nemôže bežať.

③ Poloha „LOCK“:

Ak chcete zamknúť riadenie, otočte riadidlá úplne doľava, kľúč zatlačte nadol, otočte ním do polohy „LOCK“ a vyberte ho. Všetky elektrické obvody sú vypnuté.

⚠ VÝSTRAHA

Po uzamknutí riadenia skúste riadidlami jemne otočiť, aby ste sa uistili, že je riadenie zamknuté.

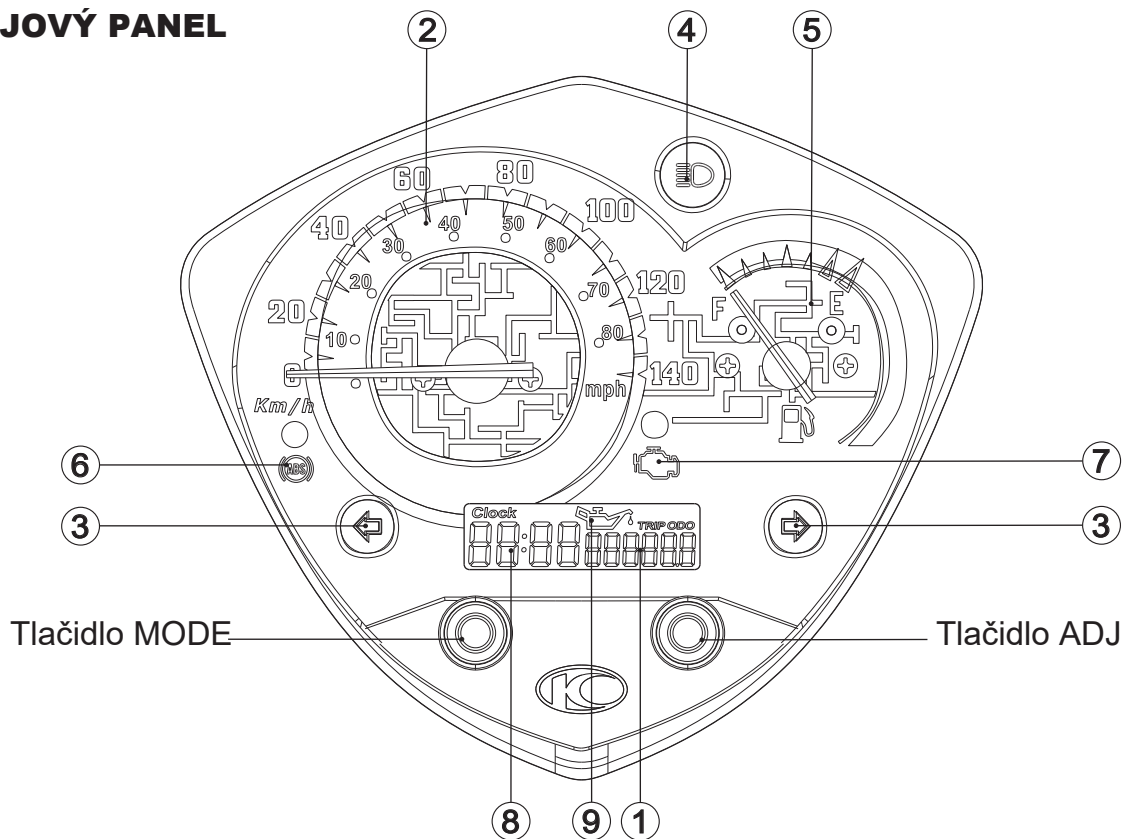


VAROVANIE

Neotáčajte spínač zapaľovania do uzamknutej polohy počas jazdy, pretože by to mohlo spôsobiť uzamknutie riadenia a stratu kontroly nad skútrom. Neparkujte svoj skúter na mieste, kde bude prekážať premávke alebo chodcom.

OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

PRÍSTROJOVÝ PANEL



OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

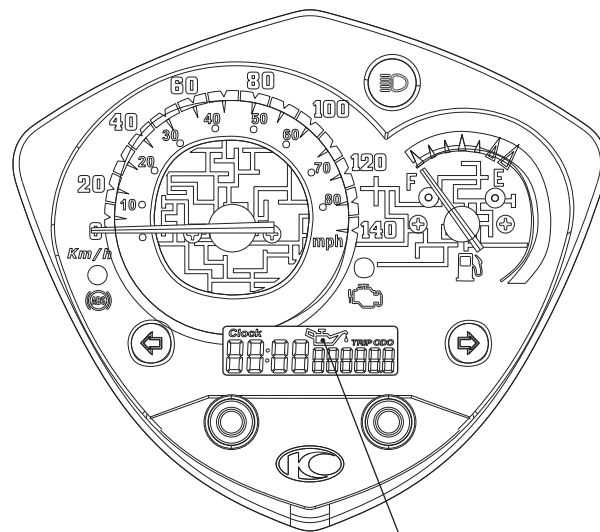
- ① Počítadlo kilometrov/denné počítadlo:
 - Stláčaním tlačidla MODE prepínate medzi režimom celkového počítadla najazdených kilometrov, denným počítadlom kilometrov a počítadlom výmeny oleja.
 - Pre vynulovanie denného počítadla alebo počítadla výmeny oleja podržte tlačidlá MODE a ADJ na 2 sekundy.
 - ② Rýchlomer: ukazuje rýchlosť v km/h
 - ③ Kontrolka smerových svetiel: bliká, keď sa používa ktorékoľvek smerové svetlo.
 - ④ Kontrolka diaľkových svetiel: svieti, keď sú zapnuté diaľkové svetlá.
 - ⑤ Ukazovateľ hladiny paliva: zobrazuje, koľko paliva zostáva v palivovej nádrži. Keď je palivová nádrž takmer prázdna, upozorní jazdca, aby čo najskôr doplnil palivovú nádrž.
 - ⑥ Kontrolka ABS: rozsvieti sa, keď je zapnutý spínač zapaľovania, a zhasne, keď vozidlo zrýchli nad 6 km/h.
 - ⑦ Kontrolka CELP:
ak svieti aj po naštartovaní motora, znamená to, že bola zistená porucha v EFI alebo v elektrickom systéme. Vyžaduje okamžitú kontrolu u autorizovaného predajcu KYMCO.
 - ⑧ Hodiny
 - ⑨ Servisná kontrolka:
bliká každých 2000 km, aby vám pripomenula, že je potrebné vykonať výmenu oleja. Po zapnutí zapaľovania sa vždy rozsvieti a po prejdení určitej vzdialenosti zhasne.
- **POZNÁMKA:** kontrolka CELP sa rozsvieti keď zapnete zapaľovanie, a zhasne po naštartovaní motora.

OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

Vypnutie servisnej kontrolky:

Po výmene motorového oleja musíte resetovať servisnú kontrolku.

1. Stlačením tlačidla MODE prepínate medzi režimom celkového počítadla najazdených kilometrov, denným počítadlom kilometrov a počítadlom výmeny oleja.
2. Zvoľte počítadlo výmeny oleja (prázdny režim). Stlačte súčasne tlačidlá MODE a ADJ na 2 sekundy a displej sa zmení na 0,0, servisná kontrolka sa vynuluje.
3. Servisná kontrolka sa znova rozsvieti, keď najazdíte ďalších 2000 km.



Servisná kontrolka

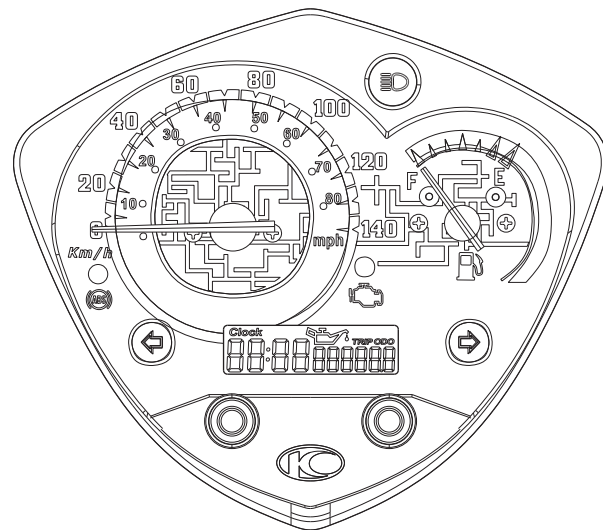
■ **POZNÁMKA:** Keď svieti servisná kontrolka, nápisy ODO/TRIP blikajú.

OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

Nastavenie hodín

1. Súčasne stlačte a podržte tlačidlá MODE a ADJ na viac ako 2 sekundy. Číslice hodín na displeji začnú blikať, čo znamená, že je možné nastaviť čas.

- A) Ak chcete nastaviť zobrazenie hodín, stláčajte tlačidlo ADJ, kým sa nezobrazí požadovaná hodina. Ak chcete zmeniť zobrazenie minút, stlačte tlačidlo MODE, kým nezačnú blikať číslice minút.
- B) Ak chcete nastaviť zobrazenie minút, stláčajte tlačidlo ADJ, kým sa nezobrazí požadovaná minúta. Ak chcete zmeniť zobrazenie mesiaca, stlačte tlačidlo MODE, kým nezačnú blikať číslice mesiaca.
- C) Ak chcete nastaviť zobrazenie mesiaca, stláčajte tlačidlo ADJ, kým sa nezobrazí požadovaný mesiac. Ak chcete zmeniť zobrazenie dňa, stlačte tlačidlo MODE, kým nezačnú blikať číslice dňa.
- D) Ak chcete nastaviť zobrazenie dňa, stláčajte tlačidlo ADJ, kým sa nezobrazí požadovaný deň. Ak chcete ukončiť nastavovanie hodín, súčasne stlačte tlačidlá MODE a ADJ. Displej automaticky prestane blikať.



■ **POZNÁMKA:** Ak do desiatich sekúnd nestlačíte žiadne tlačidlo, nastavenie sa zruší.

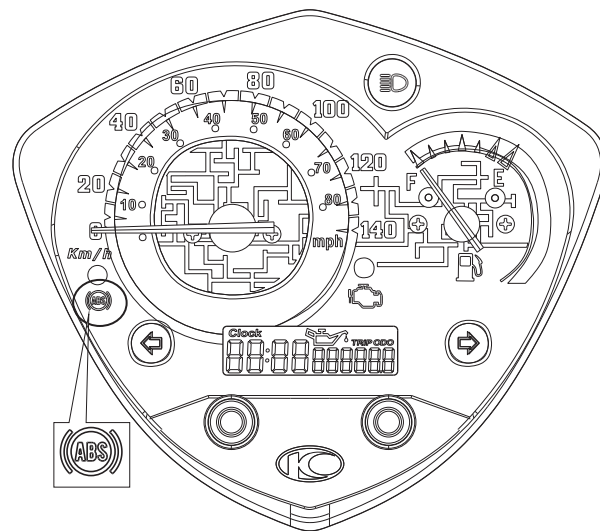
■ **POZNÁMKA:** Po odpojení a zapojení batérie sa hodiny nastavujú na 12:00.

OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

Kontrolka ABS (pre model s ABS)

Kontrolka ABS sa nachádza na ľavej strane prístrojového panelu. Systém ABS sa sám diagnostikuje, a ak funguje správne, kontrolka sa rozsvieti po zapnutí zapalovania a zhasne krátko po tom, ako sa vozidlo začne pohybovať. Pokiaľ systém ABS funguje normálne, kontrolka ABS zostane zhasnutá.

Ak ECU ABS zistí poruchu ABS, indikátor ABS sa rozsvieti a zostane svietiť, kým sa porucha neodstráni. Ak by došlo k poruche systému ABS, brzdy budú fungovať stále, ako na vozidle bez systému ABS.



■ **POZNÁMKA:** Ak kontrolka ABS signalizuje poruchu, je veľmi dôležité, aby autorizovaný predajca KYMCO systém ABS okamžite skontroloval.

OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

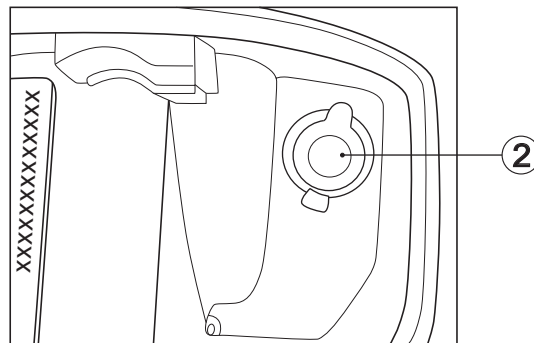
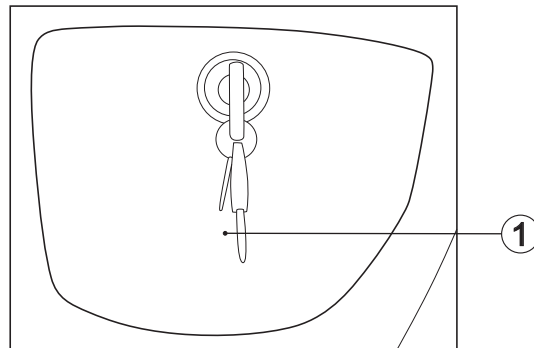
12V zásuvka

Toto vozidlo je vybavené nabíjacou zásuvkou DC 12V v prednom odkladacom priestore.

- Ak chcete použiť nabíjaciu zásuvku DC 12V, zapnite spínač zapalovania a naštartujte motor.
- Otvorte predný odkladací priestor ①.
- Otvorte kryt nabíjacej zásuvky DC 12V ②.
- Zapojte nabíjací konektor do nabíjacej zásuvky DC 12V.

⚠ VÝSTRAHA

- Určené iba na nabíjanie mobilného telefónu. Používanie iných elektronických zariadení môže spôsobiť poškodenie elektrického systému.
- Nepoužívajte počas dažďa alebo vysokej vlhkosti, aby ste predišli skratu.
- Zásuvku zakryte gumou, aby ste zabránili poškodeniu vodou.
- Pozor, nabíjací kábel môže zasiahnuť do riadenia, mohlo by to spôsobiť nehodu.

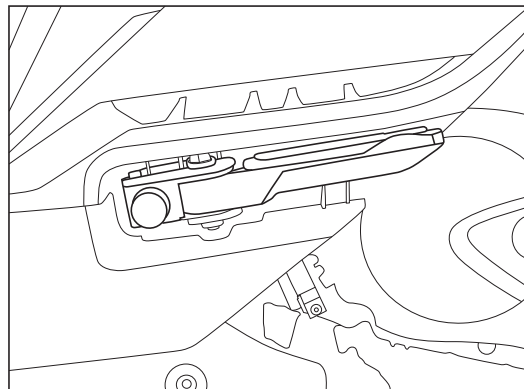
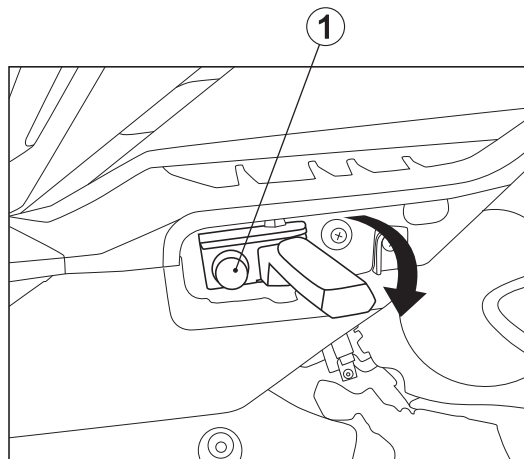


OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

Stupačky spolujazdca

Váš skúter je vybavený dodatočnými stupačkami pre spolujazdca.

1. Ak chcete vysunúť stupačky spolujazdca, stlačte uvoľňovacie tlačidlo ①.
2. Keď neveziete spolujazdca, zasuňte stupačky naspäť.



VAROVANIE

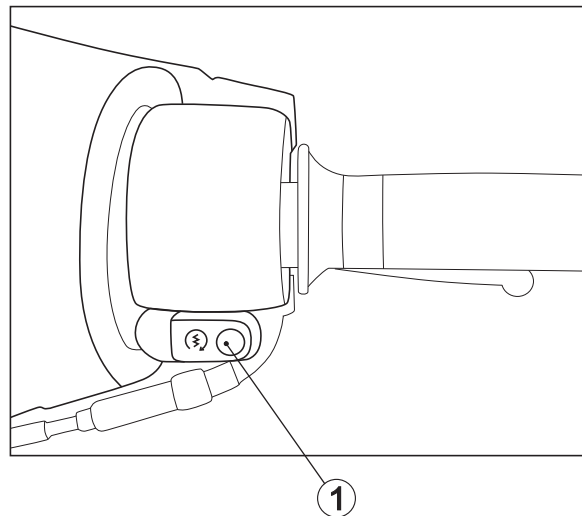
- Počas jazdy so spolujazdcom má váš skúter iné jazdné vlastnosti. Počítajte s dlhšou brzdou dráhou a buďte opatrný.
- Uistite sa, že váš spolujazdec a vy vždy používate schválené motocyklové prilby, ktoré vám správne sedia. Mali by si tiež používať ochranu očí a ďalšie ochranné oblečenie.

OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

Ovládač pri pravej rukoväti

Tlačidlo štartéra ① :

Stlačte tlačidlo štartéra (🌀) a medzitým stlačte brzdovú páčku, aby ste aktivovali štartér.



- **POZNÁMKA:** Stlačte ľavú brzdovú páčku, inak štartér nebude fungovať. Keď motor beží, tlačidlo štartéra nestláčajte.

OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

Ovládač pri ľavej rukoväti

Prepínač smerových svetiel ① :

Stlačením signalizujete ostatným vodičom úmysel odbočiť alebo zmeniť jazdný pruh. Keď je spínač zapnutý, smerové svetlo bliká.

← pre odbočenie vľavo.

→ pre odbočenie vpravo.

Ak chcete smerové svetlo vypnúť, znova stlačte spínač.

Tlačidlo klaxónu ② :

Stlačením tlačidla zaznie klaxón.

Diaľkové svetlá ③ :

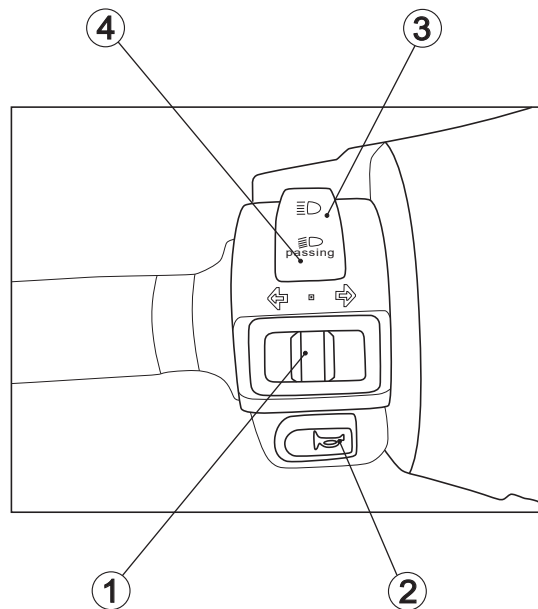
Prepínačom vyberte diaľkové alebo stretávacie svetlá.

≡D pre stretávacie svetlá.

≡D pre diaľkové svetlá.

Tlačidlo svetelnej húkačky ④ :

Stlačením tohto tlačidla zablikáte diaľkovým svetlom, čím signalizujete ostatným vodičom zámer predbiehať.



OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

Kontrola hladiny paliva/Doplnenie paliva

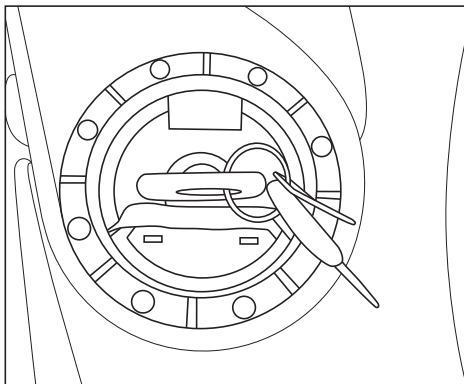
Ak kontrolka nízkej hladiny paliva bliká, doplňte palivovú nádrž špecifikovaným bezolovnatým benzínom.

Ak chcete doplniť palivo, postupujte takto:

1. Kľúčom zapaľovania odomknite uzáver nádrže.
2. Otočením kľúča v smere hodinových ručičiek odomknete uzáver palivovej nádrže.
3. Po odomknutí je možné odobrať uzáver nádrže.

Ak chcete zamknúť uzáver palivovej nádrže:

1. Vráťte ho späť na miesto na hrdle nádrže.
2. Zatlačte uzáver nádrže so zasunutým kľúčom a otočte ním proti smeru hodinových ručičiek, aby sa uzáver zamkol; kľúč potom vyberte.



Typ paliva a oktánové číslo

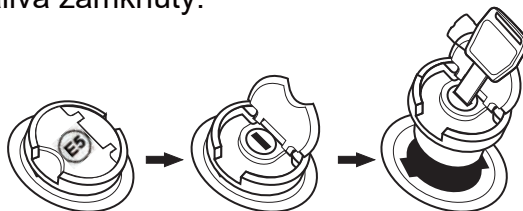
Používajte čistý, čerstvý bezolovnatý benzín s objemovým obsahom etanolu najviac 10 % a oktánovým číslom rovným alebo vyšším než je uvedené v tabuľke.

Typ paliva	Bezolovnatý benzín
Obsah etanolu	E10 alebo menej
Minimálne oktánové číslo	RON 92

■ **POZNÁMKA:** Benzín obsahujúci do 10 % objemových etanolu

Odporúčanie týkajúce sa paliva

Aby ste predišli riziku požiaru spôsobeného pretečením paliva z hrdla nádrže, uistite sa, že uzáver palivovej nádrže je po doplnení paliva zamknutý.



OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

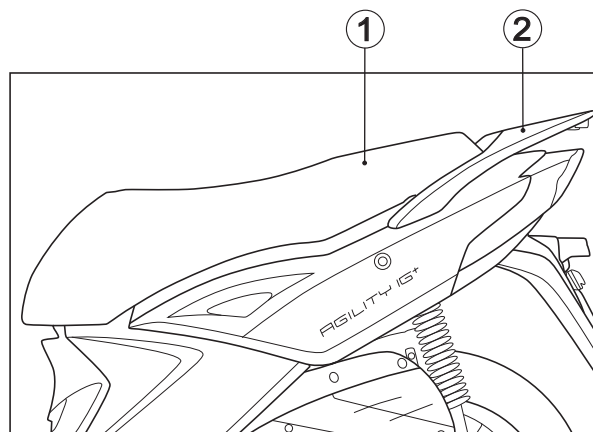
Sedlo

Otvorenie sedla

Vložte kľúč do zámku sedla a otočte ním v smere hodinových ručičiek. Keď sa západka uvoľní, zdvihnite sedlo.

Zamknutie sedla

Zavrite odkladací priestor sedlom a zatlačte ním nadol, kým nebude zaistené západkou. Jemne nadvihnite zadný okraj sedla, aby ste sa uistili, že je zamknuté.



VAROVANIE

Nikdy neprekráčajte maximálne prípustné zaťaženie odkladacieho priestoru, pretože to môže ovplyvniť ovládateľnosť a stabilitu vášho skútra. Nenechávajte kľúč od zapalovania pod sedlom.

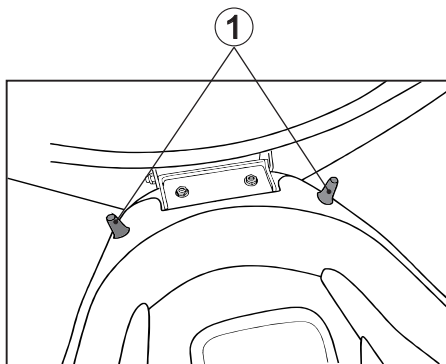
Maximálne prípustné zaťaženie:

- ① PODSEDLOVÝ PRIESTOR10KG
- ② ZADNÝ NOSIČ5KG

OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

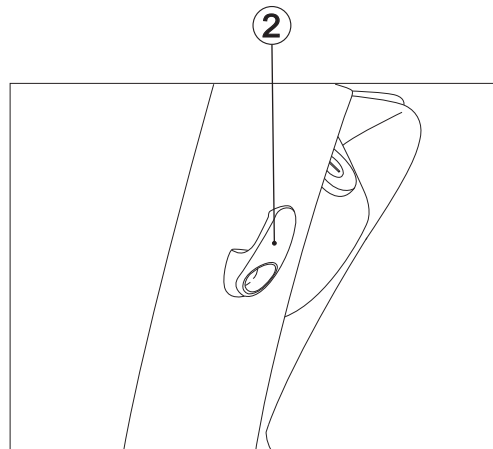
Držiak prilby

Ak chcete použiť držiaky na prilbu, otvorte sedlo a zaveste prilbu na hák držiaka ①, potom sedlo zamknite.



Háčik

Ak potrebujete použiť predný háčik, stlačte tlačidlo ②, háčik sa vysunie.



VAROVANIE

Držiak na prilbu používajte iba ak je vozidlo zaparkované. Nejazdite s prilbou zavesenou na držiaku.

Maximálne prípustné zaťaženie:

HÁČIK PREDNÝ3KG

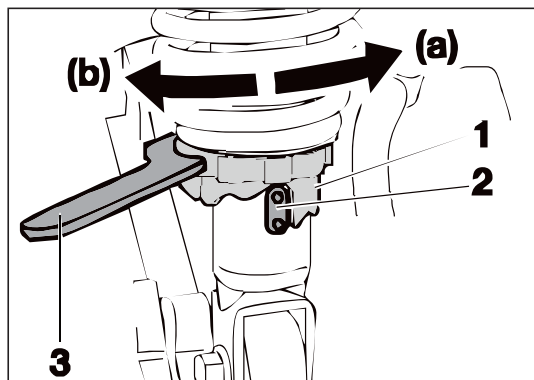
OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

Odpruženie

Oba zadné tmiče sú vybavené krúžkom pre nastavenie predpätia pružiny.

Nastavenie predpätia pružiny: ak chcete zvýšiť predpätie pružiny, a tým pritvrdiť odpruženie, otočte nastavovací krúžok na oboch tmičoch v smere (a). Pre zníženie predpätia pružiny, čiže zmäkčenie odpruženia, otočte nastavovací krúžok na oboch tmičoch v smere (b).

Zarovnajzte príslušný zárez na nastavovacom krúžku s indikátorom polohy na tmiči.



VAROVANIE

Uistite sa, že oba tmiče majú nastavenú rovnakú polohu predpätia pružiny.

Nesprávne nastavenie tmiča môže spôsobiť nestabilné ovládanie a môže viesť k nehode.

1. Krúžok na nastavenie predpätia pružiny
2. Indikátor polohy
3. Nástroj na nastavenie predpätia pružiny

ČASŤ 3 - PREVÁDZKA

Kontrola pred jazdou

Pre vašu bezpečnosť je veľmi dôležité pred každou jazdou skontrolovať stav skútra. Ak zistíte akýkoľvek problém, určite sa ním zaoberajte alebo ho nechajte opraviť u predajcu KYMCO.



VAROVANIE

Nesprávna údržba motocykla alebo nevyriešenie problému pred jazdou môže spôsobiť nehodu, pri ktorej sa môžete vážne zraniť alebo zomrieť. Pred každou jazdou vždy vykonajte kontrolu a vyriešte prípadné problémy.

1. Hladina motorového oleja:

V prípade potreby doplňte motorový olej. Skontrolujte, či nedochádza k úniku.

2. Hladina paliva:

V prípade potreby doplňte palivovú nádrž. Skontrolujte, či nedochádza k úniku.

3. Predné a zadné brzdy:

Skontrolujte funkčnosť a uistite sa, že nedochádza k úniku brzdovej kvapaliny.

4. Pneumatiky:

Skontrolujte stav a tlak hustenia.

5. Plyn:

Skontrolujte plynulosť chodu a či sa dá úplne zatvoriť vo všetkých polohách riadenia.

6. Svetlá a klaksón:

Skontrolujte, či správne fungujú svetlomety, zadné/brzdové svetlo, smerové svetlá, klaksón a kontrolky.

7. Riadenie:

Skontrolujte stav a plynulosť chodu.

PREVÁDZKA

Zábeh

Prvých 1600 km (1000 míľ) jazdy je pre životnosť skútra veľmi dôležitých. Správna prevádzka počas zábehu pomôže zabezpečiť maximálnu životnosť a výkon.

Budúca spoľahlivosť a výkon závisia od špeciálnej starostlivosti a prevádzky s určitými obmedzeniami v období zábehu.

Počas obdobia zábehu by sa mali dodržiavať tieto obmedzenia:

Prvých 800 km (500 míľ):

Menej ako 1/2 plynu

Do 1600 km (1000 míľ):

Menej ako 3/4 plynu

Meňte otáčky motora

Otáčky motora by sa mali meniť; nemali by sa po dlhšiu dobu udržiavať nemenné. Počas zábehu je zakázané skúter priveľmi zaťažovať.

Vyhňte sa konštantne nízkej rýchlosti

Jazda v konštantne nízkych otáčkach aj pri malom zaťažení môže spôsobiť problém so sadnutím rotujúcich častí. Počas zábehu nezabúdajte motor štartovať jemne.

Vyhňte sa jazde na plný plyn

Udržiavanie motora vo vysokých otáčkach môže spôsobiť problémy s mazaním motora. Počas zábehu sa držte v obmedzenom rozsahu rýchlostí.



VAROVANIE

Prvý servis po 1000 km (600 míľ) je veľmi dôležitý na zabezpečenie optimálneho stavu vozidla v budúcnosti.

PREVÁDZKA

Štartovanie motora

Vždy dodržujte správny postup štartovania popísaný tu a na nasledujúcich stranách.

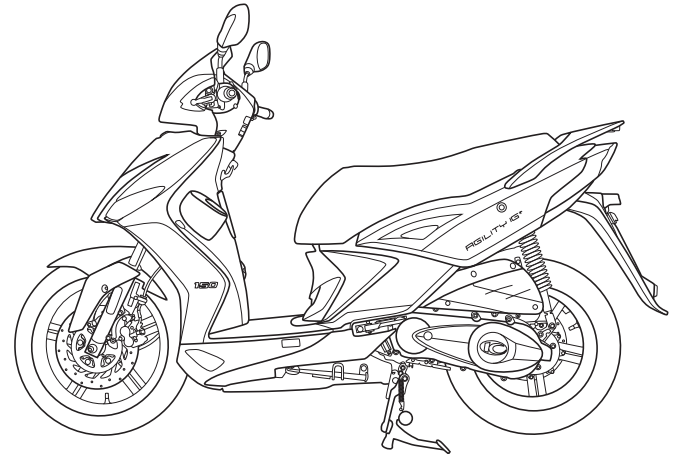
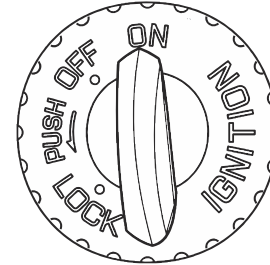
⚠ VÝSTRAHA

Na ochranu katalyzátora v tlmíči výfuku motora sa vyhnite príliš dlhému bežaniu na voľnobeh a nepoužívajte olovnatý benzín.

⚠ VÝSTRAHA

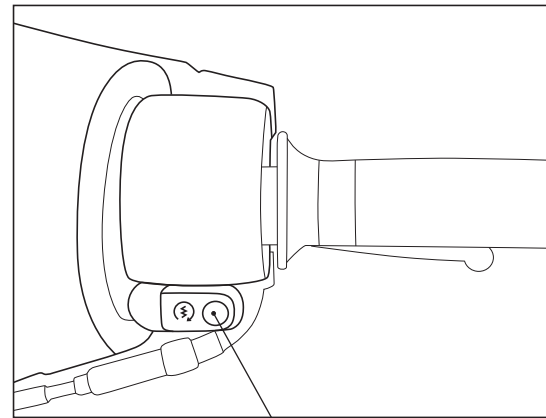
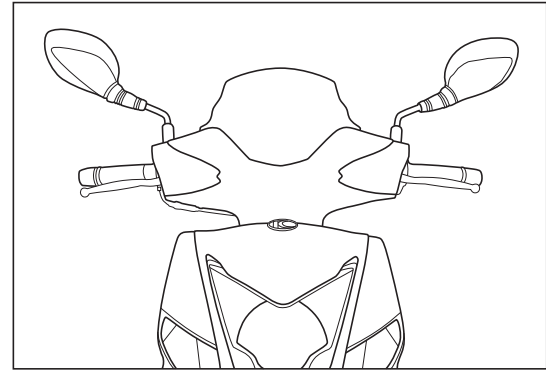
Aby ste predišli poškodeniu štartéra, nepoužívajte štartér naraz dlhšie ako 5 sekúnd. Ak sa vám nepodarí úspešne naštartovať, skontrolujte hladinu paliva a stav batérie a medzi každým neúspešným naštartovaním počkajte 15 sekúnd.

1. Postavte skúter na hlavný stojan a zasuňte bočný stojan.
2. Vložte kľúč zapalovania a otočte ho do zapnutej polohy „ON“



PREVÁDZKA

3. Stlačte ľavú (zadnú) brzdovú páčku, aby bolo možné motor naštartovať.
4. Stlačte tlačidlo štartéra ① pri zatvorenom plyne a pust'te ho hneď, ako sa motor naštartuje.
5. Počas zahrievania motora držte plyn zatvorený.
6. Pred každou jazdou motor dôkladne zahrejte.



⚠ VÝSTRAHA

Po naštartovaní nechajte motorový olej zohriať sa; než skúter zaťažíte a budete jazdiť vo vysokých otáčkach, nechajte motor dostatočne dlho bežať na voľnobeh. To poskytuje čas, aby sa mazací olej dostal ku všetkým dôležitým komponentom motora.

PREVÁDZKA

SYSTÉM ABS (pre model s ABS)

System ABS je zariadenie, ktoré zabraňuje zablokovaniu kolies v prípade núdzového brzdenia, a tak dokáže udržať stabilitu pri brzdení.

Brzdenie s ABS

Brzdite neprerušovane a rovnomerne s prednou a zadnou brzdovou páčkou súčasne. Stlačte brzdové páčky rovnako ako bez ABS.

System riadi brzdný tlak automaticky a nezávisle na každom kolese, aby sa zabránilo zablokovaniu kolies.



VAROVANIE

ABS nezabráni pádu pri náklone na šmykľavom povrchu.

ABS neaplikuje brzdy automaticky. Je potrebné použiť brzdy v správnom čase a so správnym množstvom brzdnej sily.

System ABS začne pracovať až po stlačení brzdovej páčky.



VAROVANIE

ABS nenahrádza bezpečné jazdné návyky. Aj s ABS musíte počas jazdy zostať v strehu, reagovať primerane, včas a defenzívne. Neriskujte zbytočne.

Opatrné jazdné návyky, ako je udržiavanie primeranej vzdialenosti od vozidla pred vami, neprekračovanie rýchlosti, predvídanie prekážok a prispôsobovanie rýchlosti vozidla premávke, poveternostným podmienkam a podmienkam na ceste, sú pre bezpečnú prevádzku nevyhnutné.

ČASŤ 4 - ÚDRŽBA

Dôležitosť údržby

Správna údržba vozidla je nevyhnutná pre bezpečnú, ekonomickú a bezproblémovú jazdu. Pomôže tiež znížiť znečistenie ovzdušia a spotrebu paliva.

Na nasledujúcich stranách tejto používateľskej príručky nájdete plán údržby, ktorý vám pomôže zabezpečiť, aby bol skúter servisovaný v príslušných intervaloch.

Tieto pokyny sú založené na predpoklade, že skúter sa bude používať v bežných podmienkach. Jazda vo vysokých rýchlostiach alebo jazda v nezvyčajne mokrom alebo prašnom prostredí si zvyčajne vyžaduje častejší servis než je uvedený v pláne údržby. Poradte sa s predajcom KYMCO pre odporúčania týkajúce sa vašich osobných potrieb.

■ **POZNÁMKA:** Vždy dodržiavajte uvedené kontroly, servisné odporúčania a plány.



VAROVANIE

Ak sa skúter prevráti alebo sa stane súčasťou havárie, uistite sa, že predajca KYMCO skontroluje všetky jeho hlavné časti, aj keď by ste boli schopný vykonať opravu.

Nesprávna údržba skútra alebo nevyriešenie problému pred ďalšou jazdou môže viesť k nehode, pri ktorej sa môžete vážne zraniť alebo zomrieť.



VAROVANIE

Pri vykonávaní údržby na skútri môže byť potrebné naštartovať motor. Spustenie motora v interiéri môže byť nebezpečné. Výfukové plyny obsahujú oxid uhoľnatý, ktorý je bez farby a zápachu a môže spôsobiť smrť alebo vážne zranenie. Motor štartujte len tam, kde je dobre vetrané, ideálne v exteriéri.

ÚDRŽBA

Harmonogram údržby

Pri každom plánovanom servise vykonajte aj kontrolu pred jazdou. Vykonanie servisu sa určuje podľa stavu počítadla kilometrov alebo podľa mesiacov, podľa toho, čo nastane skôr.

Tabuľka plánu údržby:

I: SKONTROLOVAŤ A VYČISTIŤ, NASTAVIŤ, NAMAZAŤ ALEBO VYMENIŤ, AK JE TO POTREBNÉ
C: VYČISTIŤ **R:** VYMENIŤ **A:** NASTAVIŤ **L:** NAMAZAŤ **D:** DIAGNOSTIKOVAŤ **T:** DOTIAHNUŤ

Plán údržby na nasledujúcich dvoch stranách špecifikuje údržbu potrebnú na udržanie skútra v dobrom prevádzkovom stave. Údržbu by mal vykonávať autorizovaný predajca KYMCO podľa konštrukčných noriem a špecifikácií.

- * pokiaľ nemáte správne náradie, servisné údaje a nie ste technicky kvalifikovaný, servisujte u predajcu KYMCO.
- ** Z bezpečnostných dôvodov odporúčame, aby tieto položky opravoval iba predajca KYMCO. Spoločnosť KYMCO odporúča, aby predajca KYMCO vykonal jazdnú skúšku po každom servisovaní.

POZNÁMKY:

1. Pri vyšších hodnotách počítadla kilometrov opakujte podľa tu znázorneného servisného intervalu.
2. Pri dlhodobej jazde v nezvyčajne mokrom alebo prašnom prostredí servisujte častejšie.
3. Pri dlhodobej jazde v daždi alebo na plný plyn servisujte častejšie.
4. Po výmene skontrolujte každých 5 000 km (3 000 míľ) a vymeňte každých 10 000 km (6 000 míľ).
5. Vymeňte každých 5 000 km (3 000 míľ) alebo každých 6 mesiacov. Výmena vyžaduje mechanickú zručnosť.
6. Vymeňte každé 2 roky. Výmena vyžaduje mechanickú zručnosť.
7. Vymeňte každých 2 000 km, skontrolujte každých 1 000 km, v prípade potreby pridajte motorový olej.

ÚDRŽBA

FREKVENCIA POLOŽKA		ČO NASTANE SKÔR ↓	STAV POČÍTADLA KM (POZN. 1)								VIĎ STRANA
			X 1000 km	0.3	1	3	5	7	9	11	
			X 1000 mi	0.2	0.6	1.8	3	4.2	5.4	6.6	
POZN.		MESIACOV		3	6	12	18	24	30		
*	VZDUCHOVÝ FILTER	POZN. 2		I	R	I	R	I	R	39	
	ZAPAĽOVACIA SVIEČKA	POZN. 4				R		R		41	
*	CHOD PLYNU					I		I		40	
*	VÔĽA VENTILOV			A		A		A		-	
*	PALIVOVÉ HADICE					I		I		-	
	ODVETRANIE MOTORA	POZN. 3		C	C	C	C	C	C	-	
	MOTOROVÝ OLEJ	POZN. 7	R	R	R	R	R	R	R	36	
*	OLEJOVÉ SITKO		C	C	C		C		C	-	
*	VOL'NOBEŽNÉ OTÁČKY					I		I		-	
	PREVODOVÝ OLEJ	POZN. 5	R		R		R		R	38	
*	HNACÍ REMEŇ		Kontrola každých 5 000 km, výmena každých 20 000 km							-	

ÚDRŽBA

FREKVENCIA		ČO NASTANE SKÔR	STAV POČÍTADLA KM (POZN. 1)								
			X 1000 km	0.3	1	3	5	7	9	11	VIĎ STRANA
POLOŽKA		POZN.	X 1000 mi	0.2	0.6	1.8	3	4.2	5.4	6.6	
			MESIACOV		3	6	12	18	24	30	
* *	OPOTREBENIE SPOJKY										-
	BRZDOVÁ KVAPALINA	POZN. 6		Vymeňte každých 10 000 km alebo každý rok						42	
	BRZDOVÉ OBLOŽENIE										-
	BRZDOVÝ SYSTÉM										-
*	SPÍNAČ BRZDOVÉHO SVETLA										-
* *	LOŽISKÁ RIADENIA										-
*	NASTAVENIE SVETLOMETU										-
*	MATICE, SKRUTKY, SPOJOVACIE PRVKY			T	T	T	T	T	T	T	-
* *	KOLESÁ/PNEUMATIKY										48
*	FILTER CVT					C		C			
*	VSTREKOVAC			D	D	D	D	C	D		

ÚDRŽBA

Motorový olej

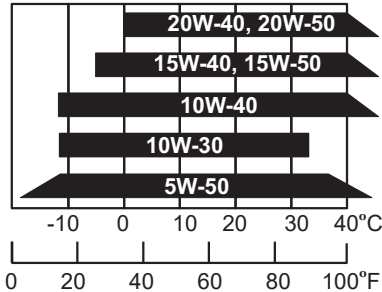
Odporúčanie ohľadom motorového oleja

Používajte vysokokvalitný olej pre 4-taktné motory, aby ste zaistili dlhšiu životnosť. Vyberte si olej SL alebo vyšší podľa klasifikácie API.

Viskozita motorového oleja: SAE 15W-40

Ak tieto viskozity nie sú k dispozícii, vyberte alternatívny motorový olej podľa tabuľky uvedenej nižšie.

VISKOZITY MOTOROVÉHO OLEJA



Agility 16+ 125/200

Plná kapacita: 0,9 l (0,85 US qt)

Kapacita pri výmene: 0,8 l (0,76 US qt)

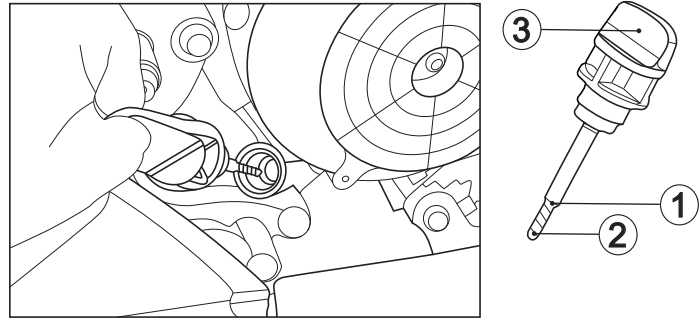
Agility 16+ 50

Plná kapacita: 0,85 l (0,80 US qt)

Kapacita pri výmene: 0,7 l (0,66 US qt)

Kontrola hladiny motorového oleja

Pred každou jazdou skontrolujte hladinu motorového oleja. Hladina sa musí udržiavať medzi hornou (1) a spodnou značkou (2) na uzávere plniaceho hrdla oleja/mierke oleja (3).



⚠ VÝSTRAHA

Nejazdite na skútri s nízkou ani vyššou hladinou oleja. Nízka hladina môže spôsobiť nízky tlak oleja. Prevádzka motora s nedostatočným množstvom oleja môže spôsobiť vážne poškodenie motora. Vysoká hladina oleja môže spôsobiť únik oleja alebo znečistenie vložky vzduchového filtra olejom. Vždy sa uistite, že hladina oleja je nad značkou „L“, ale nie vyššie ako značka „F“ na mierke.

ÚDRŽBA

- Naštartujte motor a nechajte niekoľko minút bežať na voľnobeh.
- Zastavte motor a postavte skúter na rovnú zem na hlavný stojan.
- Chvíľu počkajte, vyťahnite mierku oleja.
- Utrite olej z mierky a potom znova vsuňte mierku do motora bez skrutkovania.
- Vyťahnite mierku oleja. Hladina oleja by mala byť medzi hornou a dolnou ryskou na mierke.
- V prípade potreby doplňte špecifikovaný olej tak, aby hladina oleja dosiahla hornú rysku na mierke. Neprepíňajte.
- Mierku oleja zaskrutkujte späť. Skontrolujte úniky oleja.



VAROVANIE

Motor a príslušné časti môžu byť veľmi horúce. Pri kontrole hladiny oleja buďte opatrný, aby ste sa nepopálili. Nechajte motor a výfukový systém pred kontrolou vychladnúť.

Výmena motorového oleja

Kvalita motorového oleja je hlavným faktorom, ktorý ovplyvňuje životnosť motora. Vymieňajte motorový olej svojho skútra podľa plánu údržby.

- Motor dôkladne zahrejte a potom vypnite.
 - Postavte vozidlo na hlavný stojan.
 - Pod vypúšťací otvor oleja umiestnite nádobu na olej.
 - Vyťahnite mierku oleja.
 - Odskrutkujte vypúšťaciu skrutku oleja a dôkladne ho vypustite.
 - Naskrutkujte vypúšťaciu skrutku oleja a dotiahnite ju predpísaným momentom.
 - Do motora nalejte toľko oleja, aby ste dosiahli hornú rysku na mierke.
 - Bezpečne zaskrutkujte mierku oleja.
- Utahovací moment vypúšťacej skrutky motorového oleja: 25 Nm (2,5 kg·m, 18ft·lb)**



VÝSTRAHA

Používajte originálny motorový olej alebo iný motorový olej rovnakej kvality a triedy, aby ste predišli poškodeniu častí motora.

ÚDRŽBA

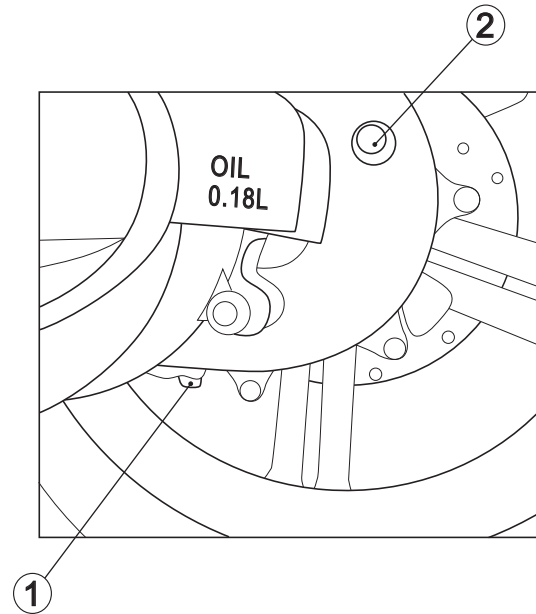
Výmena prevodového oleja

1. Postavte vozidlo na hlavný stojan.
2. Odskrutkujte vypúšťaciu skrutku prevodového oleja ①.
3. Odskrutkujte plniacu skrutku prevodového oleja ② a potom pomaly otáčajte zadným kolesom, aby ste vypustili prevodový olej.
4. Nalejte toľko odporúčaného oleja, aby ste dosiahli kapacitu uvedenú nižšie.
5. Naskrutkujte plniacu skrutku prevodovky a utiahnite ju na špecifikovaný krútiaci moment.

Typ prevodového oleja: SAE 90

Plná kapacita: 0,2 l (0,19 US qt)

Kapacita pri výmene: 0,18 l (0,17 US qt)



⚠ VÝSTRAHA

Používajte originálny motorový olej alebo iný motorový olej rovnakej kvality a triedy, aby ste predišli spáleniu ložiska alebo poškodeniu prevodovky.

⚠ VÝSTRAHA

Dodržiavajte miestne predpisy a postupy likvidácie oleja.

ÚDRŽBA

Vložka vzduchového filtra

Vložku vzduchového filtra by mal v pravidelných intervaloch servisovať predajca KYMCO.

Výmena vložky vzduchového filtra

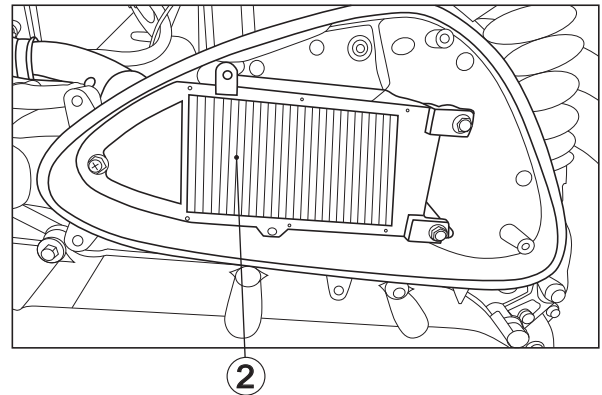
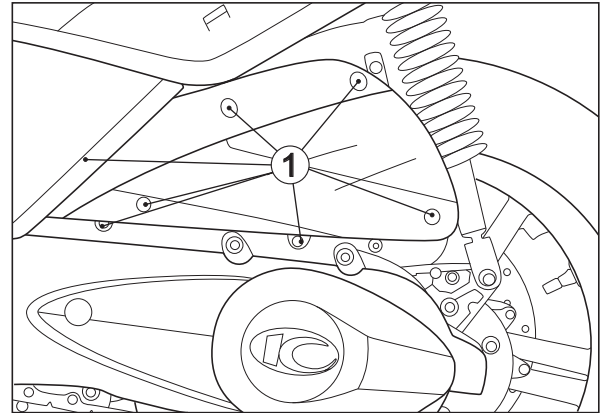
1. Odskrutkujte skrutky ① z krytu čističa vzduchu a odstráňte kryt čističa vzduchu.
2. Odstráňte skrutky z filtra vzduchového filtra ② a vymeňte ho za nový.

■ **POZNÁMKA:** Pri jazde v nezvyčajne mokrom alebo prašnom prostredí servisujte častejšie.

⚠ VÝSTRAHA

Nesprávna montáž filtra môže spôsobiť vniknutie vody alebo nečistôt do motora, čo spôsobí predčasné opotrebovanie. Použitie nesprávneho vzduchového filtra KYMCO alebo filtra inej značky, ktorý nie je rovnakej kvality ako KYMCO, môže spôsobiť predčasné opotrebovanie motora alebo problémy s výkonom.

Vzduchový filter je dôležitou súčasťou vášho skútra, obráťte sa na predajcu KYMCO, ktorý vám poskytne príslušný servis.

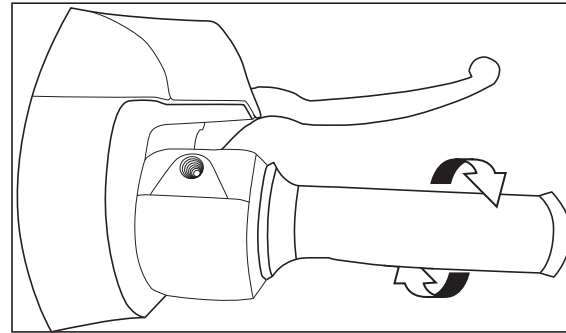


ÚDRŽBA

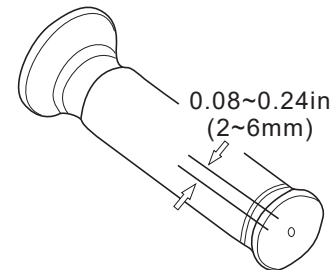
Chod plynovej rukoväte

Chod plynovej rukoväte a jej vôľu je potrebné pravidelne kontrolovať a nastavovať (ako súčasť kontroly pred jazdou).

1. Pred jazdou skontrolujte plynulé otáčanie z úplne otvorenej do úplne zatvorenej polohy na oboch dorazoch riadenia.
2. Zmerajte vôľu rukoväte podľa obrázka vpravo.



Vôľa plynovej rukoväte: 2,0 – 6,0 mm (0,08 – 0,24 palca)



■ **POZNÁMKA:** Ak je potrebné upraviť vôľu plynovej rukoväte na vašom skútri, obráťte sa na predajcu KYMCO.

ÚDRŽBA

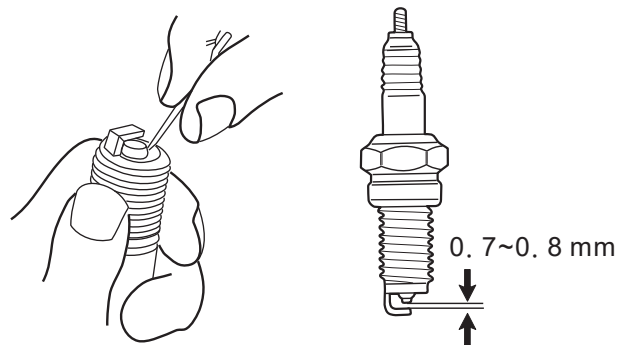
Zapaľovacia sviečka

Pomocou nekovovej kefy a vhodného rozpúšťadla zo zapaľovacej sviečky odstráňte karbonové zvyšky. Po vyčistení skontrolujte nastavenie vzdialenosti elektród pomocou mierky. Zapaľovacia sviečka by sa mala pravidelne vymieňať. Pri výbere alternatívnej zapaľovacej sviečky vám odporúčame poradiť sa s predajcom KYMCO.

Odporúčaná zapaľovacia sviečka:
CR7HSA (NGK)

⚠ VÝSTRAHA

Nesprávna zapaľovacia sviečka môže mať nevhodný tvar alebo teplotný rozsah pre váš motor. Môže to spôsobiť vážne poškodenie motora, na ktoré sa nevzťahuje záruka. Nikdy nepoužívajte zapaľovaciu sviečku s nevhodným tepelným rozsahom, pretože to môže spôsobiť vážne poškodenie motora.



**Medzera medzi elektródami
zapaľovacej sviečky: 0,7 - 0,8 mm**

ÚDRŽBA

Brzdová kvapalina

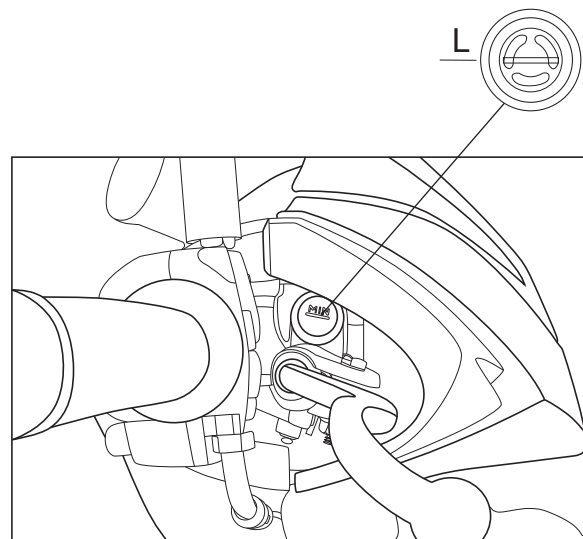
Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny

Keď je skúter vo vzpriamenej polohe, skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny v prednej aj zadnej brzde. Brzdovú kvapalinu vymeňte v intervale uvedenom v pláne údržby.

Hladina kvapaliny by mala byť nad čiarou spodnej úrovne ①. Ak je hladina kvapaliny pod ryskou spodnej úrovne „L“, skontrolujte opotrebovanie brzdového obloženia alebo úniky kvapaliny.

■ **POZNÁMKA:** Uistite sa, že nedochádza k úniku kvapaliny. Skontrolujte opotrebovanie alebo praskliny brzdových hadíc a príslušných komponentov.

Typ brzdovej kvapaliny: DOT-4



VAROVANIE

Používajte iba brzdovú kvapalinu DOT-4 z uzavretej nádoby. Veko nádoby pred odstránením očistite.

ÚDRŽBA

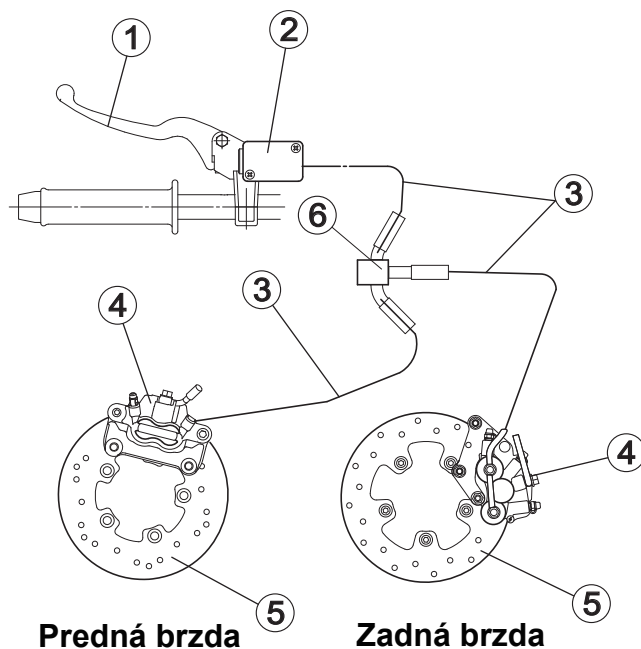
Kombinovaný brzdový systém (CBS)

Kombinovaný brzdový systém zabezpečuje, že pri stlačení páčky zadnej brzdy sa aktivuje predná aj zadná brzda. Rozdelenie brzdnej sily určuje pumpa CBS.

Stlačením páčky prednej brzdy sa aktivuje iba predná brzda.

Diagram CBS

- ① Páčka zadnej brzdy
- ② Hlavný brzdový valček
- ③ Brzdové hadice
- ④ Brzdový strmeň
- ⑤ Brzdový kotúč
- ⑥ Pumpa CBS



ÚDRŽBA

Kontrola brzdového obloženia

Skontrolujte hrúbku brzdového obloženia, aby ste si overili, či je dostatočná.

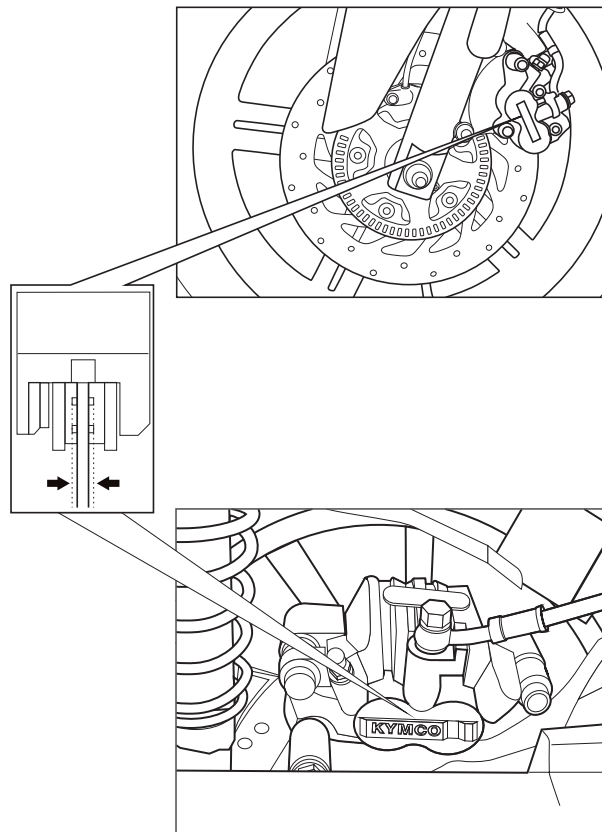
Ak drážka na brzdovom obložení už nie je viditeľná, znamená to, že brzdová doštička je opotrebovaná a vyžaduje výmenu.

Pred jazdou niekoľkokrát stlačte brzdové páčky, aby ste dosiahli správny zdvih páčky a pevný pocit pri brzdení. Brzdové doštičky tak budú bezpečne pritlačené k brzdovému kotúču.



VAROVANIE

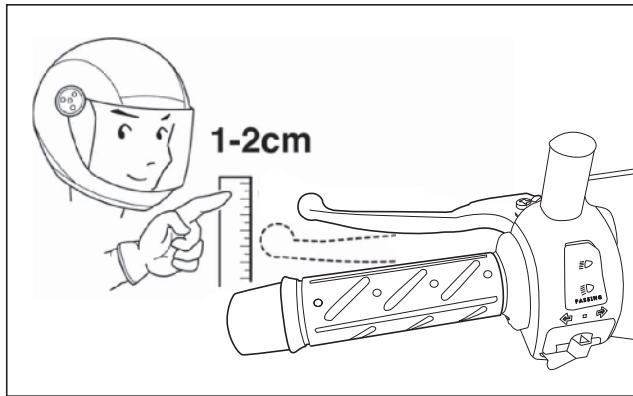
Brzdy sa rýchlo opotrebojú, ak bude páčka brzdy počas jazdy neustále stlačená. Oopotrebovaná brzdová doštička predĺži brzdňú dráhu a môže ľahko spôsobiť nehodu.



ÚDRŽBA

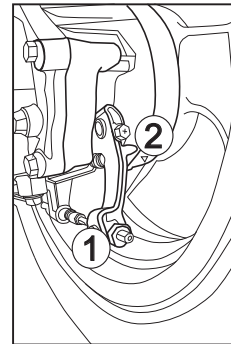
Kontrola a nastavenie vôle brzdových páčok

Pred jazdou skontrolujte vôľu páčky zadnej brzdy a nastavte ju na špecifikovanú hodnotu. Vôľa by mala byť 1 - 2 cm.

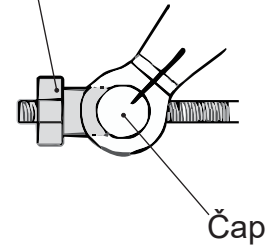


Otočte nastavovaciu maticu ① v smere hodinových ručičiek, aby ste znížili vôľu brzdovej páčky. Otáčaním nastavovacej matice proti smeru hodinových ručičiek zvýšite vôľu brzdovej páčky.

Skontrolujte hrúbku brzdového obloženia a čeluste, aby ste si overili, či je na nich dostatok materiálu na správne fungovanie bŕzd. Ak je značka Δ na ukazovateli zadnej brzdy ② zarovnaná so značkou Δ na náboji brzdy, znamená to, že brzdové čeluste sú opotrebované a vyžadujú si výmenu.



Nastavovacia matica



VAROVANIE

Pre správnu činnosť bŕzd musí nastavovacia matica presne dosadnúť na čap v ramene brzdy.

ÚDRŽBA

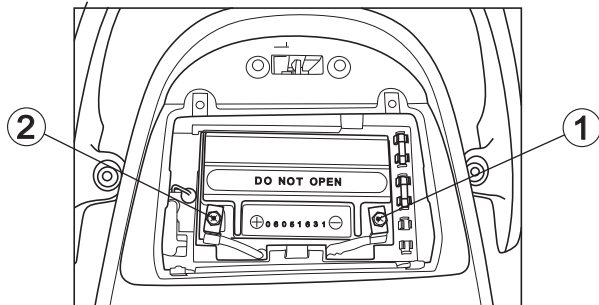
Akumulátor

Akumulátor je uzavretého typu, takže nie je potrebné kontrolovať hladinu elektrolytu, ani dolievať destilovanú vodu.

■ **POZNÁMKA:** Ak sa vám zdá, že akumulátor je slabý alebo ak elektrolyt vyteká, čo spôsobuje ťažké štartovanie alebo iné problémy, ihneď kontaktujte predajcu KYMCO.

- Odpojte záporný (-) kontakt ①.
- Odpojte kladný (+) kontakt ②.
- Vyberte odpojenú batériu.
- Opätovná inštalácia sa vykonáva v opačnom poradí.

■ **POZNÁMKA:** Ak z akumulátora odstránite krycí pásik, natrvalo sa poškodí.



VAROVANIE

Elektrolyt je toxický a nebezpečný, pretože obsahuje kyselinu sírovú, ktorá spôsobuje vážne popáleniny. Zabráňte akémukoľvek kontaktu s pokožkou, očami alebo odevom, a pri práci v blízkosti akumulátorov si vždy chráňte oči. V prípade kontaktu podajte PRVÚ POMOC.

Vonkajšie zasiahnutie: opláchnite veľkým množstvom vody.

Vnútorne zasiahnutie: vypite veľké množstvo vody alebo mlieka a ihneď zavolajte lekára.

Zasiahnutie očí: vyplachujte vodou po dobu 15 minút a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Batérie produkujú výbušný plyný vodík. Pri nabíjaní v uzavretom priestore majte akumulátor ďaleko od iskier, plameňov, cigariet a podobne, a zabezpečte dostatočné vetranie.

VŠETKY AKUMULÁTORY UCHOVÁVAJTE MIMO DOSAHU DETÍ.

ÚDRŽBA

Poistky

Ak dochádza často k vypáleniu poistky, zvyčajne to znamená skrat alebo preťaženie v elektrickom systéme.



VAROVANIE

- Nikdy nepoužívajte poistku inej hodnoty.
- Ak sa nová poistka v krátkom čase vypáli, ihneď sa poraďte s predajcom KYMCO.

Umiestnenie poistiek

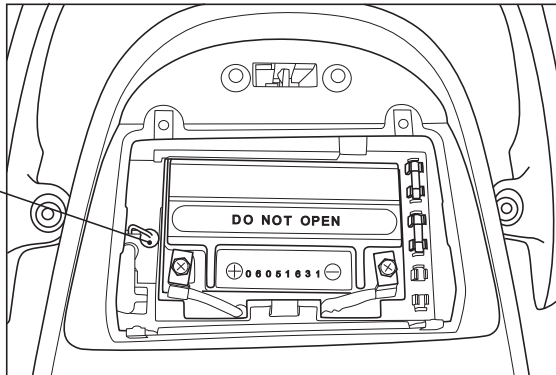
Všetky funkčné poistky sú umiestnené v poistkovej skrinke. Na zadnej strane krytu poistkovej skrinky je nálepka. Poistky by mali byť vložené podľa tejto nálepky.

Špecifikácie poistiek

10A*1 15A*1

Špecifikácie poistiek (model s ABS)

10A*2 15A*1 25A*1



ÚDRŽBA

Pneumatiky

Tlak v pneumatikách

Nedostatočný tlak v pneumatikách nielen zvyšuje ich opotrebovanie, ale ovplyvňuje aj jazdnú stabilitu. Podhustené pneumatiky spôsobujú, že zatáčanie nie je plynulé, prehustené pneumatiky znižujú kontaktnú plochu s cestou, čo môže viesť ku šmyku a strate kontroly. Uistite sa, že tlak hustenia je po celý čas v rámci špecifikovaných hodnôt.

■ **POZNÁMKA:** Tlak v pneumatikách a stav dezénu pneumatík kontrolujte v intervaloch uvedených v pláne pravidelnej údržby. Pre maximálnu bezpečnosť a lepšiu životnosť pneumatík by sa mal tlak v pneumatikách kontrolovať častejšie.

■ **POZNÁMKA:** Tlak v pneumatikách by sa mal upravovať iba vtedy, keď pneumatiky nie sú zahriate jazdou.

Predná (len jazdec): 1,50 kg/cm²

Zadná (len jazdec): 2,00 kg/cm²

Predná (jazdec a spolujazdec): 1,75 kg/cm²

Zadná (jazdec a spolujazdec): 2,25 kg/cm²



VAROVANIE

Nedodržanie nižšie uvedených pokynov môže viesť k nehode v dôsledku poruchy pneumatiky. Osobná bezpečnosť jazdca závisí od stavu pneumatík skútra.

Pred každou jazdou skontrolujte stav a tlak pneumatík a upravte tlak nahustenia.

Vyhňte sa preťaženiu vozidla.

Vymeňte pneumatiky, ktoré boli opotrebované na stanovený limit alebo majú nejaké poškodenia, ako sú zárezy alebo praskliny. Vždy používajte rozmer a typ pneumatík určený v tomto návode.

Po montáži novej pneumatiky koleso vyvážte. Nedodržanie zábehu pneumatík môže spôsobiť šmyk a stratu kontroly.

Pri jazde na nových pneumatikách buďte veľmi opatrný, pretože ich príľnavosť je obmedzená.

Dbajte na správne zabehnutie pneumatík: vyhnite sa nadmernému zrýchľovaniu, ostrým prejazdom zákrut alebo prudkému brzdeniu počas prvých 160 km (100 míľ).

ÚDRŽBA

Kontrola pneumatík

Opotrebenie pneumatík mení profil pneumatiky a môže ovplyvniť jazdné vlastnosti vozidla.

Pred každou jazdou skontrolujte stav pneumatík.

Vymeňte pneumatiky, ak je hĺbka dezénu menšia ako nasledujúce hodnoty:

Minimálna hĺbka dezénu pneumatiky:

VPREDU 0.8mm

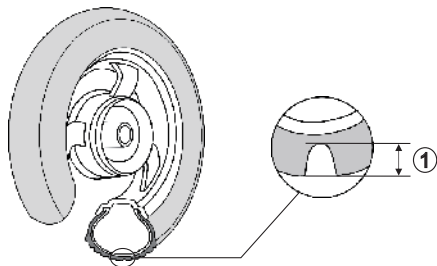
VZADU 0.8mm

Tire size:

Predná pneumatika: 100/80-16 **TUBELESS**

Zadná pneumatika: 120/80-14 **TUBELESS**

- **POZNÁMKA:** Zmerajte hĺbku dezénu ①, neposudzujte ju iba vizuálnou kontrolou.



- **POZNÁMKA:** Po oprave defektu alebo pneumatiky nezabudnite koleso vyvážiť. Správne vyváženie kolies je dôležité, aby ste sa vyhli nerovnomernému kontaktu pneumatiky so zemou a nerovnomernému opotrebovaniu pneumatík.
- **POZNÁMKA:** Pneumatiky vymeňte, ak sú na nich viditeľné známky poškodenia, ako sú praskliny alebo zárezy.



VAROVANIE

Nesprávne opravená, nesprávne namontovaná alebo nesprávne vyvážená pneumatika môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom alebo skrátenie životnosti pneumatiky.

Požiadajte autorizovaného predajcu KYMCO alebo kvalifikovaného pneuservis o vykonanie opravy, výmeny a vyváženia pneumatík. Na to sú potrebné vhodné nástroje a skúsenosti. Pneumatiky vždy inštalujte v správnom smere otáčania znázorneného šípku na bočnici každej pneumatiky.

ÚDRŽBA

Čistenie vozidla

Svoj skúter čistíte pravidelne, aby ste chránili povrchovú úpravu. Kontrolujte aj poškodenie, opotrebovanie a únik oleja, chladiacej kvapaliny alebo brzdovej kvapaliny.

Nepoužívajte čistiace prostriedky, ktoré nie sú určené priamo pre povrchy skútrov, motocyklov alebo automobilov. Nešpecifikované čistiace prostriedky môžu obsahovať drsné častice alebo chemické rozpúšťadlá, ktoré môžu poškodiť kov, farbu a plast na vašom skútri.

■ **POZNÁMKA:** Ak je váš skúter po jazde stále teplý, pred umytím nechajte motor a výfukový systém vychladnúť. Nepoužívajte vysokotlakové čističe (dostupné v autoumyvárňach na mince), pretože silný prúd vody môže poškodiť komponenty na vašom skútri.

Umývanie skútra

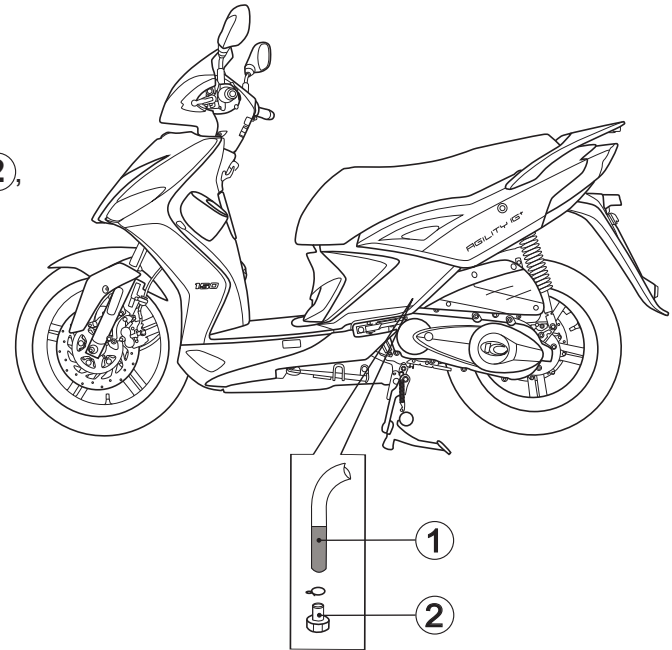
1. Skúter dôkladne opláchnite studenou vodou, aby ste odstránili nečistoty.
2. Očistite skúter špongiou alebo mäkkou handričkou. Zabráňte nasmerovaniu vody do koncovky výfuku a elektrických častí.
3. Plastové časti očistite handričkou alebo špongiou navlhčenou vo vode s jemným čistiacim prostriedkom. Často oplachujte čistou vodou. Dbajte na to, aby sa brzdová kvapalina alebo iné chemické rozpúšťadlá nedostali do kontaktu so skútrom, pretože poškodia plastový a lakovaný povrch.
4. Po vyčistení skúter dôkladne opláchnite veľkým množstvom čistej vody. Toto oplachovanie je potrebné na odstránenie zvyškov čistiaceho prostriedku, ktorý môže spôsobiť koróziu zliatinových dielov.

ÚDRŽBA

Odvetrание klukovej skrine

Čistič vzduchu má vypúšťaciu trubičku ①, ktorá slúži na vypúšťanie skondenzovanej kvapaliny z klukovej skrine.

Keď sa v priehľadnej vypúšťacej trubičke v určitom množstve nahromadí kvapalina, odstráňte sponu ②, vypustíte kvapalinu a potom trubičku vráťte späť.



■ **POZNÁMKA:** Trubičku vyprázdňujte častejšie ak často jazdíte v daždi, na plný plyn alebo ak sa vozidlo prevrátilo. Dodržiavajte predpisy o likvidácii oleja.

ÚDRŽBA

Skladovanie

Nasledujúce úkony vám pomôžu zabezpečiť, aby bol váš skúter v dobrom stave aj po dlhom uskladnení.

- Pred uskladnením vykonajte potrebnú pravidelnú údržbu alebo opravy.
- Po zahriatí motora vymeňte olej.
- Vyprázdňte palivovú nádrž a potom naštartujte motor, aby spotreboval všetko zvyšne palivo.
- Vyberte akumulátor a chráňte ho pred priamym slnečným žiarením alebo mrazom, dobite ho pomaly raz za mesiac.
- Vozidlo dôkladne umyte a vysušte.
- Na všetky nelakované kovové diely naneste zabraňovač korózie.
- Nahustite pneumatiky na predpísaný tlak a skúter podprite tak, aby sa pneumatiky nedotýkali zeme.
- Vozidlo prikryte a uskladnite v suchom interiéri.

Opätovné použitie

- Vozidlo odokryte.
- Skontrolujte napätie akumulátora, prípadne ho nabite a potom ho nainštalujte do vozidla.
- Palivovú nádrž naplňte palivom.
- Vykonajte všetky úkony uvedené v časti Kontrola pred jazdou.



VAROVANIE

Benzín je horľavý a výbušný. Pri tankovaní sa môžete popáliť, dokonca aj vážne zraniť. Vypnite motor a držte sa ďalej od akéhokoľvek zdroja tepla, iskier a plameňov. Palivo dopĺňajte v exteriéri a rozliate palivo ihneď utrite.

EMISIE

Systém kontroly emisií kľukovej skrine

Skúter je vybavený systémom uzavretej kľukovej skrine. Vyfukovaný plyn sa recykluje do spaľovacej komory cez nasávací systém. Toto usporiadanie zabraňuje šíreniu plynu do atmosféry.

Systém kontroly výfukových emisií

Emisie výfukových plynov zo skútra sú upravované riadením spaľovania, dodávkou paliva, nastavením zapaľovania a výfukovým systémom. Súčasťou výfukového systému je aj katalyzátor v tlmiči výfuku.

Systém kontroly emisií z odparovania

Systém riadenia emisií z odparovania sa používa na zabránenie úniku benzínových výparov z palivovej nádrže a z palivového systému do atmosféry.

Systém kontroly hlučnosti

Motor, nasávacie a výfukové systémy skútra sú navrhnuté tak, aby spĺňali predpisy o hlučnosti. Neupravujte nasávací ani výfukový systém; mohli by ste tým porušovať hlukové predpisy.



WARNING

Neprispôsobujte žiadny pôvodný továrenský tvar a nastavenie, ktoré zhorší úroveň zvuku alebo emisií.

ŠPECIFIKÁCIE Agility 16+ 50 (45km/h)

Rozmery

Dĺžka.....	2 050 mm
Šírka	735 mm
Výška.....	1 210 mm/1 270 mm
Rázvor kolies	1 340 mm
Výška sedla	800 mm
Suchá hmotnosť	120 kg

Kapacity

Motorový olej (pri výmene)	0,7 l
Prevodový olej (pri výmene)	0,18 l
Palivová nádrž	7,0 l
Maximálna nosnosť	278 kg

Motor

Typ	štvortaktný, vzduchom chladený OHC
Zdvihový objem	50 cm ³
Víťanie a zdvih.....	39 x 41,4 mm
Kompresný pomer	10,5:1
Zapaľovacia sviečka	CR7HSA
Voľnobežné otáčky	2000 ot./min
Chladiaci systém	vzduch
Maximálny výkon	2,4 kW/7 000 ot./min
Max. krútiaci moment	3,5 Nm/6 000 ot./min
Štartovací systém	elektrický štartér

Podvozok

Predná pneumatika	100/80–16
Zadná pneumatika.....	120/80–14
Brzda (predná).....	kotúčová
Brzda (zadná).....	bubnová

Elektrický systém

Typ zapaľovania	ECU
Akumulátor	12V 8Ah
Svetlomet.....	12V 55W/60W
Koncové/brzdové svetlo	12V 5W/12V 21W
Smerové svetlo.....	12V 10W
Pozičné svetlo	12V 0,3W
Poistky.....	15A*1, 10A*1

ŠPECIFIKÁCIE Agility 16+ 125

Rozmery

Dĺžka.....	2 050 mm
Šírka.....	735 mm
Výška.....	1 210/1 270 mm
Rázvor kolies.....	1 340 mm
Výška sedla.....	800 mm
Suchá hmotnosť.....	131 kg

Kapacity

Motorový olej (pri výmene).....	0,8 l
Prevodový olej (pri výmene).....	0,18 l
Palivová nádrž.....	7,0 l
Maximálna nosnosť.....	289 kg

Motor

Typ.....	štvortaktný, vzduchom chladený OHC
Zdvihový objem.....	125 cm ³
Vrtanie a zdvih.....	52,4 X 57,8 mm
Kompresný pomer.....	9,5:1
Zapaľovacia sviečka.....	CR7HSA
Voľnobežné otáčky.....	1 800 ot./min
Chladiaci systém.....	vzduch
Maximálny výkon.....	6,4 kW/7 500 ot./min
Max. krútiaci moment.....	8,6 Nm/7 000 ot./min
Štartovací systém.....	elektrický štartér

Podvozok

Predná pneumatika.....	100/80-16
Zadná pneumatika.....	120/80-14
Brzda (predná).....	CBS
Brzda (zadná).....	CBS

Elektrický systém

Typ zapaľovania.....	ECU
Akumulátor.....	12V 8Ah
Svetlomiet.....	12V 55W/60W
Koncové/brzdové svetlo.....	12V 5W/12V 21W
Smerové svetlo.....	12V 10W
Pozičné svetlo.....	12V 0,3W
Poistky.....	15A*1, 20A*1

ŠPECIFIKÁCIE Agility 16+ 200

Rozmery

Dĺžka.....	2 050 mm
Šírka	735 mm
Výška.....	1 210 mm
Rázvor kolies	1 340 mm
Výška sedla	800 mm
Suchá hmotnosť	131 kg

Kapacity

Motorový olej (pri výmene)	0,8 l
Prevodový olej (pri výmene)	0,18 l
Palivová nádrž	7,0 l
Maximálna nosnosť	288 kg

Motor

Typ.....	štvortaktný, vzduchom chladený OHC
Zdvihový objem	163 cm ³
Víťanie a zdvih.....	60 x 57,8 mm
Kompresný pomer	9,5:1
Zapaľovacia sviečka	CR7HSA
Voľnobežné otáčky	1 800 ot./min
Chladiaci systém	vzduch
Maximálny výkon	8,2 kW/7 000 ot./min
Max. krútiaci moment	11,8 Nm/6 000 ot./min
Štartovací systém	elektrický štartér

Podvozok

Predná pneumatika	100/80–16
Zadná pneumatika.....	120/80–14
Brzda (predná).....	ABS
Brzda (zadná).....	ABS

Elektrický systém

Typ zapaľovania	ECU
Akumulátor	12V 8Ah
Svetlomet.....	12V 55W/60W
Koncové/brzdové svetlo	12V 5W/12V 21W
Smerové svetlo.....	12V 10W
Pozičné svetlo	12V 0,3W
Poistky.....	15A*1, 20A*1, 25A*1

ŠPECIFIKÁCIE Agility 16+ 50 (25km/h)

Rozmery

Dĺžka.....	2 050 mm
Šírka	735 mm
Výška.....	1 210 mm/1 270 mm
Rázvor kolies.....	1 340 mm
Výška sedla	800 mm
Suchá hmotnosť	120 kg

Kapacity

Motorový olej (pri výmene)	0,7 l
Prevodový olej (pri výmene	0,18 l
Palivová nádrž.....	7,0 l
Maximálna nosnosť	278 kg

Motor

Typ.....	štvortaktný, vzduchom chladený OHC
Zdvihový objem	50 cm ³
Vrtanie a zdvih.....	39 x 41,4 mm
Kompresný pomer	10,5:1
Zapaľovacia sviečka.....	CR7HSA
Voľnobežné otáčky	2000 ot./min
Chladiaci systém	vzduch
Maximálny výkon	1,6 kW/6 000 ot./min
Max. krútiaci moment	2,7 Nm/5 500 ot./min
Štartovací systém.....	elektrický štartér

Podvozok

Predná pneumatika	100/80-16
Zadná pneumatika.....	120/80-14
Brzda (predná).....	kotúčová
Brzda (zadná).....	bubnová

Elektrický systém

Typ zapaľovania	ECU
Akumulátor	12V 8Ah
Svetlomiet.....	12V 55W/60W
Koncové/brzdové svetlo	12V 5W/12V 21W
Smerové svetlo.....	12V 10W
Pozičné svetlo	12V 0,3W
Poistky	15A*1, 10A*1

U.M.S., s.r.o.
Studená 5
Bratislava
821 04